

2021年度 管理本部発注工事

2021.11.16変更(変更箇所等赤字記載)

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

| No. | 工種 | 工事名 | 工事場所 | 工期 | 工事概要 | 公告予定時期 | 入札予定時期 | 備考 |
|-----|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------------------------------|
| 1-1 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-1-環) | 1号環状線(大阪市浪速区) | 約34か月 | PC桁補強 30径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満(後発工事を含まない) | 入札公告済 | 入札済 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-1 |
| 1-2 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-2-松) | 14号松原線(大阪市浪速区~大阪市天王寺区) | 約51か月 | PC桁補強 21径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 12径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 9基 【工事規模】23億円以上(後発工事を含まない) | 入札公告済 | 入札済 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-2 |
| 1-3 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-3-環) | 1号環状線(大阪市中央区) | 検討中 | PC桁補強 36径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 1径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】23億円以上(後発工事を含まない) | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-3 |
| 1-4 | 橋梁補修 | PC桁床版補強大規模修繕工事(2021-1-環) | 1号環状線(大阪市中央区~大阪市浪速区) | 検討中 | PC桁間詰部鋼板接着補強 44径間 【工事規模】23億円以上(後発工事を含まない) | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-6 |
| 1-5 | 橋梁補修 | 上部耐震補強工事(2021-2-環) | 1号環状線 (大阪市浪速区~大阪市中央区) | 検討中 | 耐震連結装置工 406基、橋脚梁拡幅工 3基、支承補強装置工 432基 【工事規模】23億円以上(後発工事を含まない) | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-7 |
| 1-6 | 橋梁補修 | 上部耐震補強工事(2021-3-東) | 13号東大阪線(大阪市西区~大阪市中央区) | 検討中 | 耐震連結装置工 56基、橋脚梁拡幅工 103基、支承補強装置工 32基 【工事規模】23億円以上 | 2022年度以降 | 2022年度以降 | |
| 1-7 | 橋梁補修 | 上部耐震補強工事(2022-1-港・湾) | 4号湾岸線、16号大阪港線(大阪市西区~高石市) | 検討中 | 耐震連結装置工 656基、橋脚梁拡幅工 23基、支承補強装置工 314基 【工事規模】23億円以上 | 2022年度以降 | 2022年度以降 | |
| 1-8 | 橋梁補修 | 上部耐震補強工事(2022-2-湾) | 4号湾岸線(高石市~泉佐野市) | 検討中 | 耐震連結装置工 626基、橋脚梁拡幅工 26基、支承補強装置工 296基 【工事規模】23億円以上 | 2022年度以降 | 2022年度以降 | |

