

## 随意契約理由書

1 工 事 名	コンクリート床版大規模更新工事（2021-神）
2 業 者 名	飛島建設株式会社
3 随意契約理由	<p>本工事は、神戸線において損傷が顕在化し、今後、長期間健全性の確保が困難なコンクリート床版を対象として、神戸線リニューアル工事において実施する床版取替において、既設床版の撤去を行うものである。</p> <p>本工事で床版取替を行う神S360及び神下S391は、阪神高速において阪神間を結ぶ大動脈である3号神戸線に位置し、通行止めを実施しての床版取替工事は交通影響・社会的影響等お客様に多大な影響を及ぼすことから、その影響の最小化を図る必要がある。</p> <p>そのため、本工事の遂行にあたっては、以下の条件を満たす既設床版撤去技術を有することが契約相手方に求められる要件となる。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① 高速本線を供用した状態で合成桁橋としての性能を確保しながら床版と桁を分離できること。</li><li>② 同種の既往施工実績を踏まえ、通行止め日数の短縮を見込むことができること。</li><li>③ 都市内高速道路の環境に配慮した騒音・振動レベルであること。</li><li>④ 都市内の道路橋床版撤去の実績を有すること。</li></ul> <p>飛島建設株式会社は、合成桁橋の撤去に伴う通行止め期間短縮及び低騒音での施工を目的とした共同研究相手方としてウォータージェットを用いた既設床版急速撤去工法を共同開発しており、上記要件を唯一具備するものであると認められる。</p> <p>よって、阪神高速道路株式会社契約規程第2条第2号の規定により随意契約とするものである。</p>
阪神高速道路株式会社契約規程第2条第2号の規定による。	