### 入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : 道路情報板更新工事(2023-大管・神管)

問合せ日: 2024 年 1 月 11 日

		回答日: 2024 年 1 月 18 日
記載箇所	質問	回 答
1. 機器仕様書	1.03-3_トンネル警報板(大阪地区)総合調整仕様書 にて警報表示装置・補助警報装置の総合調整に 適用するとの記載がありますが、今回御発注の 構成ではトンネル入口警報板の総合調整でよろ しいでしょうか。	1. ご質問のとおりとお考えください。別紙のとおり仕様書を修正します。
2. 機器仕様書	2. 03-3_トンネル警報板(大阪地区)総合調整仕様書 にてトンネル防災中央装置を別途工事で改造の 記載がありますが、数量総括表ではトンネル防 災中央装置改造が含まれております。本工事で 改造でよろしいでしょうか。	2. ご質問のとおりとお考えください。別紙のとおり仕様書を修正します。
3. 数量総括表P24 機器仕様書 20/75、23/75、12/57、14/57	3.01-8_道路情報板(高解像度III、高解像度IV) 回線インターフェース改造機器仕様書および図 面ではメタル回線IF-IIから光NW回線IFへの改 造と記載されております。NTTメタル回線の改 造であれば、メタル回線IF-Iから光NW回線IFへ の改造かと思われます。メタル回線IF-Iの改造 でよろしいでしょうか。	3. ご質問のとおりとお考えください。別紙のとおり金抜設計書、仕様書、及び図面を修正します。
4. 数量総括表 機器仕様書 21/75、22/75、13/57	4. 01-9_交通管制ネットワーク装置設定変更仕様 書案(道路情報板情報蓄積装置対応)の仕様書 が御発注資料に含まれており、図面におきまし ても、本工事で変更と記載されておりますが、 数量総括表では計上されておりません。別途工 事で実施でよろしいでしょうか。	4. 本工事対象項目です。別紙のとおり金抜設計書を修正します。
	以上	以上

### トンネル警報板(大阪地区)

総合調整仕様書

2023 年 11 月 阪神高速道路株式会社

#### 1. 適用

本仕様書は、阪神高速道路管内のトンネル入口警報板(以下「本設備」とする)を構成する機器の総合調整に適用する。

#### 2. 目的

本目的は、トンネル防災中央装置(以下「中央装置」という。)を本工事で改造し、堺線で更新する本設備の総合調整を行うものである。なお、各総合調整においては、各フェーズにおいて全本設備を適切な時期に実施するものとし、別途監督員との調整を原則とする。

#### 3. 総合調整内容

- (1) 中央装置との機能確認試験
  - 1) 中央装置单体試験(各電気室設置防災子局~本設備)
    - ・本設備を接続して、防災子局で機能確認試験を実施する。
  - 2) 中央装置(朝潮橋)(京橋)~本設備疎通確認試験、

#### 動作試験

- ・伝送が可能なことを確認する。
- ・機能確認試験を実施する。

#### (2) 総合連動試験

1) 防災連動試験

各種防災連動等を以下の装置間で確認を行う。

- 中央装置~本設備
  - ※ 実施可能な試験のみを代表パターンで実施するものとする。なお、試験 項目については、監督員との調整の上、決定するものとする。
- ※ なお、本総合調整に関する内容については、詳細について監督員と調整を行うも のとする。

以 上

道路情報板(高解像度Ⅲ、高解像度Ⅳ) 回線インターフェース改造機器仕様書

2023年11月 阪神高速道路株式会社

#### 1. 適用範囲

本仕様書は、情報板通信制御装置(以下「FEP」という)からの制御により道路交通情報の表示・消灯を行うための道路情報板(以下「情報板」という)のメタル回線インターフェース I (NTTメタル回線) を、光ネットワーク回線インターフェース (NTT光回線)へ改造するための機器仕様書に適用する。