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

| No. | 工種 | 工事名 | 工事場所 | 工期 | 工事概要 | 公告予定時期 | 入札予定時期 | 備考 |
|------|-------------------|---------------------------|----------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| 2-1 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-4-松) | 14号松原線(大阪市西成区) | 検討中 | PC桁補強 9径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 10基 【工事規模】8億円以上23億円未満(後発工事を含まない) | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-4 |
| 2-2 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-5-松) | 14号松原線(大阪市阿倍野区) | 検討中 | PC桁補強 2径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 3径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 14基 【工事規模】8億円以上23億円未満(後発工事を含まない) | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-5 |
| 2-3 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕その他工事(2022-1-大管) | 1号環状線、11号池田線、13号東大阪線 (大阪市中央区~大阪市北区) | 検討中 | PC桁補強 4径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 17径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、支承補強装置工 2基、橋脚梁拡幅工 306基 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2022年度 | 2022年度 | |
| 2-4 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕その他工事(2022-2-松) | 14号松原線(大阪市東住吉区) | 検討中 | PC桁補強 17径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 6径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 4基、橋脚梁拡幅工 85基 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2022年度 | 2022年度 | |
| 2-5 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕その他工事(2022-3-松) | 14号松原線(大阪市東住吉区~大阪市平野区) | 検討中 | PC桁補強 6径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 7径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 2基、橋脚梁拡幅工 57基 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2022年度 | 2022年度 | |
| 2-6 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕その他工事(2022-4-松) | 14号松原線(大阪市平野区) | 検討中 | PC桁補強 20径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 37基 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2022年度 | 2022年度 | |
| 2-7 | 橋梁補修 | 上部耐震補強工事(2021-1-松) | 14号松原線(大阪市浪速区~松原市) | 約41か月 | 耐震連結装置工 87基、橋脚梁拡幅工 5基、支承補強装置工 170基、支承取替工 44基 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | - | 不調により発注取りやめ |
| 2-8 | 橋梁補修 | コンクリート橋脚大規模修繕工事(2021-東) | 13号東大阪線(大阪市西区~東大阪市) | 約33か月 | ASR橋脚補修工 7基、コンクリート橋脚補修工 7基 【工事規模】8億円未満 | 入札公告済 | 第4/四半期 | 工期の変更 |
| 2-9 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-1-神) | 3号神戸線(神戸市東灘区~神戸市灘区) | 約14か月 | 舗装補修 47,000m ² (うちSFRC舗装5,700m ²) 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 入札済 | 工事規模の変更、契約済 |
| 2-10 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-2-神) | 3号神戸線(神戸市東灘区~神戸市灘区) | 約14か月 | 舗装補修 46,000m ² (うちSFRC舗装5,700m ²) 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 入札済 | 工事規模の変更、契約済 |
