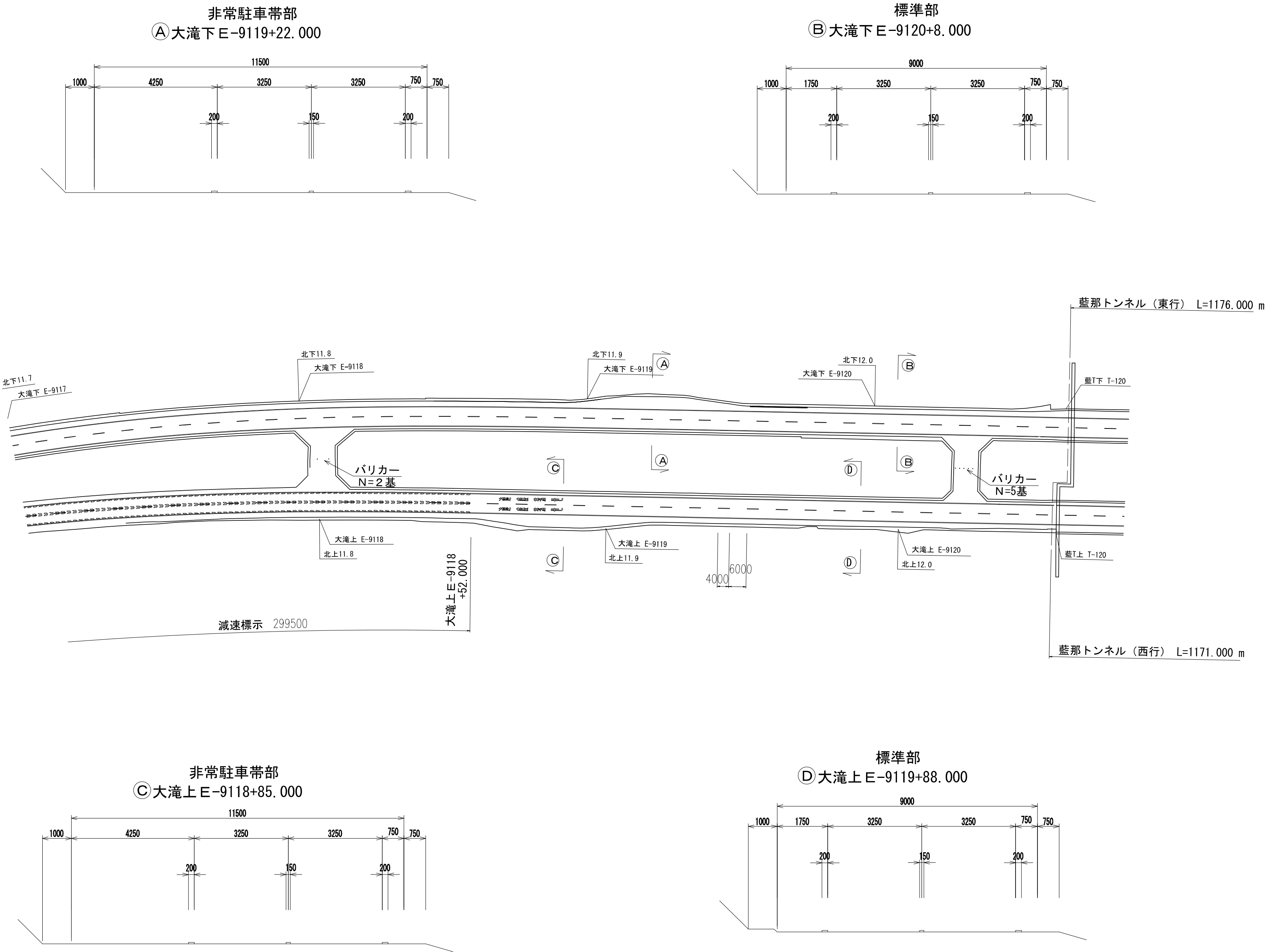


入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

| 工事名：法面補修工事（2026-北・山手） |                                                                                                                                   |                                                                                                                                            | 問合せ日：2026 年 5 月 12 日 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                       |                                                                                                                                   |                                                                                                                                            | 回答日：2026 年 5 月 19 日  |
| 記載箇所                  | 質問                                                                                                                                | 回答                                                                                                                                         |                      |
| 1. 10/60 仮設計画図        | 1. 大滝上NE-9116-9R法面 仮設計画図について。<br>本線の幅員構成（車線幅、路肩幅、保護路肩幅）を確認できる図面がございましたらご提示願います。                                                   | 1. 大滝上NE-9116-9R法面近傍の標準部の幅員構成（資料①）を提示します。                                                                                                  |                      |
| 2. 10/60 仮設計画図        | 2. 大滝上NE-9116-9R法面 仮設計画図について。<br>ステージの構築・撤去時のみ車線規制を行う計画になっています。法面補修工事中における施工ヤードへの作業員の出入り、乗り込み車両の駐停車等どのように考えておられますでしょうか。           | 2. 法面補修工事中における施工ヤードへの作業員の出入りにつきましては、【3-3_金額を記載しない設計書(3)第5章 5-3-3 】1)高速道路規制（A-1規制）に含まれております。<br>なお未記載等がありましたので、本回答に添付する別紙1のとおり差替えさせていただきます。 |                      |