#### 2. 構成

#### 2.1 機器構成

本装置の機器構成は、表2-1のとおりとする。

名称 単位 数量 備考 筐体 台 入出力表示制御部 台 改造 1 手元操作部 台 基本部 LED表示部 (駆動部) 台 (型式) 電源制御部 台 台 道路情報板 電源部 案内部 台 台 光回線インターフェース メタル回線インターフェース I 台 撤去 1 伝送部 メタル回線インターフェース II 台 光ネットワーク回線インターフェース 台 1 新設/支給品

表2-1 道路情報板

#### 2.2 対象情報板型式

改造対象となる情報板の型式は、表2-2のとおりとする。

	型式		表示了	て字数
道路情報板	35VS1T	45VS1T	1事象縦型	6 文字×2 段
	35VSM1T	45VSM1T	1事象縦型	6 文字×2 段
	35VSM2T	45VSM2T	2 事象縦型	6 文字×4 段
道路情報板	35VS1T_1T	45VS1T_1T	1事象縦型_1所要	6 文字×2 段_1 所要
(所要時間タイプ)	35VS1T_2T	45VS1T_2T	1事象縦型_2所要	6 文字×2 段_2 所要
	35VSM1T_1T	45VSM1T_1T	1事象縦型_1所要	6 文字×2 段_1 所要
	35VSM1T_2T	45VSM1T_2T	1事象縦型_2所要	6 文字×2 段_2 所要
	35VSM2T_2T	45VSM2T_2T	2事象縦型_2所要	6 文字×4 段_2 所要

表2-2 道路情報板型式

#### 3. 改造内容

- 3.1 道路情報板基本部(入出力表示制御部)(改造)
  - (1) 伝送部改造に伴う改造

伝送部をメタル回線インターフェース I から光ネットワーク回線インターフェースに変更することに伴い、既存の以下機能を維持するよう改造を行う。

- (a) 情報板処理機構
- (b) 伝送制御·表示制御機能

- (c) 調整中表示装置制御機能
- (d) 情報板~調整中表示装置間インターフェース機能
- (e) 情報板~所要時間表示板(別置) 接続機能
- 3.2 伝送部 (メタル回線インターフェース I) (撤去)

伝送部をメタル回線インターフェース I から光ネットワーク回線インターフェースに 改造することに伴い、メタル回線インターフェース I を撤去する。

3.3 伝送部(光ネットワーク回線インターフェース) (新設)

伝送部をメタル回線インターフェース I から光ネットワーク回線インターフェースに 改造することに伴い、光ネットワーク回線インターフェースを新設する。FEPとの情報 伝送に際し、以下の伝送部にて送受信を行うものとする。

(1) 光ネットワーク回線インターフェース

情報板内部に電気通信事業者にて整備する光ネットワーク回線インターフェースを設置可能な構成とすること。なお、本インターフェースより端末側の入出力表示制御部ならびに電源制御部と通信可能な構成とすること。本インターフェースの仕様については、以下のとおりとする。

(a) 伝送手順 TCP/IP手順準拠

(b) 通信速度 0.5 M b p s

(c) 端末イーサネット I/F I E E E 8 0 2 . 3 u 1 0 0 B A S E - T X (RJ-45 コネクタ 1)

(d) 入力電圧 1 φ 2 W A C 1 0 0 V ± 1 0 % 6 0 H z (コンセント供給)