| 2-11 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-3-神) | 3号神戸線(西宮市~神戸市東灘区) | 約14か月 | 舗装補修 44,000m ² (うちSFRC舗装8,400m ²) 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 入札済 | 工事規模の変更、契約済 |
| 2-12 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-4-神) | 3号神戸線(西宮市~神戸市東灘区) | 約14か月 | 舗装補修 48,000m ² (うちSFRC舗装7,800m ²) 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 入札済 | 工事規模の変更、契約済 |
| 2-13 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-5-湾岸) | 5号湾岸線(神戸市東灘区~西宮市) | 約19か月 | 舗装補修 19,000m ² (うちSFRC舗装10,000m ²) 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 第4/四半期 | 工期、工事規模の変更 |
| 2-14 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-6-湾岸) | 5号湾岸線(芦屋市~西宮市) | 約14か月 | 舗装補修 15,000m ² (うちSFRC舗装5,000m ²) 【工事規模】8億円未満 | 入札公告済 | 第4/四半期 | 工期の変更 |
| 2-15 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-7-湾) | 4号湾岸線(貝塚市~泉佐野市) | 約16か月 | 舗装補修 40,000m ² (うちSFRC舗装4,900m ²) 【工事規模】8億円未満 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | |
| 2-16 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-8-湾) | 4号湾岸線(貝塚市~泉佐野市) | 約16か月 | 舗装補修 41,000m ² (うちSFRC舗装5,100m ²) 【工事規模】8億円未満 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | |
| 2-17 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-9-湾) | 4号湾岸線(泉佐野市) | 約16か月 | 舗装補修 43,000m ² (うちSFRC舗装4,200m ²) 【工事規模】8億円未満 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | |
| 2-18 | 舗装 | 舗装補修大規模修繕工事(2021-10-湾) | 4号湾岸線(泉佐野市) | 約16か月 | 舗装補修 32,000m ² (うちSFRC舗装4,200m ²) 【工事規模】8億円未満 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | |
| 2-19 | 舗装 | 舗装及び高欄設置その他工事(2021-岸) | 5号湾岸線(大阪市西淀川区~大阪市港区) | 約24か月 | 舗装補修 20,000m ² (うちSFRC舗装14,000m ²)、高欄設置 850m 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 入札済 | 契約済 |
| 2-20 | 維持修繕 | 伸縮継手補修工事(2021-神) | 3号神戸線(西宮市~神戸市灘区) | 約14か月 | 取替 57レーン、撤去・遊間調整 35レーン、床版連結 4レーン 【工事規模】8億円未満 | 入札公告済 | 入札済 | |
| 2-21 | 遮音壁 | 遮音壁改良工事(2021-1-湾) | 4号湾岸線(高石市~泉大津市) | 約12か月 | 透明板取替 5,000m 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 入札公告済 | 第3/四半期 | 工事規模の変更 |
| 2-22 | 遮音壁 | 遮音壁改良工事(2021-2-池) | 11号池田線(大阪市北区~豊中市) | 約12か月 | プラスチック板取替 4,000m 【工事規模】8億円未満 | 入札公告済 | 第3/四半期 | |
| 2-23 | 維持修繕 | 鋼製高欄改良工事(2022-1-東) | 13号東大阪線(大阪市中央区~大阪市西区) | 検討中 | 鋼製高欄取替 1,000m 【工事規模】8億円未満 | 第3/四半期 | 2022年度 第1/四半期 | 工事名、工事場所の変更 |
| 2-24 | 維持修繕 | 鋼製高欄改良工事(2022-2-堺) | 15号堺線(大阪市浪速区~大阪市中央区) | 検討中 | 鋼製高欄取替 900m 【工事規模】8億円未満 | 第3/四半期 | 2022年度 第1/四半期 | 工事名、工事場所の変更 |
| 2-25 | 橋梁補修 | 鋼床版等大規模修繕工事(2022-1-湾・岸) | 4号湾岸線、5号湾岸線(大阪市此花区~大阪市住之江区) | 検討中 | 鋼床版補修工 31径間 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2022年度 第2/四半期 | 2022年度 第3/四半期 | 新規 |

