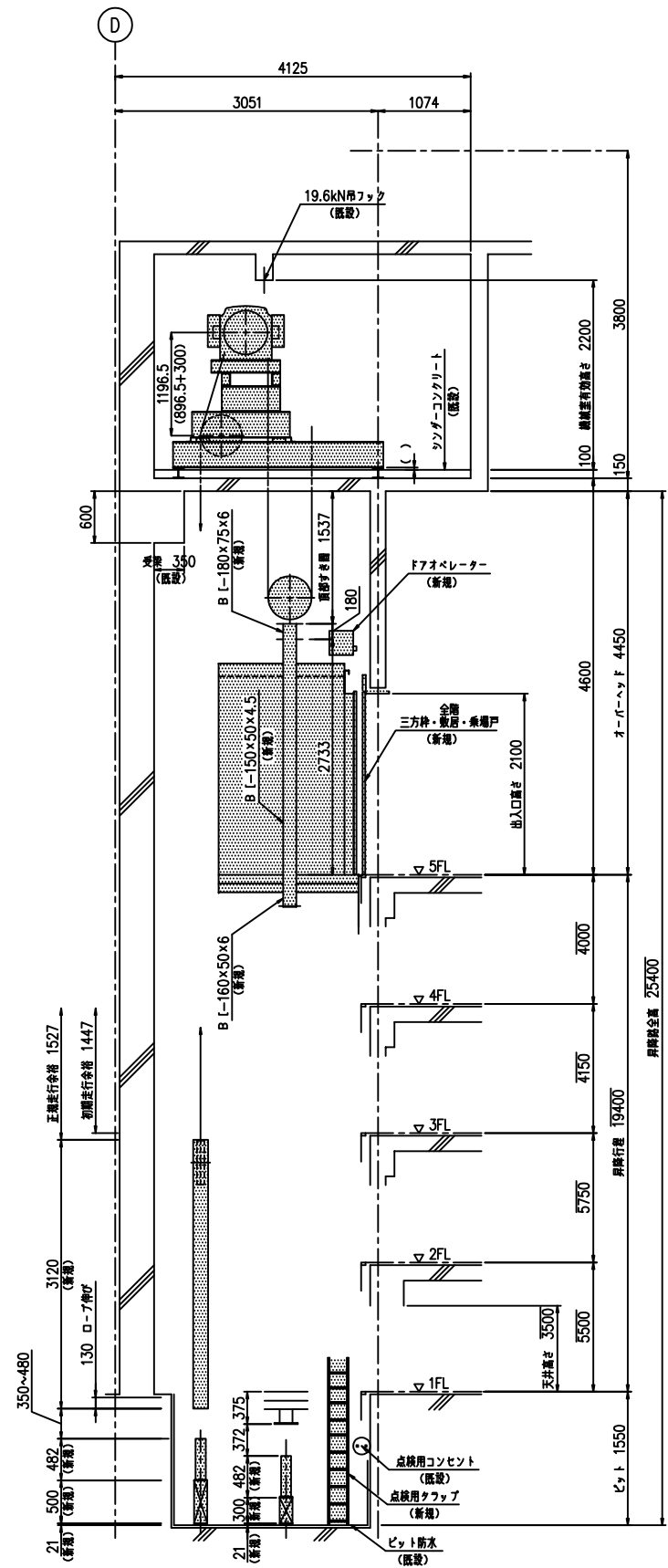


入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：朝潮橋管理社屋エレベータ更新工事（2026ー港）			問合せ日：2026 年 8 月 4 日
			回 答 日：2026 年 8 月 10 日
記載箇所	質問	回 答	
1. 現場代理人の配置機関	1. 主任技術者と現場代理人が同一でない場合、打合せや協議は現場代理人で参加可能でしょうか。	1. 主任技術者と現場代理人の役割については、土木工事共通仕様書1.1.17に掲載の通りとお考え下さい。 打合せや協議は内容に応じ参加者を決定下さい。	
2. エレベーター荷重検討について	2. 13人乗の積載量を想定した場合、設計図8/21に記載の荷重を上回る見込みですが、建物構造上問題ないかご確認いただけますでしょうか。	2. 荷重条件については設計図書に示す既設荷重と比較し、同等または下回ることとしております。 なお、設計図18/21で示す支点A～Fを受けるH鋼部への合計荷重を既設荷重とし、比較するものとお考えください。	
3. 設計図6頁 特記事項	3. 図面には、遮煙乗場ドアと記載がございますが、当該仕様は不要との認識でよろしいでしょうか。	3. 遮煙ドアについては適用しないものとお考え下さい。 設計図6頁については、添付1の通り修正します。	
	以上	以上	