(e) 適合回線 NTTビジネスイーサワイド相当

#### 4. 検査

下記事項について現地での社内検査を行うものとする。

- (1) 外観検査
- (2) 動作試験
- (3) その他監督員が必要と認めた検査

以 上

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
道路情報板(高解像度Ⅲ、高解像	伝送部 光ネットワーク回線インターフェース					
度IV)回線インターフェイス改造		台	4			
道路情報板(高解像度Ⅲ、高解像	伝送部 光ネットワーク回線インターフェース(支					
度Ⅳ)回線インターフェイス改造	給品流用)	台	4			
交通管制中央ネットワーク装置 設定変	広域イーサ用ルータ(朝潮橋管理所)					
更(大阪地区更新用)		台	2			
交通管制中央ネットワーク装置 設定変	広域イーサ用ルータ(京橋管理所)					
更(大阪地区更新用)		台	2			
交通管制中央装置 設定変更(大阪	(入口・街路・本線情報板設定)					
地区)		式	1			
道路情報板情報蓄積装置						
		台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(朝潮橋管理所) 交通管制L3-SW A					
更(道路情報板情報蓄積装置)	系	台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(朝潮橋管理所) 交通管制L3-SW B					
更(道路情報板情報蓄積装置)	系	台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(朝潮橋管理所) 交通管制VPNルータ A					
更(道路情報板情報蓄積装置)	系	台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(朝潮橋管理所) 交通管制VPNルータ B					
更(道路情報板情報蓄積装置)	系	台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(朝潮橋管理所) 広域イーサ用ルータ A					
更(道路情報板情報蓄積装置)	系	台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(朝潮橋管理所) 広域イーサ用ルータ B					
更(道路情報板情報蓄積装置)	系	台	1			
道路情報板(IV型)伝送受信部	メタル回線インターフェースⅢ					
		台	1			
道路情報板(IV型)伝送受信部	光回線インターフェース					
		台	19			
道路情報板(IV型)伝送受信部	光成端箱					
		台	19			
計						

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
道路情報板(IV型)伝送受信部	光成端箱					
		台	11			
交通管制中央ネットワーク装置 設定変	広域イーサ用ルータ(京橋管理所)					
更(兵庫地区更新用)		台	2			
交通管制中央ネットワーク装置 設定変	広域イーサ用ルータ(朝潮橋管理所)					
更(兵庫地区更新用)		台	2			
交通管制中央装置 設定変更(兵庫	(入口・街路・本線情報板設定)					
地区)		式	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(京橋管理所) 交通管制L3-SW A系					
更(道路情報板情報蓄積装置)		台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(京橋管理所) 交通管制L3-SW B系					
更(道路情報板情報蓄積装置)		台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(京橋管理所) 交通管制VPNルータ A系					
更(道路情報板情報蓄積装置)		台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(京橋管理所) 交通管制VPNルータ B系					
更(道路情報板情報蓄積装置)		台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(京橋管理所) 広域イーサ用ルータ A系					
更(道路情報板情報蓄積装置)		台	1			
交通管制ネットワーク装置 設定変	(京橋管理所)広域イーサ用ルータ B系					
更(道路情報板情報蓄積装置)		台	1			
計						

