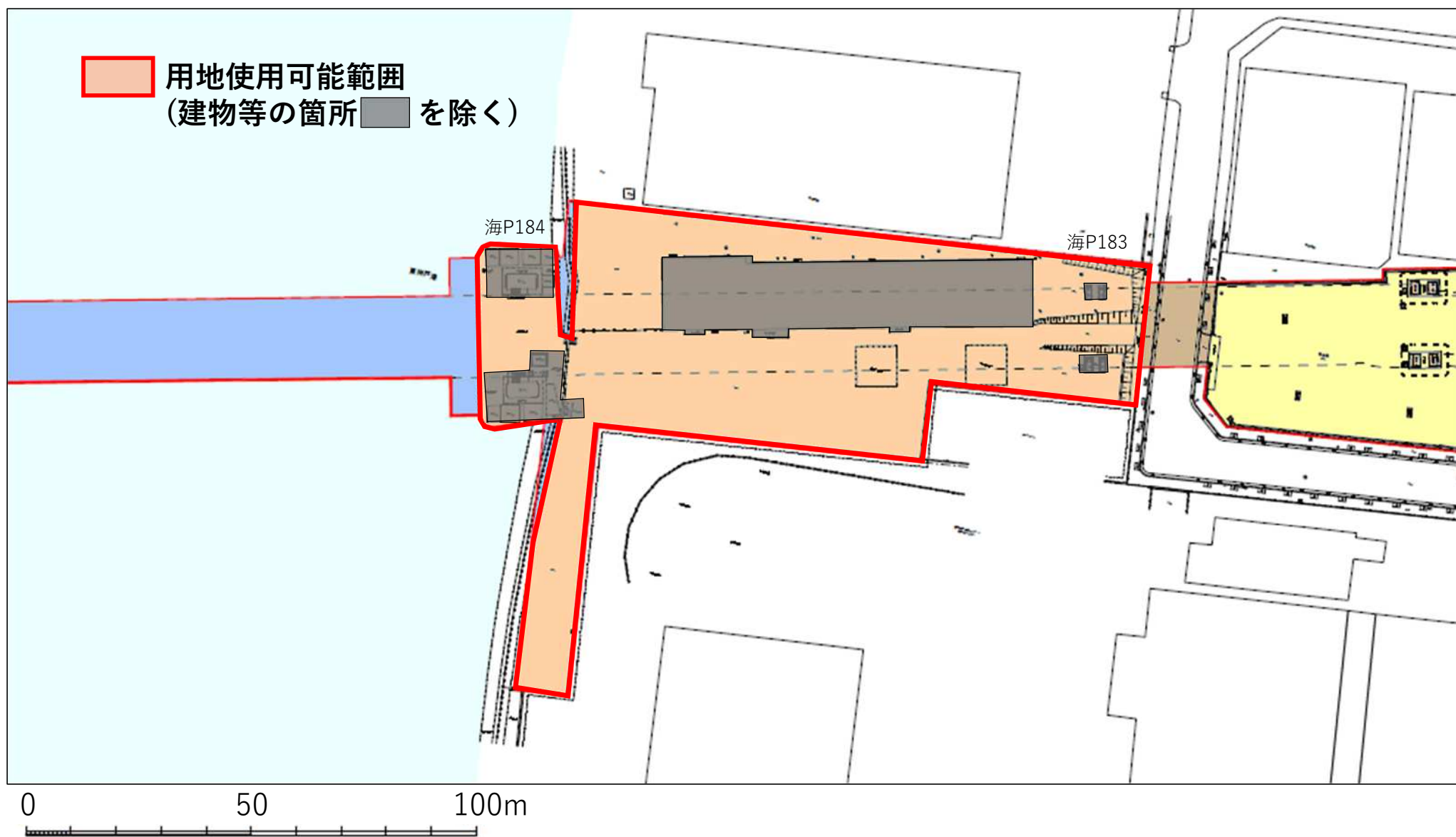


入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：東神戸大橋大規模修繕工事			問合せ日：2025 年 10 月 16 日 回答日：2025 年 10 月 22 日
記載箇所	質問	回答	
1. 別記様式-4 別添-1 基本条件等 2. 別記様式-4 別添-1 基本条件等 3. 別記様式-4 別添-1 基本条件等	1. 阪神高速の交通規制に関すること、一時的な規制（通行止めは不可）は、上路・下路ともに可能とすると記載されていますが、上路と下路の同時規制が可能という認識でよろしいでしょうか？ 2. 阪神高速の交通規制に関すること、2車線規制は22時～翌5時の時間帯に限ると記載されていますが、規制する車線形態に制限はあるのでしょうか？例えば第1走行車線と追い越し車線の2車線規制（中央の第2走行車線のみ供用）は可能でしょうか。 3. 阪神高速の交通規制に関すること、足場施工に伴い必要となる一時的な規制は可能と記載されています。ボルト取替、塗装塗替の準備・施工・後片付けに伴う車線規制は可能でしょうか？	1. ご質問の通りとお考え下さい。 なお、本条件は技術提案作成にあたり設定した想定条件であり、契約締結後に実施する関係者協議等で条件変更が生じる場合があります。 2. 2車線規制とは、「第1走行車線及び第2走行車線」、又は「第2走行車線及び第3走行車線」の規制とお考え下さい。 なお、本条件は技術提案作成にあたり設定した想定条件であり、契約締結後に実施する関係者協議等で条件変更が生じる場合があります。 3. ボルト取替、塗装塗替の準備・施工・後片付けに伴い必要となる一時的な規制（通行止めは不可）についても、上路・下路ともに可能とお考え下さい。また、2車線規制は22時～翌5時の時間帯に限ります。 なお、本条件は技術提案作成にあたり設定した想定条件であり、契約締結後に実施する関係者協議等で条件変更が生じる場合があります。	

