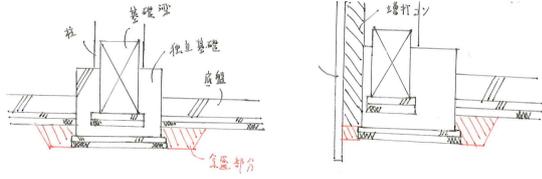
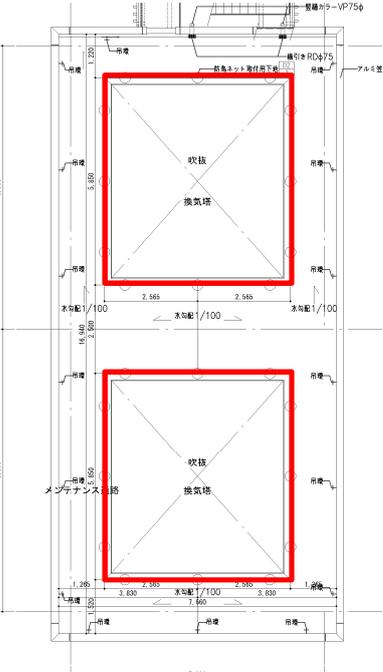


阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : 海老江換気所新築その他工事 質問提出日:2020年 8月 7日 質問回答日:2020年 8月17日	
質 問	回 答
番号1 設計書18 (構 造) 設計書18に構造体強度補正とありますが、数量の何%を6Nで見込まれているのでしょうか。	番号1 貴社にてお考えください。
番号2 受付番号14-1番号2の回答で、基礎フーチング廻りの埋戻しが設計数量に含まれているとのことでしたが、基礎梁および耐圧版の配筋が完了してからでないと基礎はかま筋が仕舞できないため、基礎梁・耐圧版の鉄筋が邪魔をして型枠解体および埋戻し作業ができません。余盛部分は埋め戻しではなく、コンクリート増し打ちとしてよろしいのでしょうか。	番号2 図面及び金額を記載しない設計書のとおりとお考えください。 なお、現場の納まり、取合い等の関係で、設計図書によることが困難若しくは不都合が生じた場合は、監督員と協議するものとし、必要に応じて設計変更にて対応するものとお考えください。
	番号3 上記の場合、増し打ち分コンクリート数量は設計変更していただけるのでしょうか。
番号3 上記の場合、増し打ち分コンクリート数量は設計変更していただけるのでしょうか。	番号3 上記質問番号2の回答をご参照ください。
番号4 設計書10 土工事の連続土留壁 掘削(ガイド孔)の範囲・断面を御指示下さい。	番号4 貴社にてお考えください。

質 問	回 答
<p>番号5 設計書10 棚杭、支持杭打設時の建設発生土運搬処分(建設汚泥)は5781m³に含まれておりますでしょうか。</p>	<p>番号5 建設発生土運搬・処分の員数には、土留支保工の中間杭、及び乗入構台の構台杭工打設時の建設発生土運搬・処分の員数は含まれていません。土留支保工の中間杭、及び乗入構台の構台杭工打設時の建設発生土については、海老江換気所新築工事 特記仕様書補足事項 第3章 3-3土工・地業 4)に記載のとおりとお考えください。 建物の支持杭打設時の建設発生土運搬・処分については、金額を記載しない設計書P12～P13に計上しております。</p>
<p>番号6 A-71 (外 部) 部分詳細図(2)D2-1防鳥ネットのワイヤーロープの施工範囲は、アイナットの中を通るようにR4F換気塔立上り周囲(下図赤線範囲)に必要でしょうか。</p> 	<p>番号6 ご質問のとおりとお考えください。</p>
<p>番号7 A-03, 24 (内 部) 特記仕様書 8.2ALCパネルにおいて、外壁パネル厚さ100の単位荷重が430N/m²と記載されていますが、使用場所が3F換気塔 1通り側の遮音壁であり、換気ファンからの風圧がかかると考えられますが、高荷重仕様(2565N/m²)にする必要はございませんでしょうか。</p>	<p>番号7 意匠図「A-03」に記載のとおりとお考えください。</p>