2事象縦型_2所要 35VS2T_2T 再使 用無 2事象横型 45VS2Y 調整中表示装	7.	1			
	1.	1			工のみ
9車免機刑 45VS9V 調敷由表示法	台	1			
2. 事象倾至 4.01.02.1 则是下私小衣					工のみ
置含む 再使用無	台	1			
2事象縦型2所要 45VS2T_2T 調整					工のみ
中表示装置含む 再使用無	台	1			
メタル回線インターフェース <b>I</b> 再使用無					工のみ
	台	8			
分電盤 再使用無					工のみ
	台	16			
T-10 再使用無		1			工のみ
	台	36			
メタル回線インターフェースⅡ 共通部 再使					工のみ
	台	1 1			_ ,
		<del>                                     </del>			工のみ
	台	18			_ ,
		1			工のみ
	台				_ ,
		<del>                                     </del>			工のみ
	台	1 1			_ ,
		1 -			工のみ
=======================================	l m	1, 300			
600V VVR 38口 2C 再使用無	***	1,000			工のみ
20 1,00/1,000	l m	20			
600V VVR 22□ 2C 再使用無	111	1			工のみ
	m	1 000			
600V VVR 22□ 2C 再使用無	111	1,000			工のみ
	m	10			1. V) V)
600V VVR 8□ 2C 再使用無	111	10			工のみ
0001 11K 0L 20 FIX/IIM	m	700			
600V VVR 8口 2C 再/由田無	111	100			工のみ
0001 111 00 20 丹灰角無		10			上ック
600V VVP 5 5口 2C 更使用無	III	10			工のみ
0000 771 5.50 20 丹使用無		700			上いか
	置含む 再使用無 2事象縦型2所要 45VS2T_2T 調整 中表示装置含む 再使用無 メタル回線インターフェース I 再使用無 分電盤 再使用無	置含む 再使用無 台 2事象縦型2所要 45VS2T_2T 調整 中表示装置含む 再使用無 台  がか回線パクターフェース I 再使用無 台  分電盤 再使用無 台  プル回線パクターフェース II 共通部 再使 用無 台  メタル回線パクターフェース II モデ ム部 再使 用無 台  メタル回線パクターフェース II モデ ム部 (2台目) 以降)再使用無 台  集約ルータ メタル回線パクターフェース II モデ ム部 (2台目) 以降)再使用無 台 600V VVR 38□ 2C 再使用無	置含む 再使用無 台 1  2事象縦型2所要 45VS2T_2T 調整 中表示装置含む 再使用無 台 1  がル回線パクターフェース I 再使用無 台 8  分電盤 再使用無 台 16  T-10 再使用無 台 36  メタル回線パクターフェース II 共通部 再使 用無 台 1  メタル回線パクターフェース II モデ ム部 再使 用無 台 18  メタル回線パクターフェース II モデ ム部 再使 用無 台 18  メタル回線パクターフェース II モデ ム部 (2台目 以降) 再使用無 台 2  集約ルータ メタル回線パクターフェース II 用 再使用無 台 1  600V VVR 38□ 2C 再使用無 m 1,300  600V VVR 22□ 2C 再使用無 m 1,000  600V VVR 22□ 2C 再使用無 m 1,000  600V VVR 8□ 2C 再使用無 m 10  600V VVR 8□ 2C 再使用無 m 700  600V VVR 8□ 2C 再使用無 m 10	置含む 再使用無 台 1  2事象縦型2所要 45V82T_2T 調整 中表示装置含む 再使用無 台 8  がい回線イクターフェース I 再使用無 台 8  分電盤 再使用無 台 16  T-10 再使用無 台 36  が外回線イクターフェース II 共通部 再使 月無 台 1  メタル回線イクターフェース II 共通部 再使 月無 台 18  が外回線イクターフェース II モデ ム部 再使 月無 台 18  が外回線イクターフェース II モデ ム部 (2台目 以降) 再使用無 台 2  集約ルータ メタル回線イクターフェース II モデ ム部 (2台目 以降) 再使用無 台 1  600V VVR 38□ 2C 再使用無 由 1,300  600V VVR 38□ 2C 再使用無 由 1,000  600V VVR 22□ 2C 再使用無 由 1,000  600V VVR 22□ 2C 再使用無 由 1,000  600V VVR 8□ 2C 再使用無 由 1,000  600V VVR 8□ 2C 再使用無 由 10  600V VVR 8□ 2C 再使用無 由 10	置含む 再使用無 台 1  2 事象線型2万要 45VS2T_2T 調整 中表示装置含む 再使用無 台 1  がか回線イグターフェース 1 再使用無 台 8  分電盤 再使用無 台 16  T-10 再使用無 台 16  T-10 再使用無 台 1  がか回線イグターフェース II 共通部 再使 用無 台 1  がか回線イグターフェース II 共通部 再使 日無 台 18  がか回線イグターフェース II モデーム部 (2台目 以降) 再使用無 台 2  集約シーケ メタル回線イグターフェース II 用 再 使用無 台 1  「ののV VVR 38□ 2C 再使用無 ロ 1,300  600V VVR 22□ 2C 再使用無 面 1,000  600V VVR 22□ 2C 再使用無 面 1,000  600V VVR 8□ 2C 再使用無 面 1,000  600V VVR 8□ 2C 再使用無 面 10  600V VVR 8□ 2C 再使用無 面 10  600V VVR 8□ 2C 再使用無 面 10

兵庫地区

内訳書-19

撤去費(道路情報板)

¥ ( 1

1 式当り)

