

2020年 3月 9日

阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : 淀川左岸線工業用水導水施設等撤去工事	
質問提出日:2020年 3月 3日 質問回答日:2020年 3月 9日	
質 問	回 答
番号1 入札説明書7.(4)⑥ (ハ)、(ホ) 工事費見積書は、契約制限価格の算出資料とするものである、と記載がありますが、技術提案書3) 実現可能なコスト縮減提案について、評価の対象外となった項目も入札時には標準案ではなく、工事費見積書として提出した案を併記計上するのでしょうか。ご教示ください。	番号1 貴社において、技術提案書3) 実現可能なコスト縮減提案について、評価の対象外となった項目を入札価格に反映させることなく、標準案として入札する場合は併記計上する必要はありません。また、その場合において、提出された工事費見積書と入札時に提出される工事費内訳書の金額に乖離があったとしても、入札説明書7.(4)⑥ (ホ)に該当することはありません。
番号2 公表歩掛 支承物撤去工 キャスターゲート撤去について、クレーン付トラック運転が計上されていますが、①賃料、②土木工事標準積算基準1-10頁の表⑤-1-2のいずれでしょうか。ご教示ください。	番号2 個別の単価については、提示しませんので貴社においてお考えください。
番号3 公表歩掛 支承物撤去工 松杭引抜きについて、相番クレーン ラフテレーンクレーン4.9t吊が計上されていますが、①賃料、②土木工事標準積算基準1-10頁の表⑤-1-3のいずれでしょうか。ご教示ください。	番号3 上記回答番号2の回答のとおりです。
番号4 公表歩掛 支承物撤去工 松杭引抜きについて、空気圧縮機運転が計上されていますが、規格は「0.5m ³ /min」ではなく「5.0m ³ /min」ではないのでしょうか。ご教示ください。	番号4 2020年3月3日掲載の受付番号31の質問番号1の回答のとおり、ご指摘のとりの誤りですので、2020年3月3日掲載の受付番号31の別添正誤表のとおり修正いたしますのでご参照ください。

質 問	回 答
番号5 公表歩掛 支承物撤去工 松杭引抜きについて、「テレスコプン装着アースオーガ 16tラフター」の重建設機械分解組立輸送費は未計上と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	番号5 土木工事標準積算基準(阪神高速道路㈱2019年7月)第1編第2章工事価格③間接工事費3共通仮設費(建設・保全)3-5重建設機械分解・組立・運搬3-5-1適用範囲を参考に貴社にてお考えください。
番号6 内訳書-4 鋼矢板工 鋼矢板賃料等(河川側)について、標準案で想定されている各工区での供用日数をご教示ください。	番号6 特記仕様書別紙-1工程表(参考)に示す鋼矢板圧入から鋼矢板引抜までの期間を参考に貴社にてお考えください。
番号7 内訳書-4 鋼矢板工 鋼矢板賃料等(民地側)について、標準案で想定されている各工区での供用日数をご教示ください。	番号7 特記仕様書別紙-1工程表(参考)に示す鋼矢板圧入から鋼矢板引抜までの期間を参考に貴社にてお考えください。
番号8 内訳書-6 運搬費 仮設材運搬費について、当初見込まれている数量をご教示ください。	番号8 標準案では鋼矢板の転用計画をもとに算出していますので、転用計画と同様に特記仕様書別紙-1工程表(参考)を参考に貴社にてお考えください。