

## 入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札（政府調達協定対象外）に付します。

なお、この入札公告には複数の工事を記載しているが、一括審査方式を適用していないため、競争参加資格確認申請書及び同添付書類は競争参加を希望する工事ごとに提出すること。また、競争参加資格審査は工事ごとに実施する。

2023 年 5 月 29 日

阪神高速道路株式会社  
契約責任者 管理本部長 濱 浩二

### 1 工事概要

#### (1) 工事名

舗装補修大規模修繕工事（2023-3-湾）（電子入札対象案件）  
舗装補修大規模修繕工事（2023-4-湾）（電子入札対象案件）  
舗装補修大規模修繕工事（2023-5-湾）（電子入札対象案件）  
舗装補修大規模修繕工事（2023-6-湾）（電子入札対象案件）

#### (2) 工事場所・内容・工期・概算数量等

工事場所・内容・工期・概算数量及び入札・契約方式等は、**別表－1**のとおり。

#### (3) 本工事は、入札を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、阪神高速道路株式会社ホームページに掲載の電子入札運用基準を適用する。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、競争参加資格確認申請書及び添付書類（以下「申請書等」という。）の提出時まで、同基準に基づき阪神高速道路株式会社（以下、旧阪神高速道路公団を含め、「阪神高速」という。）の承諾を得て紙入札方式によることができる。

ただし、紙入札方式は一般書留、簡易書留又は民間事業者による信書の送達に関する法律第2条第6項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第9項に規定する特定信書便事業者による同条第2項に規定する信書便（以下「郵送等」という。）による入札のみとし、直接（持参）入札は認めない。

### 2 競争参加資格

次に掲げる条件を全て満たしている者であること。

#### (1) 本工事を対象に定める技術的要件

**別表－2**に掲げる技術的要件（企業実績・技術者経験等）を有していること。

#### (2) 技術提案書

技術提案書の作成・提出を求める工事については、当該工事における技術提案（又は技術的所見）を記載した技術提案書が適切であること。また、技術提案書は自己の責任において作成を行うこと。なお、技術提案書が他の競争参加者のものと酷似していると認められる場合は、当該項目について最低評価とする。なお、詳細については、入札説明書を参照すること。

#### (3) 品質確保体制確認書

本工事における品質確保のための体制に関する内容を記載した品質確保体制確認書が適切であること。また、品質確保体制確認書は自己の責任において作成を行うこと。なお、品質確保体制確認書が他の競争参加者のものと酷似していると認められる場合は、当該項目について最低評価とする。なお、詳細については、入札説明書を参照すること。

(4) 阪神高速道路株式会社契約規則第6条

阪神高速道路株式会社契約規則（平成23年阪神高速規則第10号）第6条の規定に該当しない者であること。

(5) 会社更生法・民事再生法

会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。

ただし、当該手続開始の決定後、阪神高速が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けた者を除く。

(6) 工事成績評定点

阪神高速が発注した工事のうち、過去2年度（競争参加資格の確認の基準日の前年度及び前々年度）に完成し引渡した工事の実績がある場合は、各年度の工事成績評定点の平均が2年連続で65点未満でないこと。

また、上記（1）に示す一般競争参加資格の認定と同じ工事工種で2019年7月1日以降の公告工事において、しゅん工時の工事成績評定点が50点未満の通知を受けた日の年度、翌年度でないこと、あるいは40点未満の通知を受けた日の年度、翌年度、翌々年度でないこと。

(7) 競争参加停止措置

申請書等の提出期限日から開札時までの期間に、阪神高速道路株式会社競争参加停止等取扱要領に基づく競争参加停止措置（以下「競争参加停止措置」という。）を受けていないこと。

また、阪神高速道路株式会社取引停止事務処理要領（令和5年阪神高速細則第1号）に基づく取引停止の対象者に該当しない者であること。

(8) 設計業務等の受託者との関連

本工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。なお、本工事に係る設計業務等の受託者が設計共同体である場合は、設計共同体の各構成員又は当該構成員と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。（詳細は入札説明書参照）

(9) 入札参加者間の資本・人的関係

入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。（詳細は入札説明書参照）

(10) 特定建設工事共同企業体

特定建設工事共同企業体の参加形態を認めている工事において、共同企業体を結成する場合には、入札説明書を参照すること。

### 3 総合評価落札方式に関する事項

(1) 落札者の決定方法

入札参加者は、価格をもって入札し、下記（2）の評価項目の評価に応じて付与する点数及び品質確保のための体制の評価に応じて付与する点数などからなる技術評価点、並びに入札価格を点数評価した価格評価点から、総合評価値〔総合評価値＝技術評価点＋価格評価点〕を算出し、次の条件を満たす総合評価値の最も高い者を落札者とする。（詳細は入札説明書参照）