4. 別記様式-4 別添-1 基本条件等	4. 仮設構造物に関することに、足場は最大で橋軸方向に約12.5m、橋梁全体で1箇所まで設置可能と記載されています。その足場までのアクセス方法、アクセス経路をご教示ください。例えば上弦材の上に常設のアクセス経路を設置することは可能でしょうか？	4. 足場までのアクセス方法及びアクセス経路に関しては、現時点で指定の方法はなく、具体的な方法に関する実施可否についてもお答えすることができません。 技術提案書作成にあたり、上記の条件設定が必要な場合は、別添-1の基本条件や対象橋梁の特性、リスク（不確定要素）等を勘案のうえ、貴社にてお考え下さい。
5. 別記様式-4 別添-1 基本条件等	5. 仮設構造物に関することに、海S183 路下における用地の一部は使用可能とすると記載があります。この路下用地から橋面上にクレーンを使用して荷上げ、荷下ろしは可能でしょうか？	5. 別紙に示す範囲においては、クレーン作業等の用地（上空含む）の使用が可能とお考え下さい。 なお、本条件は技術提案作成にあたり設定した想定条件であり、契約締結後に実施する関係者協議等で条件変更が生じる場合があります。
6. 別記様式-4 別添-1 基本条件等	6. 本質問番号5のクレーンを使用した荷上げ、荷下ろしが可能な場合、この路下用地の上空に上弦材・下弦材から張り出した荷上げ荷下ろし用の常設ステージを構築することは可能でしょうか？	また、資機材の搬出入方法に関して、具体的な方法に関する実施可否はお答えすることができません。 技術提案書作成にあたり、上記の条件設定が必要な場合は、別添-1の基本条件や対象橋梁の特性、リスク（不確定要素）等を勘案のうえ、貴社にてお考え下さい。
7. 別記様式-4 2.特定テーマ 2)ボルト取替および塗装塗替に係る施工の効率化に向けた検討方針	7. 施工調整とは、ボルト取替と塗装塗替との調整のことだけでなく、ボルト取替の中での施工調整、塗装塗替の中での施工調整も含むという認識でよろしいでしょうか？施工調整の意味をご教示ください。	6. 資機材の搬出入方法に関して、具体的な方法に関する実施可否はお答えすることができません。 なお、技術提案書作成にあたり、上記の条件設定が必要な場合は、別添-1の基本条件や対象橋梁の特性、リスク（不確定要素）等を勘案のうえ、貴社にてお考え下さい。 7. ご質問の通りとお考え下さい。