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
道路情報板(Ⅲ型)撤去工	1事象縦型 35VS1T 調整中表示装					工のみ
	置、案内板含む 再使用無	台	3			
道路情報板(Ⅲ型)撤去工	1事象縦型 35VS1T 案内板含む 再					工のみ
	使用無	台	1			
直路情報板(Ⅲ型)撤去工	1事象横型 35VS1Y 調整中表示装					工のみ
	置、案内板含む 再使用無	台	2			
直路情報板(Ⅲ型)撤去工	1事象縦型1所要 35VS1T_1T 調整					工のみ
	中表示装置、案内板含む 再使用無	台	3			
直路情報板(Ⅲ型)撤去工	2事象横型 45VS2Y 調整中表示装					工のみ
	置、案内板含む 再使用無	台	1			
直路情報板(Ⅲ型)撤去工	1事象縦型 45VS1T 調整中表示装					工のみ
	置含む 再使用無	台	4			
直路情報板(Ⅲ型)撤去工	1事象横型 45VS1Y 調整中表示装					工のみ
	置含む 再使用無	台	1			
直路情報板(Ⅲ型)撤去工	2事象横型 45VS2Y 調整中表示装					工のみ
	置含む 再使用無	台	1			
直路情報板(Ⅲ型)伝送部 撤去	メタル回線インターフェース 【 再使用無					工のみ
<u>.</u>		台	9			
直路情報板 撤去工	分電盤 再使用無					工のみ
		台	3			
拉路情報板 撤去工	T-10 再使用無					工のみ
		台	15			
直路情報板(Ⅲ型)伝送受信部	メタル回線インターフェースⅡ 共通部 再使					工のみ
数去工	用無	台	7			
直路情報板(Ⅲ型)伝送受信部	メタル回線インターフェースⅡ モデム部 再使					工のみ
女去工	用無	台	9			
直路情報板(Ⅲ型)伝送受信部	メタル回線インターフェースⅡ モテ、ム部(2台目					工のみ
敢去工.	以降)再使用無	台	2			

内

訳

書

# 道路情報板工事対象一覧(大阪地区)(メタル回線→光回線)

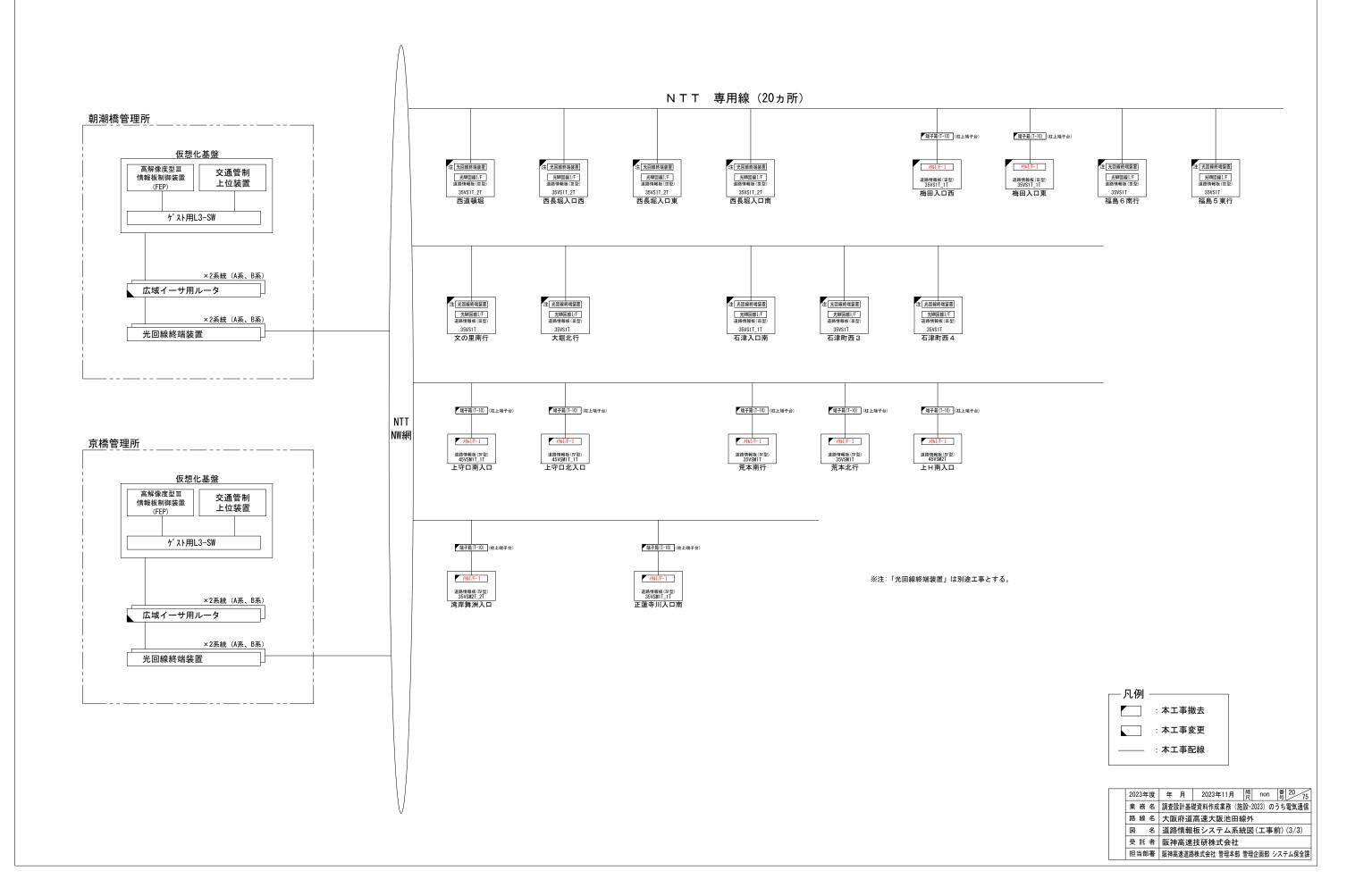
### NTT回線変更(メタル⇒光)