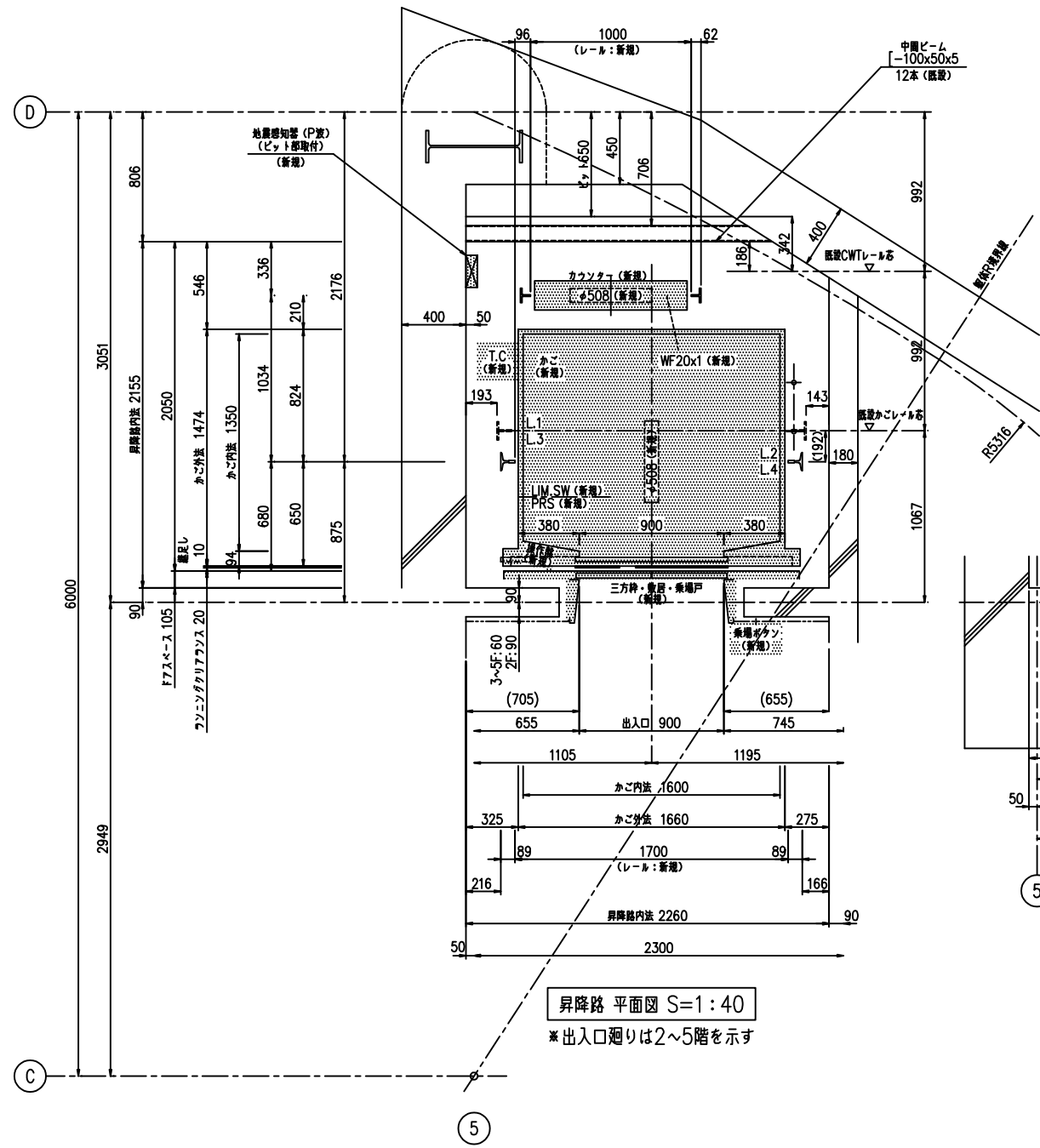
添付 1

< 昇降路平面図・昇降路断面
図（参考図）修正分 >



昇降路 断面図 S=1:80

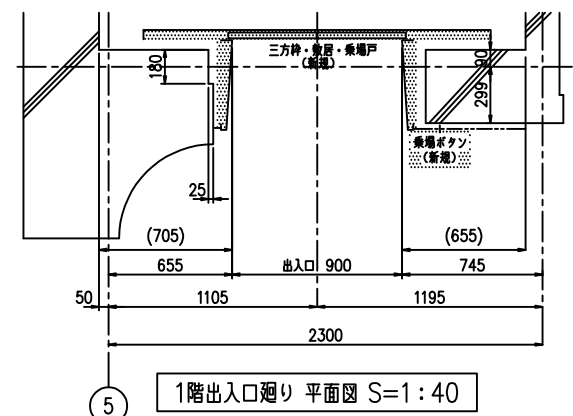
・2016年度 耐震設計基準
最大メインレール取付間隔 4250
最大カウンターレール取付間隔 3650
目視サイズ:係数=1.0にて計算
目視サイズ:係数=1.0にて計算
(中間ストッパー付)



昇降路 平面図 S=1:40
※出入口廻りは2~5階を示す

基本仕様	用 途		乗 用 (車いす用)
	(国 路 電 別)	交流可変周波数制御方式 (四生ドライブ付)	
	操 作 方 式	≠PWMコンバーター (自励三相ブリッジ)	
	積 載 量	900 kg (13 名)	
	速 度	60 m/min	
	電 動 機	AC 5.9 kW	
	戸 の 形 式	2枚戸面引き戸 (電動式)	
	主 索	φ12.5 × 3 本 (2:1)	
	停止 箇 所	5 箇 所 (1 ~ 5 階)	
	昇 降 行 程	19400 mm	
	か ご 内 法	開口 1600 x 奥行 1350 mm	
	出 入 口 幅	900 x 高さ 2100 mm	

地震時による レール反力 (KH=0.6) (耐震設計:A14)			
R1⇄R2		R1	R2
	カー 側	8000 N	4000 N
	カウンター側	12000 N	6000 N



1階出入口廻り 平面図 S=1:40

改修工事概要
既設エレベーターを撤去し新設する工事とする。
(全面撤去新設工事)