8. 図面番号181/190 図面番号182/190 9. 図面番号181/190 図面番号182/190	8. 図面番号181のボルト接合部f-10'の素地調整はG-zzと記載されていますが、図面番号182のボルト接合部f-10'の素地調整はG-eとなっています。どちらが正しいでしょうか？ 9. 図面番号181の外面a-4'の第1層と第2層は240g/m2と記載されていますが、図面番号182の外面a-4'の第1層と第2層は200g/m2となっています。どちらが正しいでしょうか？ 以上	8. ボルト接合部f-10'の素地調整は「G-zz」を正としてください。 素地調整に誤記載がありましたので、別添のとおり、「特記仕様書（仮設及び施工計画検討業務）」を差し替えさせていただきます。 9. 外面a-4'の第1層と第2層は「200g/m2」を正としてください。 塗料の標準使用量に誤記載がありましたので、別添のとおり、「特記仕様書（仮設及び施工計画検討業務）」を差し替えさせていただきます。 以上
---	--	--



2025年 10月 22日
阪神高速道路株式会社

公告資料の修正について

2025年9月19日付けで公告した東神戸大橋大規模修繕工事について、「特記仕様書（仮設及び施工計画検討業務）」についての記載に齟齬がありましたので別添のとおり修正いたします。

以 上

別添

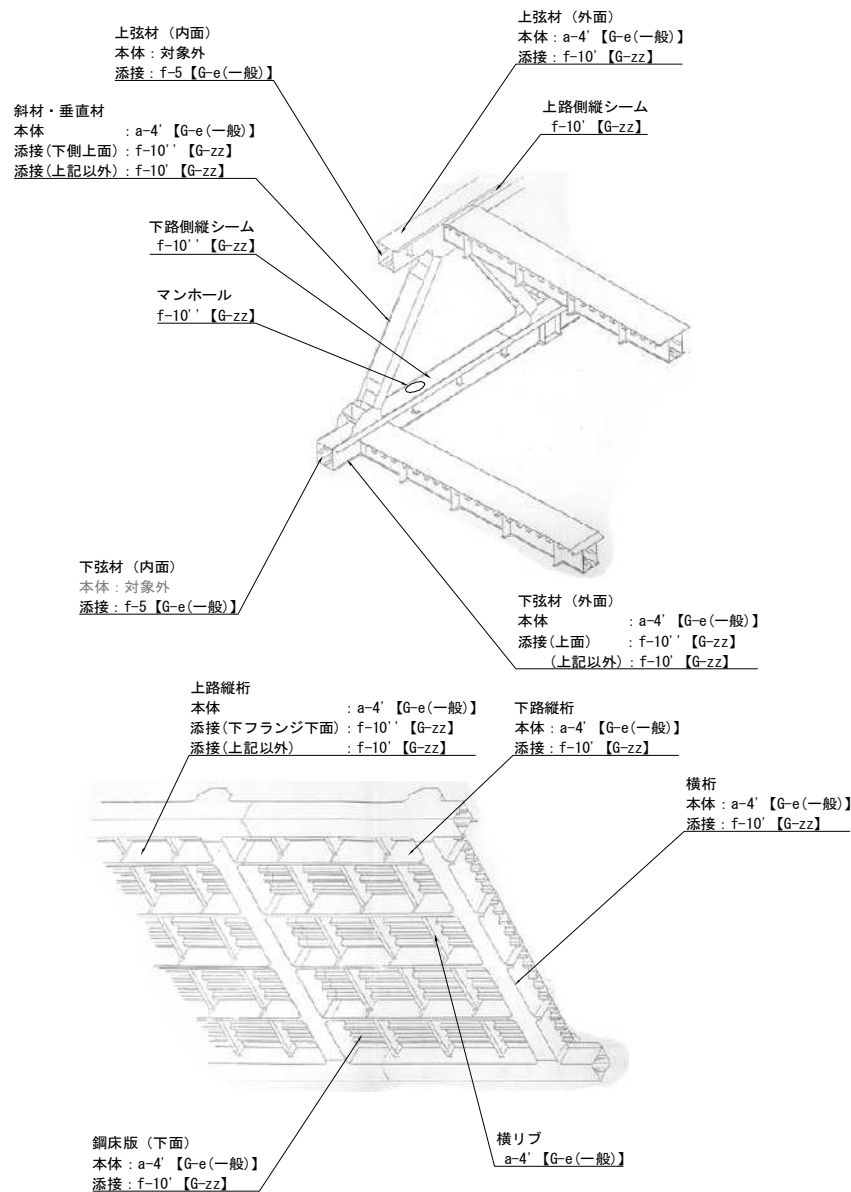
特記仕様書
(仮設及び施工計画検討業務)
正誤表

正 誤 表

別添

誤

塗区分図



旧塗装

外面 : A-3

第7層 : ポリウレタン樹脂塗料上塗
第6層 : ポリウレタン樹脂塗料中塗
第5層 : エポキシ樹脂系I.O.塗料
第4層 : 厚膜エポキシ樹脂塗料下塗
第3層 : ミストコート
第2層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント
第1層 : 厚膜無機ジンクリッチプライマー

工場外面接合部 : F-3

第6層 : ポリウレタン樹脂塗料上塗
第5層 : ポリウレタン樹脂塗料中塗
第4層 : エポキシ樹脂系I.O.塗料
第3層 : 厚膜エポキシ樹脂塗料下塗
第2層 : 厚膜エポキシ樹脂塗料下塗
第1層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント

現場外面接合部 : F-W2

第6層 : ポリウレタン樹脂塗料上塗
第7層 : ポリウレタン樹脂塗料中塗
第5層 : エポキシ樹脂系I.O.塗料
第4層 : 厚膜エポキシ樹脂塗料下塗
第3層 : 厚膜エポキシ樹脂塗料下塗
第2層 : ミストコート
