

2021年3月5日

阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：六甲アイランド東工区鋼桁及び鋼製橋脚その他工事	
質問提出日:2021年2月26日 質問回答日:2021年3月5日	
質 問	回 答
番号1 内訳書-14、22の輸送工について、積算上見込まれている輸送距離をご教示願います。 金額を記載しない設計書(1) 2,3,23,31頁	番号1 本工事の標準案としては、輸送距離40kmで考えています。
番号2 架設工(送出し架設)について、内訳書-17に手延機・連結構、台車設備、軌条桁設備の記載がございませんが、積算上見込まれておりますでしょうか。見込まれている場合、どの項目に計上されておられるかご教示願います。 金額を記載しない設計書(1) 26頁	番号2 本工事の標準案としては、手延機・連結構及び台車設備については、【内訳書-17 架設工(送出し架設)内訳書】の送出し設備において計上しています。 軌条桁設備については、【内訳書-17 架設工(送出し架設)内訳書】の軌条設備において計上しています。
番号3 クレーンや発動発電機、仮ボルト・ドリフトピン等の機材の計上方法について、それぞれ該当する工種に計上されていますか。それともどこか一つの工種に纏めて計上されているのでしょうか。一つにまとめて計上されている場合はその工種をご教示願います。	番号3 本工事の標準案としては、クレーンや発動発電機、仮ボルト・ドリフトピン等の機材の計上は、それぞれ該当する工種において計上しています。

質 問	回 答
番号4 仮ボルト・トリフトピンの損料日数について、支承部の現場溶接の日数及び主桁の現場溶接の日数も考慮されておりますでしょうか。ご教示願います。	番号4 貴社にてご検討ください。
番号5 土木工事標準積算基準(2020年7月1日)P13-4記載の現場塗装の種別からF-5には無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料が使用されていると拝察致します。無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料単価について、土木施工単価と土木コスト情報に記載されている単価は塗替塗装が対象となっております。本工事使用単価として塗替塗装の単価を使用しているのかご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 30,35頁	番号5 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号6 輸送工について、検査梯子と排水管取り付け金具の輸送で使用している歩掛は土木工事標準積算基準(2020年7月1日)P3-5の「普通トラックによる資機材の運搬」か同基準書P3-7の「トレーラーによる資器材の運搬」のどちらの歩掛を使用されているか、適切な積算を行いたいため、ご教示下さい。また、普通トラックを使用する場合、トラックの規格と積込み・取卸し方法をご教示下さい。トレーラーを使用する場合、輸送単価算出式選択のための橋種をご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 31頁	番号6 貴社にてご検討ください。
番号7 施工計画概要書P30に記載されています、ペント柱本数は3本とありますが、橋梁架設工事の積算(令和2年度)P2-95記載内容から、PPE1橋脚の梁部の構造幅は4mを超えているため、柱本数は4本となります。設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。 施工計画概要書30頁 金額を記載しない設計書(1) 32頁	番号7 ご質問のとおりとお考えください。 なお、特記仕様書7-1に示すとおり、本工事における詳細設計完了後、当社基準により設計変更することを考えています。