| No. | 工種 | 工事名 | 工事場所 | 工期 | 工事概要 | 公告予定時期 | 入札予定時期 | 備考 |
|------|--------|------------------------------|-------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------|
| 2-26 | 電気 | 変電塔設備更新その他工事(2021-大管・神管) | 大阪管内・神戸管内 | 約42か月 | 変電塔設備更新 11箇所、変電塔設備の新設 4箇所、高圧ケーブル布設 約3,000m、受電所撤去 1箇所 | 入札公告済 | 入札済 | 契約済 |
| 2-27 | 電気 | 泉大津受電所更新その他工事(2021-湾) | 泉大津受電所(大阪府泉大津市) | 約25か月 | 受電所更新 1箇所、変電塔設備更新 1箇所、高圧ケーブル布設 約13,000m | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 入札予定時期の変更 |
| 2-28 | 電気 | 避難行動補助灯設置工事(2021-山手) | 31号神戸山手線(神戸長田トンネル南行線) | 約14か月 | 避難行動補助灯の設置 1式 | 入札公告済 | 入札済 | 契約済 |
| 2-29 | 電気通信 | 交通流監視カメラ中央装置設置工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約33か月 | 交通流監視カメラ中央装置新設 1式 | 入札公告済 | 入札済 | 契約済 |
| 2-30 | 電気通信 | デジタル通信端末装置設置工事(2021-大管・神管) | 大阪管内・神戸管内 | 約33か月 | ネットワーク装置新設 約180箇所 | 入札公告済 | 入札済 | 契約済 |
| 2-31 | 電気通信 | 交通流監視カメラ設置工事(2021-1-大管) | 大阪管内 | 約40か月 | 交通流監視カメラ新設 約70箇所、交通流監視カメラ更新 約30箇所 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更 |
| 2-32 | 電気通信 | 交通流監視カメラ設置工事(2021-2-神管) | 神戸管内 | 約29か月 | 交通流監視カメラ新設 約30箇所、交通流監視カメラ更新 約10箇所 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 工事名、工事場所、工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更 |
| 2-33 | 電気通信 | トンネル防災カメラ更新その他工事(2021-大管・神管) | 15号堺線、32号新神戸トンネル | 約35か月 | トンネル防災カメラ更新 約150台 | 入札公告済 | 第3/四半期 | 入札予定時期の変更 |
| 2-34 | 電気通信 | ETC中央装置更新工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約24か月 | ETC中央装置の更新 1式 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 工事名、工事概要、公告予定時期の変更 |
| 2-35 | 電気通信 | 車種判別装置更新工事(2021-大管・神管) | 大阪管内・神戸管内 | 約26か月 | 車種判別装置更新 約120箇所 | 入札公告済 | 第3/四半期 | 入札予定時期の変更 |
| 2-36 | 電気通信 | 交通流収集装置新設その他工事(2021-大管・神管) | 大阪管内・神戸管内 | 約30か月 | 交通流収集装置新設 1式、画像処理中央装置新設 1式 | 第4/四半期 | 2022年度 第1/四半期 | |
| 2-37 | 電気通信 | 電力遠方監視制御装置子局更新工事(2021-大管・神管) | 大阪管内・神戸管内 | 約30か月 | 電力遠方監視制御装置子局更新 約150箇所 | 2022年度以降 | 2022年度以降 | |
| 2-38 | 機械器具設置 | トンネル換気設備改修工事(2021-山手) | 31号神戸山手線(神戸長田トンネル) | 約15か月 | 神戸長田トンネル換気設備の増設 2台 ダクト工事1式 | - | - | 発注取りやめ |
| 2-39 | 機械器具設置 | 消融雪設備設置工事(2021-北) | 7号北神戸線 | 約12か月 | 北神戸線ランプの消融雪設備設置 1式 | 第4/四半期 | 2022年度 | 公告予定時期、入札予定時期の変更 |
| 2-40 | 機械器具設置 | 車両重量計測装置設置工事(2021-神) | 神戸地区 | 約15か月 | 本線軸重計の設置 1式 | 第3/四半期 | 第3/四半期 | 工期、公告予定時期の変更 |
| 2-41 | 管 | 建物機械設備改修工事(2021-神管) | 神戸地区 | 約12か月 | 空調設備及び換気設備の取替補修 1式 | 2022年度以降 | 2022年度以降 | |
| 2-42 | 建築 | 摩耶施設基地新築工事(2021-神) | 摩耶施設基地(神戸市灘区) | 約17か月 | 摩耶施設基地 既存(RC造2階建て延べ約370㎡)解体 新築(S造4階建て延べ約1,580㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 1式 【工事規模】3億円以上 | 入札公告済 | 入札済 | 契約済 |
| 2-43 | 建築 | 非常用オイルタンク増設工事(2022-池・北) | 伊丹交通基地(兵庫県伊丹市)、布施畑受電所(神戸市西区) | 約11か月 | 伊丹交通基地、布施畑受電所 上屋(各S造平屋建て延べ約40㎡)新築、オイルタンク(各20,000L)増設、外構 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満 | 2022年度以降 | 2022年度以降 | 工事名の変更 |
| 2-44 | 建築 | (仮称)新中島パーキング新築工事(2021-岸) | 5号湾岸線(大阪市) | 約14か月 | (仮称)新中島パーキングの新築(S造 平屋建て 延べ床面積約350㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式 【工事規模】3億円以上 | 第3/四半期 | 第4/四半期 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-21 |
| 2-45 | 建築 | 尼崎基地事務所新築工事(2022-西宮) | 旧尼崎営業所(兵庫県尼崎市) | 約14か月 | 旧尼崎営業所解体 尼崎基地事務所新築 1式 【工事規模】3億円以上 | 2022年度 | 2022年度 | 工事名、公告予定時期の変更 |
| 2-46 | 橋梁補修 | PC桁等大規模修繕工事(2023-1-北) | 7号北神戸線(神戸市西区) | 検討中 | PC桁補強 33径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2023年度 | 2023年度 | |
| 2-47 | 橋梁補修 | PC桁等大規模修繕工事(2023-2-北) | 7号北神戸線(神戸市西区～神戸市北区) | 検討中 | PC桁補強 40径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満 | 2023年度 | 2023年度 | |
| 2-48 | 電気通信 | 交通流監視カメラ設置工事(2021-2-大管) | 大阪管内 | 約51か月 | 交通流監視カメラ新設 約90箇所、交通流監視カメラ更新 約30箇所 | 第1/四半期 | 第2/四半期 | 発注工区の見直し |