① 入札価格が契約制限価格以下の価格であること。

② 申請書等が適切であること。

なお、総合評価値の最も高い者が2人以上あるときは、くじ引きにより落札者を決定する。

また、落札者となるべき者により、当該契約内容に適合した履行がなされないおそれがある、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがある著しく不適当と認められるときは、契約制限価格以下の価格をもって入札した他の者のうち最も総合評価値が高い者を落札者とする可能性がある。

契約目安価格方式を適用した工事については、上記の「落札者」を「落札予定者」、「契約制限価格以下の価格」を「契約目安価格以下又は契約目安価格を超える一定の範囲内の価格」と読み替えるものとする。ただし、この場合において、入札価格が、契約目安価格を超えている場合、落札予定者が提出した工事費内訳書の各単価について、価格協議（確認）を行い、両者合意のうえ落札予定者を落札者とする（契約目安価格方式の適用有無は別表-1 参照のこと）。ただし、価格の合意に至らなかった場合は、あらかじめ落札予定者に通知した後、次順位者と価格協議（確認）を行う。

その他、落札者がいない場合、価格交渉方式の適用を行うことがある。

## （２）技術評価項目

技術評価を行う各評価項目を以下に示す。なお、具体的な技術的要件及び入札の評価に関する基準等、詳細については入札説明書を参照すること。

### イ）企業の取組み等に関する事項

（チャレンジタイプを適用した工事においては技術評価対象外）

### ロ）技術提案（技術的所見）に関する事項

コスト削減提案に関する評価点がある場合はこれに加点

（技術提案書の作成・提出を求めた工事において技術評価対象とする）

### ハ）品質確保のための体制に関する事項

### ニ）競争参加資格以外に求める企業の施工実績

（施工能力確認型を適用した工事において技術評価対象とする）

## （３）技術提案書の履行に関する事項

技術提案書の作成・提出を求めた工事については、技術提案書に記載した内容は、契約書に添付するものとし、履行すること（競争参加資格確認結果通知書において評価対象外とした項目は除く）。（詳細は入札説明書参照）

## （４）品質確保体制確認書の履行に関する事項

品質確保体制確認書に記載した内容は、契約書に添付するものとし、履行すること（競争参加資格確認結果通知書において評価対象外とした項目は除く）。（詳細は入札説明書参照）

## 4 入札手続等

### （１）担当部署

**別表－３**のとおり。

### （２）交付図書及び閲覧資料

入札説明書、契約書案、工事請負等入札要領、現場説明書、金額を記載しない設計書（金抜設計書）、仕様書、図面、標準案の設計計算書及び基準類等（以下「交付図書等」という。）は、次のとおり交付する。

① 交付期間：**別表－３**のとおり。

② 交付方法：下記サイトより入札参加希望者に無償で交付する。やむを得ない理由により、下記サイトから受領できない場合は、CD-R 等により交付するので、事前に上記（１）の担当部署へその旨申し出ること。

・阪神高速道路株式会社ホームページ（工事の入札公告ページ）

<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/koukoku/koji/>

③ 交付図書のダウンロード手続：②のサイトにて、本工事の交付図書のダウンロード手続へ進み、交付図書ダウンロード登録フォームに会社名等の連絡先を登録する。登録した連絡先に交付図書ダウンロードサイトの URL 情報がメールで届くので、電子メール記載のダウンロード有効期限までに交付図書をダウンロードする。

④ 交付図書等以外の閲覧資料の有無及び閲覧資料がある場合の閲覧期間・場所については、

**別表－3**のとおりとする。

(3) 申請書等の提出期間、場所及び方法

本競争の参加希望者は、次に従い、申請書等を提出すること。

- ① 提出期間：**別表－3**のとおり。
- ② 提出場所：上記（1）に同じ。
- ③ 提出方法：下記イ）、ロ）、又はハ）のいずれかによること。（詳細は、電子入札運用基準参照）
  - イ） 電子入札システムにより、申請書及び資料を提出するものとする。  
（電子ファイルサイズは合計2MB以内）
  - ロ） 電子入札システムにより、必要事項を記載した電子ファイル（電子入札運用基準・様式4）を送信し、申請書及び資料は上記②の提出場所へ電子メール又は電子ファイル送付サービス（以下「電子メール等」という。）により提出するものとする。なお、送付後、阪神高速へ着信確認を行うものとする。  
（電子ファイルサイズが合計10MBを超える場合は、分割送付又はファイル転送サービスによる送付によること）
  - ハ） 上記イ）、ロ）によることが困難な場合、又は阪神高速の承諾を得て紙入札とする場合は、上記②の提出場所へ持参又は郵送等によって、申請書等を提出するものとする。なお、電送によるものは受け付けない。

なお、詳細については、入札説明書によること。

(4) 入札、開札の予定日時、場所及び入札書の提出方法

- ① 電子入札による入札の締め切り：**別表－3**のとおり。
- ② 紙入札方式の承諾を得た場合：**別表－3**のとおり。  
なお、入札書の提出方法は、郵送等とし、直接（持参）入札及び電送による入札は受け付けない。郵送等の宛先は上記（1）に同じ。また、阪神高速が競争参加資格を有することを認めた旨の通知書の写しを、入札書を入れた中封筒と共に表封筒に入れて郵送等すること。
- ③ 開札日時：**別表－3**のとおり。
- ④ 開札場所：**別表－3**のとおり。