質 問	回 答
番号8 鋼製橋脚架設、アンカーフレーム架設について、設計図該当頁からアンカーフレームは分割されており、現場溶接の溶接記号が記載されています。この現場溶接について、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。 金額を記載しない設計書(1) 32頁 設計図66,69,72,73,76,77,81,82,85,88/106	番号8 本工事の標準案としては、アンカーフレーム架設について現場溶接は計上していませんので、特記仕様書3-3、7-1などに示すとおり、本工事における詳細設計完了後、当社基準により設計変更することを考えています。
番号9 現場溶接について、摘要欄に溶接用ケーシング設備を含むとの文言がありますが、令和2年度「橋梁架設工事の積算」P2-186に記載されている(注)4から防風設備は諸雑費に含まれますが、本工事の溶接用ケーシング設備は別途計上されていますでしょうか。ご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 34頁	番号9 ご質問のとおり、諸雑費に含まれるものと考えています。
番号10 現場溶接について、摘要欄に溶接継手用ストロングバックを含むとの文言がありますが、令和2年度「橋梁架設工事の積算」P2-172に記載されている「ストロングバック製作費」の算出式を使用して計上していますでしょうか、算出式についてご教示下さい。また、上記基準書記載内容での計上をされている場合、フランジ部平均板厚と継手数と1継手当たりの設置箇所数をご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 34頁	番号10 金額を記載しない設計書(1)内訳書-25 現場継手工の細別「現場溶接」の摘要欄における《溶接継手用ストロングバック》は誤記であるため、別添のとおり【内訳書-25 現場継手工 内訳書】を訂正します。 なお、本工事における詳細設計完了後、溶接継手用ストロングバックが必要となった場合は、当社基準により設計変更することを考えています。
番号11 合成床版のコンクリート養生について、積算上見込まれます養生マットの規格をご教示願います。 金額を記載しない設計書(1) 37頁	番号11 養生マットの規格については、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号12 合成床版の各種シール材料について、特記仕様書8-3に『床版架設工における各種シール材料については、詳細設計完了後、当社基準により設計変更する。』とありますが、当初設計にはシール材は見込まれていないものと考えてよろしいでしょうか。また、当初設計で見込まれている場合は各種数量をご教示願います。 特記仕様書10頁、11頁	番号12 ご質問のとおり、当初設計には各種シール材は見込んでいません。 なお、特記仕様書8-1などに示しているとおり、本工事における詳細設計完了後、当社基準により設計変更することを考えています。
番号13 排水管支持金具について、コンクリートアンカーボルト等の取付が必要となった場合、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。 金額を記載しない設計書(1) 39頁	番号13 ご質問のとおりとお考えください。 なお、特記仕様書9-1などに示しているとおり、本工事における詳細設計完了後、当社基準により設計変更することを考えています。
番号14 排水装置工の排水桝の材料費は計上されていますでしょうか。また計上されている場合、排水桝の1個当たりの質量をご教示ください。 金額を記載しない設計書(1) 39頁	番号14 排水桝の材料費は計上しています。 なお、排水桝の1個当たりの質量については、【標準図集】付属構造物標準図集に示すとおり、46.4kgと考えています。
番号15 橋梁足場等設置工について、特記仕様書10-1や設計書の内訳書-31に架設足場として主体足場及び朝顔の記載がございますが、これら以外の中段足場、安全通路、部分作業床は含まれないものと考えてよろしいでしょうか。 特記仕様書12頁 金額を記載しない設計書(1) 40頁	番号15 ご質問のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号16 横梁用足場について、足場工設備として主体足場、中段足場、安全通路、部分作業床を対象として計上されていますでしょうか。足場工設備の内訳をご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 40頁	番号16 本工事の標準案としては、横梁用足場は主体足場を対象として計上しています。
番号17 横梁用足場供用日数について、鋼製橋脚地組、鋼製橋脚架設の施工日数の内、梁部のみの施工日数を用いて供用日数を算出していますでしょうか。また、横梁用足場供用日数をご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 40頁	番号17 本工事の標準案としては、横梁用足場供用日数について、梁部のみの施工日数を用いて供用日数を算出しています。 なお、横梁用足場供用日数については、貴社にてご検討ください。
番号18 足場 橋脚柱部について、安全ネットの設置を想定されていますでしょうか。ご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 40頁	番号18 本工事の標準案としては、安全ネットの設置を想定しています。
番号19 登り栈橋について、西行き、東行き共に海P220の登り栈橋が見込まれておりません。海P220の登り栈橋については設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。 金額を記載しない設計書(1) 40頁 金額を記載しない設計書(2) 31頁	番号19 詳細設計完了後に必要と認められる場合については、当社基準により、設計変更します。