	設 置 地 点			道路情	報板(Ⅳ型) 既 設	Ħ	撤去		更新	収	容
lo 路線名	地点名	区分	設置形態	事象·所要	型式	端子箱 (T-10)	メタル回線 インターフェイス I	入出力 表示制御部	光NW回線 インターフェイス	変電塔	通信塔
1 11号池田線	梅田入口西	入口	F柱	1事象縦型_1所要	35VS1T_1T	0	0		Δ	関西電力	NTT
2 12号守口線	上守口南入口	入口(他)	門柱	1事象縦型_1所要	45VSM1T_1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
3 12号守口線	上守口北入口	入口(他)	門柱	1事象縦型_1所要	45VSM1T_1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
4 13号東大阪線	荒本南行	街路	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	Δ	関西電力	NTT
5 13号東大阪線	荒本北行	街路	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	Δ	関西電力	NTT
6 13号東大阪線	上H南入口	入口(他)	門柱	2事象縦型	45VSM2T	0	0	0	0	NEXCO西日本	NTT
7 5号湾岸線	湾岸舞洲入口	入口	F柱	2事象縦型_2所要	35VSM2T_2T	0	0	0	0	関西電力	NTT
8 2号淀川左岸線	正蓮寺川入口南	入口	F柱	1事象縦型_1所要	35VSM1T_1T	0	0	0	Δ	関西電力	NTT

注1)NTTの専用回線(メタル)から光回線に変更とする。

注2)端子盤撤去に伴う配管配線は別図「道路情報板回線切替図」による。

## 道路情報板システム系統図(工事前)(3/3)



# 道路情報板工事対象一覧(兵庫地区)

### \_道路情報板(更新)

NTT回線変更(メタル⇒光)