3. 指名競争契約

| No. | 工種 | 工事名 | 工事場所 | 工期 | 工事概要 | 公募予定時期 | 入札予定時期 | 備考 |
|-----|------|----------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|--------|----------|--------------------------------------------|
| 3-1 | 電気 | 道路照明設備更新工事(2021-大管・神管) | 3号神戸線、11号池田線、16号大阪港線 | 約44か月 | 道路照明設備の更新 約1,500灯 | 公募済 | 2022年度以降 | 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※3 |
| 3-2 | 電気通信 | トンネル警報板更新その他工事(2021-大管・神管) | 15号堺線、7号北神戸線、31号神戸山手線、32号新神戸トンネル | 約30か月 | トンネル警報板の更新 約50面、火災表示板の新設 約10面 | 公募済 | 入札済 | 契約済 【維持修繕工事集約契約方式(道路情報板更新工事等)】※2 |
| 3-3 | 電気 | トンネル照明設備更新その他工事(2021-北) | 7号北神戸線 | 約43か月 | トンネル照明設備の更新 約900灯、PA内照明の更新 約30基 | 公募済 | 第3/四半期 | 入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※3 |

4. 随意契約

| No. | 工種 | 工事名 | 工事場所 | 工期 | 工事概要 | 公告予定時期 | 契約締結予定時期 | 備考 |
|-----|-------------------|--------------------------|------------------------|----|----------------------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------|
| 4-1 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-1-環)その2 | 1号環状線(大阪市浪速区) | - | 支承補強装置工 16基、橋脚梁拡幅工 13基、耐震連結装置工 54橋脚 【工事規模】8億円未満 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.1-1)の後発工事 |
| 4-2 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-2-松)その2 | 14号松原線(大阪市浪速区～大阪市天王寺区) | - | 橋脚梁拡幅工 3基、耐震連結装置工 39橋脚 【工事規模】8億円未満 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.1-2)の後発工事 |
| 4-3 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-3-環)その2 | 1号環状線(大阪市中央区) | - | 支承補強装置工 13基、橋脚梁拡幅工 55基 【工事規模】8億円未満 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.1-3)の後発工事 |
| 4-4 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-4-松)その2 | 14号松原線(大阪市西成区) | - | 支承補強装置工 62基、橋脚梁拡幅工 15基 【工事規模】8億円未満 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-1)の後発工事 |
| 4-5 | 橋梁補修 又は橋梁(P-C) | PC桁等大規模修繕工事(2021-5-松)その2 | 14号松原線(大阪市阿倍野区) | - | 橋脚梁拡幅工 100基 【工事規模】8億円未満 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-2)の後発工事 |