質 問	回 答
番号20 重建設機械分解組立輸送費について、架設計画図(その1)(その3)にはPPE7橋脚架設の際にクレーンを据えなおしているかと拝察いたします。PPE7橋脚における重建設機械分解組立輸送又は場内回送を計上されていますでしょうか。重建設機械分解組立輸送又は場内回送の回数についてご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 42頁	番号20 本工事の標準案として、PPE－7橋脚架設のクレーン据え直しにおける重建設機械分解組立輸送又は場内回送は計上していません。 なお、重建設機械分解組立輸送又は場内回送の回数については、質問回答書(質問回答日:2021年3月1日「受付番号19」)の回答番号28のとおりとお考えください。
番号21 下部工に関する重建設機械分解組立輸送費の現在想定されています回数について、各橋脚毎にアンカーフレーム架設時と橋脚架設時の2回ずつ(PE1橋脚は橋脚架設時のみの)計15回を想定されていますでしょうか。重建設機械分解組立輸送回数についてご教示下さい。 金額を記載しない設計書(1) 42頁	番号21 質問回答書(質問回答日:2021年3月1日「受付番号19」)の回答番号28のとおりとお考えください。
番号22 現場経費の算出について、工種区分は鋼桁工事、共通仮設費の補正は大都市(2)[補正係数1.5]、現場管理費の補正は大都市(2)[補正係数1.2]と考えてよろしいでしょうか。	番号22 本工事の標準案としては、ご質問のとおりとお考えください。
番号23 現場経費の算出について、合成床版製品費は桁等購入費扱いとして経費計算されていると考えてよろしいでしょうか。また、経費算出に当たって非対象となっている項目がその他にございましたらご教示願います。	番号23 合成床版製品費の間接工事費の扱いについては、ご質問のとおりとお考えください。 なお、経費算出にあたって非対象となるその他項目については、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号24 本工事で適用されている施工パッケージについて、標準単価は令和2年度版を適用されていると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	番号24 ご質問のとおりとお考えください。
番号25 現場溶接(すみ肉溶接 6mm換算)について、施工パッケージを採用されておりますでしょうか。施工パッケージを採用の場合、積算条件は下記のとおりでよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・現場溶接「すみ肉脚長6mm、－」 金額を記載しない設計書(1) 28頁	番号25 本工事の標準案としては、施工パッケージは採用していませんので、詳細は貴社にてご検討ください。
番号26 橋脚架設工の中詰コンクリート(18-8-40BB)について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、24-12-25(20)高炉、100m3以上500m3未満、養生無し、延長無し、－、－」 金額を記載しない設計書(1) 32頁	番号26 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、18-8-40(高炉)、100m3以上500m3未満、養生無し、延長無し、－、－」
番号27 橋脚架設工の型枠について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・型枠「一般型枠、鉄筋・無筋構造物」 金額を記載しない設計書(1) 33頁	番号27 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・型枠「一般型枠、鉄筋・無筋構造物」

質 問	回 答
番号28 橋脚架設工のコンクリート(30-8-20BB)について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、24-12-25(20)高炉、10m3以上100m3未満、一般養生、延長無し、－、－」 金額を記載しない設計書(1) 33頁	番号28 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、各種、10m3以上100m3未満、一般養生、延長無し、－、－」
番号29 根巻コンクリート工の型枠について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・型枠「一般型枠、鉄筋・無筋構造物」 金額を記載しない設計書(1) 36頁	番号29 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・型枠「一般型枠、鉄筋・無筋構造物」
番号30 根巻コンクリート工のコンクリート(24-8-40BB)について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、24-12-25(20)高炉、10m3以上100m3未満、一般養生、延長無し、－、－」 金額を記載しない設計書(1) 36頁	番号30 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、24-8-40(高炉)、10m3以上100m3未満、一般養生、延長無し、－、－」
番号31 合成床版工のコンクリートについて、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、24-12-25(20)(高炉)、100m3以上500m3未満、養生無し、延長無し、－、－」 金額を記載しない設計書(1) 37頁	番号31 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、各種、100m3以上500m3未満、養生無し、延長無し、－、－」

質 問	回 答
番号32 合成床版工の養生について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・養生(鋼橋床版)「-」 金額を記載しない設計書(1) 37頁	番号32 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・養生(鋼橋床版)「-」
番号33 高欄工の型枠について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。 ・型枠「一般型枠、鉄筋・無筋構造物」 金額を記載しない設計書(1) 38頁	番号33 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・型枠「一般型枠、鉄筋・無筋構造物」
番号34 高欄工のコンクリートについて、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、24-12-25(20)(高炉)、10m3以上100m3未満、一般養生、延長無し、-、-」 金額を記載しない設計書(1) 38頁	番号34 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・コンクリート「無筋・鉄筋構造物、コンクリートポンプ車打設、各種、10m3以上100m3未満、一般養生、延長無し、-、-」
番号35 排水装置工の排水桝について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・排水桝「排水桝B 20kg/個以上 110kg/個以下、鋼桁用Bタイプ首下265FC250本体」 金額を記載しない設計書(1) 39頁	番号35 本工事の標準案としては、施工パッケージは採用していませんので、詳細は貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号36 排水装置工の排水管について、施工パッケージの積算条件は下記のとおりと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。 ・排水官「VP管」 金額を記載しない設計書(1) 39頁	番号36 本工事の標準案としては、以下のとおりと考えています。 ・排水管「VP管」
番号37 貴社ホームページ掲載の「低入札価格調査基準について[お知らせ]」の中で、『※工事に設計業務等を含める場合は、次頁記載の「2. 建設コンサルタント業務等」における低入札価格調査により算出される費用を別途考慮し、これらを含めた費用をもって判定します。』と記載がございます。本工事の場合、工事の算定式①工種「電気、電気通信以外」に係る工事での計算式にて求めた計算結果と、建設コンサルタント業務等の土木設計の計算式にて求めた計算結果とを合算した値で低入札価格調査基準の範囲を判定する、との理解でよろしいですか。	番号37 低入札価格調査基準の運用については、当社ホームページ「入札契約情報」内の「阪神高速からのお知らせ」と、当社の「土木工事標準積算基準(2020年7月1日) 第1編 第5章 落札率の適用、随意契約における調整について」において掲載している、「調査基準価格算定率調書」を参照のうえ、貴社にてご検討ください。
番号38 伸縮装置の製作工について、製作工数の補正(斜橋)は適用されていますでしょうか。適用される場合は西行、東行各々の補正率をご教示願います。 金額を記載しない設計書(1) 10,11頁 設計図 9/106, 24～28/106 設計図36/106, 51～55/106	番号38 本工事の標準案として、伸縮装置の製作工について製作工数の補正は適用することと考えています。なお、補正率については、貴社にてご検討ください。
番号39 伸縮装置設計図に記載されています「軟質ウレタン」費用はどこに含まれていますか。計上工種と数量をご教示願います。 金額を記載しない設計書(1) 10,11頁 設計図 25/106, 27/106 設計図 52/106, 54/106	番号39 本工事の標準案としては計上していませんので、特記仕様書3-4などに示しているとおり、本工事における詳細設計完了後、当社基準により設計変更することを考えています。