## 5 その他

(1) 契約の手続において使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金、契約保証金及び前払金

入札保証金、契約保証金の納付及び前払金の支払いについては、**別表－1**のとおり。

(3) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、申請書等に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 配置予定技術者の確認

落札者決定後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を締結しないことがある。また、他の機関の工事を含めた他の工事と重複しているにもかかわらず入札し、専任制違反により契約を締結できなかった場合は、競争参加停止措置を行うことがある。また、申請時に若手技術者が確定しておらず、別に定める誓約書を提出した者については、契約締結後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により若手技術者の専任制違反の事実が確認された場合、競争参加停止措置や契約解除措置を行うことがある。

工場製作タイプ等、技術評価を行わず参加資格要件のみ求める方式を適用した工事においては、申請時に別に定める誓約書を提出することとし、契約締結後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、競争参加停止措置や契約解除措置を行うことがある。

なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書等の差し替えは認められない。

- (5) 低入札価格調査を受けて、調査基準価格を下回った価格をもって契約を締結する場合においては、専任の監理技術者等の配置が義務づけられている作業において、監理技術者等及び現場代理人とは別に、上記2（1）に定める要件と同一の要件（上記2（1）に掲げる工事経験を除く。）を満たす技術者を専任で配置すること（詳細は入札説明書参照）。なお、開札後、専任の技術者を追加配置できないことが判明した場合は、競争参加停止措置を行うことがある。
- (6) 契約書作成の要否 要（本件は電子契約を推奨する。）
- (7) 本工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無＝ **〔別表－1 のとおり〕**
- (8) 関連情報を入手するための照会窓口 上記4（1）に同じ。
- (9) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加  
上記2（1）に掲げる本工事を対象に定める技術的要件の「一般競争参加資格の認定」を受けていない者も、上記4（3）により、申請書等を提出できるが、競争に参加するためには、開札時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
- (10) 申請書等の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。（詳細は入札説明書参照）
- (11) 手続における交渉の有無＝ **〔別表－1 のとおり〕**
- (12) 詳細は、入札説明書による。