| No. | 工種 | 工事名 | 工事場所 | 工期 | 工事概要 | 公告予定時期 | 契約締結予定時期 | 備考 |
|------|--------|-----------------------------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------|----------|------------------------------------------------|
| 4-6 | 橋梁補修 | PC桁床版補強大規模修繕工事(2021-1-環)その2 | 1号環状線(大阪市中央区~大阪市浪速区) | - | 橋脚梁拡幅工 134基 【工事規模】8億円未満 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.1-4)の後発工事 |
| 4-7 | 橋梁補修 | 上部耐震補強工事(2021-2-環)その2 | 1号環状線(大阪市浪速区~大阪市中央区) | - | 鋼桁疲労対策工 8径間 | - | 2021年度以降 | 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.1-5)の後発工事 |
| | | 上部耐震補強工事(2021-2-環)その3 | 1号環状線(大阪市浪速区~大阪市中央区) | - | 鋼製高欄取替工 200m | | | |
| | | 上部耐震補強工事(2021-2-環)その4 | 1号環状線、15号堺線(大阪市中央区~大阪市北区) | - | 橋梁用常設足場工 12径間 | | | |
| 4-8 | 橋梁補修 | 鋼製橋脚耐震補強工事(2021-大管) | 13号東大阪線(大阪市西区)、14号松原線(松原市) | - | 橋脚耐震補強工 5橋脚 | - | 第3/四半期 | |
| 4-9 | 橋梁補修 | 鋼桁及び鋼製橋脚耐震補強工事(2021-湾) | 4号湾岸線(大阪市住之江区) | - | 橋脚耐震補強工・上部耐震補強工 6橋脚 | - | 第4/四半期 | |
| 4-10 | 電気通信 | トンネル防災中央装置改修工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約26か月 | トンネル防災中央装置改修 1式 | - | 契約済 | |
| 4-11 | 電気通信 | 交通管制中央装置改修工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約30か月 | 交通管制中央装置改修 1式 | - | 第3/四半期 | |
| 4-12 | 電気通信 | 非常電話設備改修工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約30か月 | 非常電話設備改修 1式 | - | 第3/四半期 | 契約締結予定時期の変更 |
| 4-13 | 電気通信 | ラジオ再放送中央装置改修工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約28か月 | ラジオ再放送中央装置改修 1式 | - | 契約済 | |
| 4-14 | 維持修繕 他 | 保全管理工事(2021-土木) | 大阪管内 神戸管内 | 約14か月 | 土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務 | - | 契約済 | |
| 4-15 | 電気 他 | 保全管理工事(2021-電気) | 大阪管内 神戸管内 | 約14か月 | 電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理 | - | 契約済 | |
| 4-16 | 電気通信 他 | 保全管理工事(2021-営業) | 大阪管内 神戸管内 | 約14か月 | システム管理 データ管理 | - | 契約済 | |
| 4-17 | 管 他 | 保全管理工事(2021-機械) | 大阪管内 神戸管内 | 約14か月 | 機械設備維持 機械設備運転管理 | - | 契約済 | |
| 4-18 | 建築 他 | 保全管理工事(2021-建築) | 大阪管内 神戸管内 | 約14か月 | 料金所維持 料金所清掃 パーキング維持管理 | - | 契約済 | |
| 4-19 | 機械器具設置 | トンネル防災設備改修工事(2021-新) | 32号新神戸トンネル | 約18か月 | 新神戸トンネル(北行)の防災設備改修 1式 | - | 第3/四半期 | 工事名、工事概要の変更 |
| 4-20 | 電気 | 電力遠方監視制御装置改修工事(2021-大管・神管) | 朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区) | 約38か月 | 電力遠方監視制御装置改修 1式 | - | 第3/四半期 | 新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 過年度発注工事の後発工事 |
| 4-21 | 建築 | 中島パーキング改修工事(2022-岸) | 5号湾岸線(大阪市) 中島パーキング | 約11か月 | 中島パーキング 改修 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満 | - | 2022年度以降 | 新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-44)の後発工事 |

【維持修繕工事包括契約方式】

施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。
当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。

【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を事前に一括して実施します。そして、一定の技術評価点を有する者に対して、一定期間の競争参加資格の認定を実施します。
一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。

対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路情報板更新工事 ・満車表示板、満車比較表示板新設工事 ・トンネル警報板更新工事 ・ETC車線表示板更新工事

※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路照明設備更新工事 ・トンネル照明設備更新工事 ・橋梁ライトアップ照明設備工事

【補 足】ここに掲載する内容は、2021年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2021年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。