質 問	回 答
番号40 鋼製伸縮装置製作工の弾性シール材には、充填施工費は含まれますか。 金額を記載しない設計書(1) 10,11頁 設計図 25/106, 27/106 設計図 52/106, 54/106	番号40 本工事の標準案としては、弾性シール材に充填施工費を含んでいます。
番号41 鋼製伸縮装置製作工の止水ゴムパッキンには、充填施工費は含まれますか。 金額を記載しない設計書(1) 10,11頁 設計図 25/106, 27/106 設計図 52/106, 54/106	番号41 本工事の標準案としては、止水ゴムパッキンに充填施工費を含んでいます。
番号42 本橋は仮組立の簡略化の条件を満たさないため、実仮組と考えてよろしいですか。 金額を記載しない設計書(1) 6,7,15～17,19頁	番号42 ご質問のとおりとお考えください。
番号43 スクラップ単価の採用地域をご教示願います。 金額を記載しない設計書(1) 6～11,13,15～21頁	番号43 貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号44 スクラップは、すべての間接費の対象外と考えてよろしいですか。 金額を記載しない設計書(1) 6～11,13,15～21頁	番号44 「土木工事標準積算基準(2020年7月1日)」第1編第2章 ③間接工事費を参考に、貴社にてご検討ください。
番号45 鋼材、鋼板及び管類に適用される溶融亜鉛めっきの規格は、「過酷な腐食環境下で使用される場合」を適用すると考えてよろしいですか。 金額を記載しない設計書(1) 14,22頁 土木工事共通仕様書 2.8.5 表-2.8.2	番号45 本工事の標準案としては、質問回答書(質問回答日:2021年1月21日「受付番号15」)の回答番号22及び23のとおりとお考えください。
番号46 工事費内訳書において、検査路製作工92.827tと記載がございます。この検査路製作工重量は、上部工検査路、および下部工検査路の合計重量と考えてよろしいでしょうか。 その場合、上部工検査路、下部工検査路それぞれの重量をご教授願います。 金額を記載しない設計書(1) 1頁 設計図56/106 上部工検査路配置図 設計図57～58/106 下部工検査路配置図	番号46 金額を記載しない設計書(1)工事費内訳書ー1 検査路製作工の92. 827 tについては、上部工検査路の重量と考えています。 また、下部工検査路については、工事費内訳書ー2 検査梯子製作工の4. 574 tと考えています。 なお、これらについては、特記仕様書3ー4などに示すとおり、本工事における詳細設計完了後、当社基準により設計変更することを考えています。

(正)

現 場 継 手 工 内 訳 書						
(1 式 当 り)						
内訳書 - 25						
細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場溶接	平均板厚 54.8mm	m	3,376.8			現場溶接費(溶接用ケーシング設備)を含む
本締めボルト	高力ボルト S10T M22	本	68,112			ボルト本締め費、ピンテール処理費を含む

34
(誤)

阪 神 高 速 道 路 株 式 会 社

現 場 継 手 工 内 訳 書						
(1 式 当 り)						
内訳書 - 25						
細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場溶接	平均板厚 54.8mm	m	3,376.8			現場溶接費(溶接継手用ストロングバック、溶接用ケーシング設備)を含む
本締めボルト	高力ボルト S10T M22	本	68,112			ボルト本締め費、ピンテール処理費を含む