第1層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント

工場内面接合部 : F-4

第2層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント
第1層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント

現場内面接合部 : F-B1

第4層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント
第3層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント
第2層 : ミストコート
第1層 : 厚膜無機ジンクリッチペイント

塗替塗装

外面 : a-4'

第3層 : 省工型ふっ素樹脂塗料 (HBS K 5631)	210g/m ²	55μm	はけ
第2層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200g/m ²	60μm	はけ
第1層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200g/m ²	60μm	はけ
増修塗 : (無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200g/m ²)	(60μm)	はけ
増修塗 : (有機ジンクリッチペイント)	(300g/m ²)	(35μm)	はけ
増修塗 : (有機ジンクリッチペイント)	(300g/m ²)	(35μm)	はけ

【現地調整 : G-e (一般)】

ボルト接合部 : f-10'

第3層 : 省工型ふっ素樹脂塗料 (HBS K 5631)	210g/m ²	55μm	はけ
第2層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200g/m ²	60μm	はけ
第1層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200g/m ²	60μm	はけ
増修塗 : (無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200g/m ²)	(60μm)	はけ
増修塗 : (有機ジンクリッチペイント)	(300g/m ²)	(35μm)	はけ
増修塗 : (有機ジンクリッチペイント)	(300g/m ²)	(35μm)	はけ

【現地調整 : G-zz】

ボルト接合部 : f-10' (応急塗装部分)