工事内容及び入札・契約方式等

| 工事名        | 舗装補修大規模修繕工事（2023-3-湾）、舗装補修大規模修繕工事（2023-4-湾）、<br>舗装補修大規模修繕工事（2023-5-湾）、舗装補修大規模修繕工事（2023-6-湾）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|------------|------------|------------|------------|-------|--|--|--|--|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|---|---|---|---------|------------------------|---|---|---|---------|---|-------------------------|------------------------|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|--------|--|--|--|--|-------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|----------------------|----------------------|---|------------------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|--|--|-------|---|---|---|------------------------|-----------|---|---|---|------------------------|---------|---|---|---|------------------------|-------|---|---|---|------------------------|---------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 工事場所       | 大阪府道 高速湾岸線（4号湾岸線）<br>【3工区】堺市堺区大浜西町～堺市西区石津西町付近<br>【4工区】堺市西区石津西町～堺市西区築港浜寺町付近<br>【5工区】堺市西区築港浜寺町～高石市高師浜丁付近<br>【6工区】高石市高師浜丁～泉大津市なぎさ町付近                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 工事内容       | 本工事は、大規模修繕工事（リニューアルプロジェクト）の一環として、2024年春に予定している4号湾岸線のリニューアル工事において舗装補修及び鋼床版疲労対策（SFRC）を実施するものである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 工事概算数量     | <table><tr><th></th><th>（2023-3-湾）</th><th>（2023-4-湾）</th><th>（2023-5-湾）</th><th>（2023-6-湾）</th></tr><tr><td colspan="5">（本線部）</td></tr><tr><td>舗装補修工</td><td>約 37,800 m<sup>2</sup></td><td>約 39,700 m<sup>2</sup></td><td>約 52,500 m<sup>2</sup></td><td>約 54,500 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>排水性舗装工</td><td>約 26,200 m<sup>2</sup></td><td>約 29,600 m<sup>2</sup></td><td>約 46,700 m<sup>2</sup></td><td>約 52,900 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>アスファルト舗装工</td><td>約 10,500 m<sup>2</sup></td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>半たわみ舗装工</td><td>約 1,100 m<sup>2</sup></td><td>－</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>SFRC舗装工</td><td>－</td><td>約 10,100 m<sup>2</sup></td><td>約 5,800 m<sup>2</sup></td><td>約 1,600 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>橋面防水工</td><td>約 37,800 m<sup>2</sup></td><td>約 29,600 m<sup>2</sup></td><td>約 46,700 m<sup>2</sup></td><td>約 50,700 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>道路附属施設工</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td></tr><tr><td colspan="5">（ランプ部）</td></tr><tr><td>舗装補修工</td><td>約 9,900 m<sup>2</sup></td><td>約 7,900 m<sup>2</sup></td><td>約 4,500 m<sup>2</sup></td><td>約 27,400 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>アスファルト舗装工</td><td>約 9,300 m<sup>2</sup></td><td>約 7,000 m<sup>2</sup></td><td>約 4,500 m<sup>2</sup></td><td>約 25,100 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>半たわみ舗装工</td><td>約 600 m<sup>2</sup></td><td>約 900 m<sup>2</sup></td><td>－</td><td>約 2,300 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>橋面防水工</td><td>約 4,400 m<sup>2</sup></td><td>約 5,800 m<sup>2</sup></td><td>約 1,900 m<sup>2</sup></td><td>約 23,200 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>道路附属施設工</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td></tr><tr><td colspan="5">（PA部）</td></tr><tr><td>舗装補修工</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>約 7,700 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>アスファルト舗装工</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>約 2,600 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>半たわみ舗装工</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>約 5,100 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>橋面防水工</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>約 7,300 m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>道路附属施設工</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>1 式</td></tr><tr><td>仮設工</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td></tr><tr><td>共通仮設費</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>1 式</td></tr></table> |                         |                         |                         |  | （2023-3-湾） | （2023-4-湾） | （2023-5-湾） | （2023-6-湾） | （本線部） |  |  |  |  | 舗装補修工 | 約 37,800 m <sup>2</sup> | 約 39,700 m <sup>2</sup> | 約 52,500 m <sup>2</sup> | 約 54,500 m <sup>2</sup> | 排水性舗装工 | 約 26,200 m <sup>2</sup> | 約 29,600 m <sup>2</sup> | 約 46,700 m <sup>2</sup> | 約 52,900 m <sup>2</sup> | アスファルト舗装工 | 約 10,500 m <sup>2</sup> | － | － | － | 半たわみ舗装工 | 約 1,100 m <sup>2</sup> | － | － | － | SFRC舗装工 | － | 約 10,100 m <sup>2</sup> | 約 5,800 m <sup>2</sup> | 約 1,600 m <sup>2</sup> | 橋面防水工 | 約 37,800 m <sup>2</sup> | 約 29,600 m <sup>2</sup> | 約 46,700 m <sup>2</sup> | 約 50,700 m <sup>2</sup> | 道路附属施設工 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | （ランプ部） |  |  |  |  | 舗装補修工 | 約 9,900 m <sup>2</sup> | 約 7,900 m <sup>2</sup> | 約 4,500 m <sup>2</sup> | 約 27,400 m <sup>2</sup> | アスファルト舗装工 | 約 9,300 m <sup>2</sup> | 約 7,000 m <sup>2</sup> | 約 4,500 m <sup>2</sup> | 約 25,100 m <sup>2</sup> | 半たわみ舗装工 | 約 600 m <sup>2</sup> | 約 900 m <sup>2</sup> | － | 約 2,300 m <sup>2</sup> | 橋面防水工 | 約 4,400 m <sup>2</sup> | 約 5,800 m <sup>2</sup> | 約 1,900 m <sup>2</sup> | 約 23,200 m <sup>2</sup> | 道路附属施設工 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | （PA部） |  |  |  |  | 舗装補修工 | － | － | － | 約 7,700 m <sup>2</sup> | アスファルト舗装工 | － | － | － | 約 2,600 m <sup>2</sup> | 半たわみ舗装工 | － | － | － | 約 5,100 m <sup>2</sup> | 橋面防水工 | － | － | － | 約 7,300 m <sup>2</sup> | 道路附属施設工 | － | － | － | 1 式 | 仮設工 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | 共通仮設費 | 1 式 | 1 式 | 1 式 | 1 式 |
|            | （2023-3-湾）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | （2023-4-湾）              | （2023-5-湾）              | （2023-6-湾）              |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| （本線部）      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 舗装補修工      | 約 37,800 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 約 39,700 m <sup>2</sup> | 約 52,500 m <sup>2</sup> | 約 54,500 m <sup>2</sup> |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 排水性舗装工     | 約 26,200 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 約 29,600 m <sup>2</sup> | 約 46,700 m <sup>2</sup> | 約 52,900 m <sup>2</sup> |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| アスファルト舗装工  | 約 10,500 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | －                       | －                       | －                       |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 半たわみ舗装工    | 約 1,100 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | －                       | －                       | －                       |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| SFRC舗装工    | －                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 約 10,100 m <sup>2</sup> | 約 5,800 m <sup>2</sup>  | 約 1,600 m <sup>2</sup>  |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 橋面防水工      | 約 37,800 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 約 29,600 m <sup>2</sup> | 約 46,700 m <sup>2</sup> | 約 50,700 m <sup>2</sup> |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 道路附属施設工    | 1 式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 式                     | 1 式                     | 1 式                     |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| （ランプ部）     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 舗装補修工      | 約 9,900 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 約 7,900 m <sup>2</sup>  | 約 4,500 m <sup>2</sup>  | 約 27,400 m <sup>2</sup> |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| アスファルト舗装工  | 約 9,300 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 約 7,000 m <sup>2</sup>  | 約 4,500 m <sup>2</sup>  | 約 25,100 m <sup>2</sup> |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 半たわみ舗装工    | 約 600 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 約 900 m <sup>2</sup>    | －                       | 約 2,300 m <sup>2</sup>  |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 橋面防水工      | 約 4,400 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 約 5,800 m <sup>2</sup>  | 約 1,900 m <sup>2</sup>  | 約 23,200 m <sup>2</sup> |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 道路附属施設工    | 1 式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 式                     | 1 式                     | 1 式                     |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| （PA部）      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 舗装補修工      | －                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | －                       | －                       | 約 7,700 m <sup>2</sup>  |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| アスファルト舗装工  | －                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | －                       | －                       | 約 2,600 m <sup>2</sup>  |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 半たわみ舗装工    | －                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | －                       | －                       | 約 5,100 m <sup>2</sup>  |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 橋面防水工      | －                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | －                       | －                       | 約 7,300 m <sup>2</sup>  |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 道路附属施設工    | －                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | －                       | －                       | 1 式                     |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 仮設工        | 1 式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 式                     | 1 式                     | 1 式                     |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 共通仮設費      | 1 式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 式                     | 1 式                     | 1 式                     |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 余裕期間制度     | × 対象外                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 工期         | 契約締結日の翌日 から 2024年10月31日 まで                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 実工期        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 工事着手期限日    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 週休2日化促進工事  | × 対象外                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 維持修繕工事包括契約 | × 対象外                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| 一括審査方式     | × 対象外                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                         |                         |  |            |            |            |            |       |  |  |  |  |       |                         |                         |                         |                         |        |                         |                         |                         |                         |           |                         |   |   |   |         |                        |   |   |   |         |   |                         |                        |                        |       |                         |                         |                         |                         |         |     |     |     |     |        |  |  |  |  |       |                        |                        |                        |                         |           |                        |                        |                        |                         |         |                      |                      |   |                        |       |                        |                        |                        |                         |         |     |     |     |     |       |  |  |  |  |       |   |   |   |                        |           |   |   |   |                        |         |   |   |   |                        |       |   |   |   |                        |         |   |   |   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |

|                  |            |                                                                                          |                                                                                                                                     |         |       |
|------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
| WTO協定対象          |            | × 対象外                                                                                    |                                                                                                                                     |         |       |
| 入札方法             |            | 電子入札（当社の承諾を得た場合のみ、紙入札方式（郵送等限定）に変更可能）                                                     |                                                                                                                                     |         |       |
| 競争方式             |            | 一般競争                                                                                     |                                                                                                                                     |         |       |
| 契約相手方選定方式        |            | 総合評価落札方式                                                                                 |                                                                                                                                     |         |       |
| 選定方式詳細           |            | 【型】                                                                                      | 簡易型                                                                                                                                 | 【タイプ】   | 通常タイプ |
| 価格評価ウェイトβ        |            | 1.0                                                                                      |                                                                                                                                     |         |       |
| 契約額方式            |            | 契約制限価格方式、総価契約方式                                                                          |                                                                                                                                     |         |       |
| 随意契約予定の有無        |            | 有                                                                                        | 本工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無                                                                                  |         |       |
| 手続における交渉の有無      |            | 無                                                                                        |                                                                                                                                     |         |       |
| 工事費内訳書提出         |            | 入札時、工事費内訳書提出対象                                                                           | 契約後VE方式                                                                                                                             | ○対象     |       |
| 建設リサイクル法         |            | ○対象                                                                                      | 火災保険付保の要否                                                                                                                           | 否       |       |
| 見積書審査方式          |            | × 対象外                                                                                    |                                                                                                                                     |         |       |
| 見積書対象工種等         |            |                                                                                          |                                                                                                                                     |         |       |
| 価格協議方式           |            | × 対象外                                                                                    |                                                                                                                                     |         |       |
| Hi-TeLusの適用      |            | ○適用対象                                                                                    | 建設キャリアアップシステム(CCUS)                                                                                                                 | 受注者希望方式 |       |
| 三者会議             |            | × 対象外                                                                                    | CIM活用試行工事                                                                                                                           | × 対象外   |       |
| 監理技術者の専任・交代緩和    |            | × 対象外                                                                                    | 担い手確保施策                                                                                                                             | ○対象     |       |
| 発注時設計者協力方式       |            | × 対象外                                                                                    | コンソーシアム方式                                                                                                                           | × 対象外   |       |
| 技術的難度の高い工事指定     |            | × 対象外                                                                                    | 対象工事種別＝                                                                                                                             |         |       |
| 技術的難度の高い工事実績評価対象 |            | × 対象外                                                                                    | 対象工事種別＝                                                                                                                             |         |       |
| 共同研究等技術開発実績      |            | × 評価対象外                                                                                  |                                                                                                                                     |         |       |
| 技術開発実績評価対象       |            |                                                                                          |                                                                                                                                     |         |       |
| 段階選抜             | 適用         | × 対象外                                                                                    |                                                                                                                                     |         |       |
| 方式               | 選抜者数       |                                                                                          |                                                                                                                                     |         |       |
| その他適用方式等         |            |                                                                                          |                                                                                                                                     |         |       |
| 保証金<br>前払金<br>等  | 入札保証金      | 免除する。                                                                                    | ・有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。                                                                                           |         |       |
|                  | 契約保証金      | 納付すること。                                                                                  | ・公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。なお、契約保証金の額、保証金額又は保険金額は、請負代金額の10分の1以上とする。ただし、低入札価格調査を受けた者との契約に関しては10分の3以上とする。 |         |       |
|                  | 前払金<br>部分払 | 前金払の割合は請負代金額の10分の4以内、部分払は工期内において4か月に1回の割合とする。また、低入札価格調査を受けた者との契約に関しては、前金払の割合は10分の2以内とする。 |                                                                                                                                     |         |       |