| 3. 10/60 仮設計画図        | 大滝上NE-9116-9R法面 仮設計画図について。<br>保護路肩に計画しています仮設防護柵は、作業員の通行ヤード確保として考えておられますでしょうか。それとも共用車両から施工ヤードの目隠しでしょうか。目隠しの場合、高さH=1.8mでは低くないでしょうか。 | 3. 大滝上NE-9116-9R法面の仮設防護柵につきましては、施工時の落下物による供用車線への影響防止として考えております。                                                                            |                      |
| 4. 10/60 仮設計画図        | 長T下NT-9032-2L法面 仮設計画図について。<br>工事用道路は現地に合わせて計画を行い、設計変更というお考えでしょうか。                                                                 | 4. 工事用道路につきましては、標準断面としては【設計図_図番59】に記載のとおりです。なお、現地踏査等を踏まえて数量等が変更になった場合は、設計変更します。                                                            |                      |

資料①



2026年 5月 19日  
阪神高速道路株式会社

## 入札公告資料の修正について

2026年4月17日付けで公示した法面補修工事（2026-北・山手）について、「3-3\_金額を記載しない設計書(3)\_法面補修工事（2026-北・山手）」についての記載に齟齬がありましたので別紙1のとおり修正いたします。

以 上

# 別紙1

3-3\_金額を記載しない、設計書(3)

修正内容

旧

5-3-3 交通誘導警備員及び保安施設の内容は下記のとおり考えている。

なお、路下平面街路規制に必要な工事用標識車（現場までの交通誘導警備員による運転時間2時間分含む）および保安施設費については、共通仮設費（率）に含まれている。また、当初発注時点では、見込み数量を計上しており、関係管理者及び地元協議の結果により、交通誘導警備員の配置場所、配置員数等の変更を監督員が指示した場合は、設計変更する。

1) 高速道路規制（A-1規制）99日

（交通誘導警備員（高速上）A：1名、B：3名、工事用標識車：2台、保安施設：1式、）

※参考：延べ員数 交通誘導警備員（高速上）A 99人  
交通誘導警備員（高速上）B 297人  
工事用標識車 198台

- 5 -

2) 工事用出入口 404.5日

・鷺谷工区：301.5日

・長田トンネル工区：103日

（交通誘導警備員（高速上）B：1名）

※参考：延べ員数 交通誘導警備員（高速上）B 404.5人

新

5-3-3 交通誘導警備員及び保安施設の内容は下記のとおり考えている。

なお、路下平面街路規制に必要な工事用標識車（現場までの交通誘導警備員による運転時間2時間分含む）および保安施設費については、共通仮設費（率）に含まれている。また、当初発注時点では、見込み数量を計上しており、関係管理者及び地元協議の結果により、交通誘導警備員の配置場所、配置員数等の変更を監督員が指示した場合は、設計変更する。

1) 高速道路規制（A-1規制）99日

・大滝工区 99日

（交通誘導警備員（高速上）A：1名、B：3名、工事用標識車：2台、保安施設：1式、）

※参考：延べ員数 交通誘導警備員（高速上）A 99人  
交通誘導警備員（高速上）B 297人  
工事用標識車 198台

- 5 -

2) 工事用出入口 404.5日

・鷺谷工区：301.5日

・長田トンネル工区：103日

（交通誘導警備員B：1名）

※参考：延べ員数 交通誘導警備員B 404.5人

文言を修正しております