第3層 : 省工型ふっ素樹脂塗料 (HBS K 5631)	210g/m ²	55μm	はけ
第2層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200g/m ²	60μm	はけ
第1層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200g/m ²	60μm	はけ
増修塗 : (無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200g/m ²)	(60μm)	はけ
増修塗 : (有機ジンクリッチペイント)	(300g/m ²)	(35μm)	はけ
増修塗 : (有機ジンクリッチペイント)	(300g/m ²)	(35μm)	はけ

【現地調整 : G-zz】

内面ボルト接合部 : f-5

第2層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300g/m ²	120μm	はけ
第1層 : 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300g/m ²	120μm	はけ
増修塗 : (無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200g/m ²)	(60μm)	はけ

【現地調整 : G-e (一般)】

2025年度	設計年月日	2025年8月	図	図	図
業務名	調査設計基礎資料作成業務 (土木-2025)				
路線名	兵庫県道高瀬湾岸線				
図名	塗区分図				
設計者	阪神高速技術株式会社				
図番	001				

正 誤 表

別添

誤

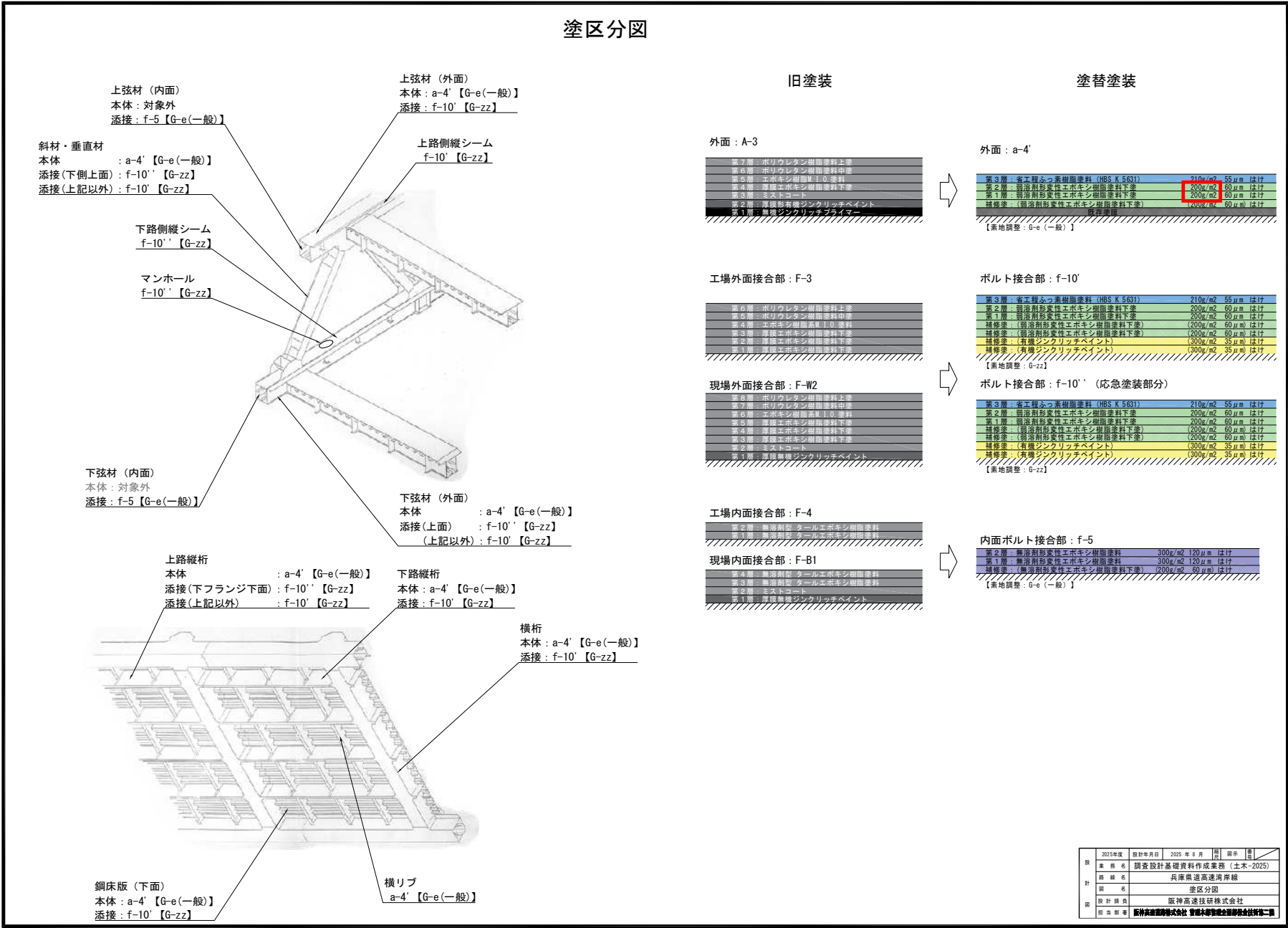
塗装仕様

種別	適用	塗替え時の 本体の塗装系	素地調整	工程	塗料	標準 使用量 (g/m ³)	塗装 方法	塗装間隔 (20℃)	標準膜厚 (μm)
a-4'	一般外面		G-e (一般)	(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)	はけ	1日～10日	(60)
				第1層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第2層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第3層	省工程ふっ素樹脂塗料	210		1日～10日	55
f-5	内面ボルト接合部 および支承部	-	G-e (一般)	(補修塗)	(無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)	はけ	2日～10日	(60)
				第1層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300		2日～10日	120
				第2層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300		2日～10日	120
f-10'	ボルト接合部 および支承部	a-4'	G-e (一般)	(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)	はけ	1日～10日	(35)
				(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)		1日～10日	(35)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				第1層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第2層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第3層	省工程ふっ素樹脂塗料	210		1日～10日	55
f-10''	ボルト接合部 および支承部	a-4'	G-zz	(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)	はけ	1日～10日	(35)