競争参加資格・要件等

| 基本的事項               |       |                        |   |
|---------------------|-------|------------------------|---|
| 企業の形態               |       | 単体のみ                   |   |
| J V 構成              |       | 最大構成員数 0 者             |   |
| 単体(又はJV代表者)         |       | 下記の一般競争参加資格の認定を有すること   |   |
| 一般競争<br>参加資格<br>の認定 | 認定年度  | 2023年度・2024年度          |   |
|                     | 種別    | 舗装                     |   |
|                     | 等級    | 等級 A                   |   |
|                     | 施工能力点 | 点                      | 点 |
| JV構成員               |       |                        |   |
| 一般競争<br>参加資格<br>の認定 | 認定年度  |                        |   |
|                     | 種別    |                        |   |
|                     | 等級    |                        |   |
|                     | 施工能力点 | 点                      | 点 |
| 地域要件                |       | 設定なし                   |   |
| 設計業務等の受託者           |       | 阪神高速技研株式会社<br>内外構造株式会社 |   |

注 1) 一般競争参加資格は、開札時において認定を受けていること。

注 2) 施工能力点による設定をしている場合  
施工能力点とは、一般競争参加資格の認定の際に客観的事項について算出した点数をいう。

注 3) 地域要件を設定している場合  
近畿 2 府 4 県とは、建設業法に基づく営業所が、近畿 2 府 4 県（大阪府・京都府・兵庫県・奈良県・滋賀県・和歌山県）に所在すること。なお、建設業法上の営業所が申請書等の提出時に登録されていない場合は、その所在を証明する公的資料を添付すること。

企業の施工実績等

|             |                        |                                                                                                                                                         |
|-------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実績対象期間      |                        | 過去 15 年度分までの実績を対象（ 2008 年度以降の実績 ）                                                                                                                       |
| 単体（又はJV代表者） |                        | 下記のとおり。                                                                                                                                                 |
| 施工実績        | 同種工事<br>（又はより同種性の高い工事） | 【（2023-3-湾）・（2023-6-湾）】<br>高速自動車国道又は自動車専用道路の交通規制（通行止め又は車線規制。以下同じ。）を伴う、下記を含む表基層の舗装補修工事。<br>①コンクリート床版上での防水工                                               |
|             | 類似工事<br>（又は同種性の高い工事）   | 【（2023-4-湾）・（2023-5-湾）】<br>高速自動車国道又は自動車専用道路の交通規制を伴う、下記を含む表基層の舗装補修工事（①・②は同一工事又は別工事のいずれも可。）。<br>①コンクリート床版上での防水工<br>②橋梁部におけるSFRC舗装工（SFRCによる床版増厚工を含む。以下同じ。） |
|             | —                      | 【全工区】<br>道路橋（歩道橋を除く）における交通規制を伴う表基層の舗装補修工事                                                                                                               |
|             | （又は同種性が認められる工事）        | —                                                                                                                                                       |
| JV構成員の実績    |                        |                                                                                                                                                         |
| 施工実績        | 同種工事<br>（又はより同種性の高い工事） | —                                                                                                                                                       |
|             | 類似工事<br>（又は同種性の高い工事）   | —                                                                                                                                                       |
|             | —<br>（又は同種性が認められる工事）   | —                                                                                                                                                       |
| 保守技術支援体制    |                        | 設定なし                                                                                                                                                    |

