

2020年 1月28日

阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : 海老江工区鋼桁及び鋼製橋脚工事	
質問提出日:2020年 1月21日 質問回答日:2020年 1月28日	
質 問	回 答
番号1 現場塗装 内面(F-5)について 無溶剤型変性エポキシ樹脂塗料下塗りは、「標準単価」にございません。歩掛の提示をお願いします。	番号1 当社独自の歩掛は公表しておりませんので、貴社においてご検討ください。
番号2 床版工(内訳書-102・104・106・108・110・112・114・116・118)について コンクリート打設にともなう配管費用は、現設計に計上されていないと考えてよろしいですか。	番号2 ご質問のとおりとお考えください。
番号3 高欄工(内訳書-103・105・107・109・111・113・115・117・119)について コンクリート打設にともなう配管費用は、現設計に計上されていないと考えてよろしいですか。	番号3 ご質問のとおりとお考えください。
番号4 橋梁附属物工 鋼製伸縮装置工(内訳書-120～128)について 1)製品費は含まれますか。 2)製品費が含まれるのであれば、現状見込まれている伸縮装置の製品名称・型番を明示願います。 3)施工時間帯は昼間と考えてよろしいですか。	番号4 1)簡易鋼製伸縮装置の製品費は含んでいます。 2)当社では、公告時に配布している参考資料P56～62の荷重支持型縦歯形式伸縮装置を考えています。製品名称・型番については貴社にてご検討ください。 3)ご質問のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号5 鋼桁架設工(P本5～P本8)(内訳書-56)について 1)横取設備、降下設備の数量、使用機材の規格を提示願います。 2)「トラッククレーンベント+横取架設 昼間」摘要欄に横取作業費、降下作業費の記載がありませんが、費用が含まれていないと考えてよろしいですか。 3)横取延長、降下量をご教示願います。 4)「トラッククレーンベント架設 夜間」摘要欄に記載されている作業で、「特記仕様書2-1」に記載のない地組、現場接手、支承設置は、昼間施工と考えてよろしいですか。	番号5 1)当該箇所の横取作業については【設計図(参考図) 参-001】に示すとおりを考えています。使用設備の数量や規格については当該資料を参考に、貴社にてご検討ください。 2)横取作業費、降下作業費に要する費用は、計上しています。 なお、内訳書の摘要に記載漏れがありましたので、別添のとおり【金額を記載しない設計書(1) 内訳書-56】を修正します。 3)横取延長については【設計図(参考図) 参-001】を参考に、貴社にてご検討ください。降下量については1m程度と考えています。 4) 地組、現場接手、支承設置については、夜間作業を考えています。
番号6 数量一覧表(設計書添付 9頁)について 「本締めボルト 夜間 28735本」は、夜間施工と考えてよろしいですか。	番号6 ご質問のとおりとお考えください。
番号7 橋梁足場設備工(内訳書-129～132)について 1)夜間施工の明示がないため、すべて昼間作業と考えてよろしいですか。 2)夜間施工となる部分がありましたら、数量の明示をお願いします。	番号7 1)特記仕様書2-1に記載のとおり、本線 P本5～P本6の橋梁足場設備工(橋梁足場、登り栈橋)については、夜間作業を考えています。 2)「金額を記載しない設計書(2)」の10頁の参考数量の昼間・夜間作業の数量は以下を考えています。 P本5～P本6:夜間作業 1316.2m² P本6～P本8:昼間作業 2231.5m² 登り栈橋:夜間作業 47.5掛m²(1箇所) 登り栈橋:昼間作業 124.2掛m²(3箇所)
番号8 工場製品輸送工(内訳書-55,58,61,64,67,70,73,76,79,82,86,90,94,98)について 輸送距離の明示をお願いします。	番号8 工場製品輸送工の輸送距離については、20kmを考えています。
番号9 交通管理工(内訳書-133)について 交通誘導員の数量を明示願います。	番号9 特記仕様書6-1-1及び別紙-1,2を参考に貴社にてご検討ください。

資料種別	ページ番号	資料名
金額を記載しない設計書(1)	83	内訳書-56 鋼桁架設工 内訳書

正

鋼桁架設工

内 訳 書

(本線)(鋼3径間連続非合成箱桁：P本5～P本8)

(1,375.730 t 当 り)

内訳書ー 56

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鋼桁架設	トラスクレーンベント+横取架設 昼間	t	844.644			ベント設備及びベント基礎費、地組費、桁架設費、横取費、横取設備費、降下費、降下設備費、現場継手費、支承設置費を含む
鋼桁架設	トラスクレーンベント架設 夜間	t	531.086			ベント設備及びベント基礎費、地組費、桁架設費、現場継手費、支承設置費を含む

83頁

阪神高速道路株式会社

誤

鋼桁架設工

内 訳 書

(本線)(鋼3径間連続非合成箱桁：P本5～P本8)

(1,375.730 t 当 り)

内訳書ー 56

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鋼桁架設	トラスクレーンベント+横取架設 昼間	t	844.644			ベント設備及びベント基礎費、地組費、桁架設費、横取設備費、降下設備費、現場継手費、支承設置費を含む
鋼桁架設	トラスクレーンベント架設 夜間	t	531.086			ベント設備及びベント基礎費、地組費、桁架設費、現場継手費、支承設置費を含む

83頁

阪神高速道路株式会社