				(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)		1日～10日	(35)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				第1層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第2層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第3層	省工程ふっ素樹脂塗料	210		1日～10日	55

設計年度	設計年月日	2025 年 8 月	図	期	第 1 期
業務名	調査設計基礎資料作成業務（土木-2025）				
路線名	兵庫県道高速湾岸線				
図名	塗装要区分図				
設計担当者	阪神高速技術株式会社				
図番部番	阪神高速技術株式会社 管理本部管理企画課第二課				

正

塗区分図



正 誤 表

別添

正

塗装仕様

種別	適用	塗替え時の 本体の塗装系	素地調整	工程	塗料	標準 使用量 (g/m ³)	塗装 方法	塗装間隔 (20℃)	標準膜厚 (μm)
a-4'	一般外面		G-e (一般)	(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)	はけ	1日～10日	(60)
				第1層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第2層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第3層	省工程ふっ素樹脂塗料	210		1日～10日	55
f-5	内面ボルト接合部 および支承部	-	G-e (一般)	(補修塗)	(無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)	はけ	2日～10日	(60)
				第1層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300		2日～10日	120
				第2層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300		2日～10日	120
f-10'	ボルト接合部 および支承部	a-4'	G-zz	(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)	はけ	1日～10日	(35)
				(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)		1日～10日	(35)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				第1層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第2層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第3層	省工程ふっ素樹脂塗料	210		1日～10日	55
f-10''	ボルト接合部 および支承部	a-4'	G-zz	(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)	はけ	1日～10日	(35)
				(補修塗)	(有機ジンクリッチペイント)	(300)		1日～10日	(35)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				(補修塗)	(弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗)	(200)		1日～10日	(60)
				第1層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第2層	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200		1日～10日	60
				第3層	省工程ふっ素樹脂塗料	210		1日～10日	55

設計年度	設計年月日	2025 年 8 月	図	冊数	冊
業務名	調査設計基礎資料作成業務（土木-2025）				
路線名	兵庫県道高速湾岸線				
図名	塗装要区分図				
設計担当者	阪神高速技術株式会社				
図番部番	阪神高速技術株式会社 管理本部管理企画課第二課				