配置予定技術者の工事経験等

|        |  |                                   |
|--------|--|-----------------------------------|
| 実績対象期間 |  | 過去 15 年度分までの実績を対象（ 2008 年度以降の実績 ） |
|--------|--|-----------------------------------|

|            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事経験       |                        | 下記のとおり。                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 工事経験<br>種別 | 同種工事<br>(又はより同種性の高い工事) | <p>【（2023-3-湾）・（2023-6-湾）】</p> <p>高速自動車国道又は自動車専用道路の交通規制を伴う、下記を含む表基層の舗装補修工事。</p> <p>①コンクリート床版上での防水工</p> <p>【（2023-4-湾）・（2023-5-湾）】</p> <p>高速自動車国道又は自動車専用道路の交通規制を伴う、下記を含む表基層の舗装補修工事（①・②は同一工事又は別工事のいずれも可。）。</p> <p>①コンクリート床版上での防水工</p> <p>②橋梁部におけるSFRC舗装工</p> |
|            | 類似工事<br>(又は同種性の高い工事)   | <p>【全工区】</p> <p>道路橋（歩道橋を除く）における交通規制を伴う表基層の舗装補修工事</p>                                                                                                                                                                                                       |
|            | —                      | —                                                                                                                                                                                                                                                          |
|            | (又は同種性が認められる工事)        | —                                                                                                                                                                                                                                                          |

|            |                |                                          |
|------------|----------------|------------------------------------------|
| 保有資格       |                | 下記のとおり。                                  |
| 保有資格<br>種別 | 保有資格<br>(必須)   | 技術士（建設部門）又は1級土木施工管理技士                    |
|            | 有用資格<br>(加点对象) | <p>設定あり（加点对象資格あり）</p> <p>1級舗装施工管理技術者</p> |

|                         |                                                                     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 配置予定技術者の<br>専任条件等       | <p>現場着手予定時期から専任</p> <p>配置予定技術者の専任期間は調査工着手から目的物の施工完了までとすることができる。</p> |
| 専任緩和期間における<br>技術者の資格要件等 | <p>下記のとおり。</p> <p>工事経験・保有資格ともに求めない（ただし、法令上必要な資格は有すること）</p>          |

## 企業の施工実績等に関する注意事項

注１）上記に掲げる基準を満たす施工実績を有すること。

なお、経常建設共同企業体での参加の場合にあっては、いずれかの構成員が上記に掲げる基準を満たす施工実績を有すること。

また、特定建設工事共同企業体にあっては、代表者及びその他の構成員が上記に掲げる基準を満たす施工実績を有すること。

注２）施工実績に関する取扱は、下記のとおり。

①元請けとしての施工実績に限ります。（各高速道路会社のグループ会社発注工事も対象として取り扱う）

②完成し引渡しが完了しているものに限る。

③共同企業体としての施工実績の場合は、出資比率が20%以上のものに限る。

ただし、阪神高速が発注した工事で３者を超える構成員数を認めた工事については出資比率を問わない。

④阪神高速が発注した工事の場合は、工事成績評定点が65点未満のものは実績として認めない。

⑤国、地方公共団体及び公共工事の入札契約の適正化の促進に関する法律第２条第１項の政令で定める法人（以下「他の機関」という。）が発注した工事の場合は、他の機関が施工実績として認めない点数の工事も施工実績として認めない。

注３）新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため一時中止措置等を行ったことにより完成していない工事についても、評価の対象とする。

## 配置予定技術者の工事経験等に関する注意事項

注１）上記に掲げる基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「監理技術者等」という。）を本工事の専任開始時期から現場に配置できること。

注２）工事経験は、元請けの現場代理人、監理技術者、主任技術者又は担当技術者としての工事経験を対象とする。また、工事経験の取扱は企業の施工実績注2)と同様とする。なお、実績対象期間に産前休業、産後休業、育児休業、介護休業又は傷病休業を取得していた場合は、休業期間に応じて工事経験として求める期間を１年単位で延長するための申請を行うことができる。

注３）保有資格については、上記又はこれと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定したものであること。

なお、複数の設定がある場合は、いずれか又はいずれかと同等以上の資格を有するものとする。

注４）配置予定技術者の専任緩和を設定している工事では、現場着手をしていない期間は必ずしも専任の義務はなく、現場の作業に配置する監理技術者等（申請する配置予定技術者）と同一でなくてもよい。なお、当該緩和期間における技術者の資格要件等は上記のとおり。

注５）監理技術者の配置が必要となる工事の場合、配置予定技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

注６）専任の監理技術者等にあっては、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。なお、恒常的な雇用関係とは、申請書等提出日以前に３か月以上の雇用関係にあることをいう。

注７）工場製作タイプ等、技術者評価を行わず参加資格要件のみ求める方式を適用する工事の場合

申請時に別に定める誓約書（別記様式-3.2.1）を提出すること。

注８）『建築タイプ』を適用する工事の場合

工事経験の種別を、下記のとおり読み替えるものとする。

（同種工事、類似工事） → （より同種性の高い工事、同種性の高い工事、同種性が認められる工事）

注９）新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため一時中止措置等を行ったことにより完成していない工事についても、評価の対象とする。

## 入札手続に関する期間等

|     |  |                                                                                                  |  |
|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 工事名 |  | 舗装補修大規模修繕工事(2023-3-湾)<br>舗装補修大規模修繕工事(2023-4-湾)<br>舗装補修大規模修繕工事(2023-5-湾)<br>舗装補修大規模修繕工事(2023-6-湾) |  |
|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                          |        |                              |
|--------------------------|--------|------------------------------|
| 契約<br>責任者                | 役職名    | 管理本部長                        |
|                          | 氏名     | 濱 浩二                         |
| 担当部署<br>(申請書等提出先)        | 郵便番号   | 〒 552-0006                   |
|                          | 住所     | 大阪市港区石田3丁目1番25号              |
|                          | 部署名    | 管理本部 管理企画部 経理課               |
|                          | 電話番号   | 06-6576-3881                 |
|                          | FAX番号  | 06-6576-1903                 |
|                          | E-mail | keiyaku-kh@hanshin-exp.co.jp |
| 入札説明書7.(2)<br>に関する問い合わせ先 | 部署名    | 管理本部 管理企画部 保全審査課             |
|                          | 電話番号   | 06-6576-3881                 |
| 開札場所                     |        | 管理本部 管理企画部                   |

|       |                                                            |                                                                                                                                                                  |                           |
|-------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 入札公告日 |                                                            | 2023年 5月 29日 (月)                                                                                                                                                 |                           |
| ①     | 申請書等の提出期間<br>(※見積書審査方式を適用している工事については、工事費<br>見積書も同時に提出すること) | 2023年 5月 29日 (月) から<br>2023年 7月 6日 (木) までの毎日<br>午前10時から正午まで、午後1時から午後4時まで<br>(土曜日、日曜日及び祝日等(行政機関の休日に関する法律(昭和<br>63年法律第91号)第1条第1項に規定する行政機関の休日(以下<br>「休日」という。))を除く。) |                           |
|       |                                                            |                                                                                                                                                                  |                           |
| ②     | 競争参加資格の確認の基準日                                              | 2023年 7月 6日 (木) 時点                                                                                                                                               |                           |
| ③     | 参加資格の有無の結果の通知日                                             | 2023年 8月 2日 (水) まで                                                                                                                                               |                           |
| ④     | 競争参加資格がないと認めた者に対する理由の<br>説明要求期限日                           | 2023年 8月 17日 (木) まで                                                                                                                                              |                           |
| ⑤     | 契約書案及び設計図書等の交付期間                                           | 2023年 5月 29日 (月) から<br>2023年 7月 6日 (木) 午後4時まで<br>やむを得ずCD-R等により受領する場合は、上記交付期間の下記時<br>間<br>午前10時から正午まで、午後1時から午後4時まで(休日を除く)                                         |                           |
|       | 閲覧資料                                                       | 閲覧対象資料なし(ダウンロード資料のみ)                                                                                                                                             |                           |
|       | 閲覧期間                                                       | —                                                                                                                                                                |                           |
|       | 閲覧場所                                                       | —                                                                                                                                                                |                           |
| ⑥     | 入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等<br>に対する<br>質問の提出期間                  | 2023年 5月 29日 (月) から<br>2023年 8月 18日 (金) 午後4時まで<br>持参・電送の場合は、午前10時から正午まで、午後1時から午後4時まで(休日を除く)                                                                      |                           |
| ⑦     | 入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等<br>の質問<br>に対する回答の閲覧期間               | 入札の締切(1回目)の日の午後4時まで                                                                                                                                              |                           |
| ⑧     | 入札の締切                                                      | 1回目 (2023-3-湾)、(2023-4-湾)                                                                                                                                        | 2023年 9月 4日 (月) 午後5時00分   |
|       |                                                            | (2023-5-湾)、(2023-6-湾)                                                                                                                                            | 2023年 9月 5日 (火) 午後5時00分   |
|       |                                                            | 2回目 (2023-3-湾)、(2023-4-湾)                                                                                                                                        | 2023年 9月 11日 (月) 午後5時00分  |
|       |                                                            | (2023-5-湾)、(2023-6-湾)                                                                                                                                            | 2023年 9月 12日 (火) 午後5時00分  |
| ⑨     | 開札日時                                                       | (2023-3-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 5日 (火) 午前10時00分  |
|       |                                                            | (2023-4-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 5日 (火) 午後3時00分   |
|       |                                                            | (2023-5-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 6日 (水) 午前10時00分  |
|       |                                                            | (2023-6-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 6日 (水) 午後2時00分   |
|       |                                                            | (2023-3-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 12日 (火) 午前10時00分 |
|       |                                                            | (2023-4-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 12日 (火) 午後3時00分  |
|       |                                                            | (2023-5-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 13日 (水) 午前10時00分 |
|       |                                                            | (2023-6-湾)                                                                                                                                                       | 2023年 9月 13日 (水) 午後2時00分  |
| ⑩     | 工事費内訳書の<br>提出締め切り                                          | (2023-3-湾)、(2023-4-湾)                                                                                                                                            | 2023年 9月 4日 (月) 午後5時必着    |
|       |                                                            | (2023-5-湾)、(2023-6-湾)                                                                                                                                            | 2023年 9月 5日 (火) 午後5時必着    |