入口

F柱

1事象縦型

9 32号新神戸トンネル 二宮入口東

					撤去				更		収	容	新 設			
	設 置 地 点		情報板					送部	変電塔	通信塔						
No 路線名	地点名	区分	設置形態	事象∙所要	型式	分電盤	端子箱 (T-10)	事象∙所要	型式	調整中 表示装置	案内板	光回線 インターフェイス	光NW回線 インターフェイス			情報板伝送受信部
1 3号神戸線	上生田川本線	本線	門柱	2事象横型	45VS2Y	0	0	2事象横型	45VSM2Y_R2	0		0%		京橋	生田川	0
2 3号神戸線	下湊川入口	入口	桁付	1事象横型	35VS1Y			1事象縦型	45VSM1T_R2	0	0	0%		湊川	湊川	0
3 3号神戸線	下柳原入口	入口	桁付	1事象横型	35VS1Y			1事象縦型_1所要	35VSM1T_1T_R2	0	0	0%		柳原	柳原	0
4 3号神戸線	魚崎入口	入口	桁付	1事象縦型_1所要	35VS1T_1T			1事象縦型_1所要	35VSM1T_1T_R2	0	0	0%		魚崎	魚崎	0
5 3号神戸線	若宮入口北	入口	逆F柱	1事象縦型_1所要	35VS1T_1T		0	1事象縦型_1所要	45VSM1T_1T_R2	0	0		0	関西電力	NTT	
6 3号神戸線	上柳原入口北	入口	F柱	1事象縦型_1所要	35VS1T_1T		0	1事象縦型_1所要	45VSM1T_1T_R2	0	0		0	関西電力	NTT	
7 3号神戸線	京橋浜手通	街路	桁付	1事象縦型	35VS1T	0	0	1事象縦型	35VSM1T_R2	0	0	0%		京橋	京橋	0
8 3号神戸線	湊川東行	街路	桁付	1事象縦型	35VS1T			1事象縦型	45VSM1T_R2		0	0%		湊川	湊川	0
9 5号湾岸線	深江浜入口南	入口	桁付	2事象横型	35VS2Y			2事象縦型_2所要	35VSM2T_2T_R2	0	0	0%		深江浜	深江浜	0
10 7号北神戸線	下藍那本線	本線	門柱	1事象縦型	45VS1T			1事象縦型	45VSM1T_R2	0		0%		藍那	藍那TN通信機械室	0
11 7号北神戸線	上しあわせの村本線	本線	門柱	1事象縦型	45VS1T			1事象縦型	45VSM1T_R2	0		0%		白川PA	白川PA	0
12 7号北神戸線	布施畑西本線	本線	門柱	1事象縦型	45VS1T			1事象縦型	45VSM1T_R2	0		0%		布施畑西	布施畑西	0
13 7号北神戸線	布施畑東本線	本線	門柱	1事象縦型	45VS1T			1事象縦型	45VSM1T_R2	0		0%		布施畑東	布施畑東	0
14 7号北神戸線	布施畑西入口	入口	F柱	1事象縦型	35VS1T			1事象縦型	45VSM1T_R2	0	0	0%		布施畑西	布施畑西	0
15 7号北神戸線	藍那入口北	入口	F柱	1事象縦型	35VS1T		0	1事象縦型	45VSM1T_R2	0	0		0	関西電力	NTT	
16 31号神戸山手線	山上湊川JCT本線	本線	TN内(桁内)	 1事象横型	45VS1Y	0	0	1事象横型	45VSM1Y_R2	0		0%		湊川北	湊川北	0

注1)分電盤、端子箱、調整中表示装置の撤去に伴う配管配線は別図「各道路情報板設置図、撤去図および回線切替図」による。 但し、NTT回線の端子箱撤去に伴う配管配線は別図「道路情報板回線取替図」による。

注2)情報板伝送受信部更新に伴う配管配線は別図「通信塔内機器配線系統図」による。

注3)※印の光回線となるものは情報板内に光成端箱を設けること。

関西電力

また、光接続箱にて、片端SM-4Cコネクタコード(L=1m)を接続する。

NTT

注4)通信塔設置の情報板伝送受信部に関する工事内容は別図「道路情報板システム系統図(工事前)(工事後)」による。

		設 置 地 点			道路情報板(Ⅳ	型)既設	撤去		改 造	更新	収	容
No	路線名	地点名	区分	設置形態	事象·所要	型式	端子箱 (T-10)	メタル回線 インターフェイス I	入出力 表示制御部	光NW回線 インターフェイス	変電塔	通信塔
	3号神戸線	魚崎街路	街路	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
	2 5号湾岸線	甲子園浜1	街路	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
;	7号北神戸線	永井谷入口東	入口	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
4	7号北神戸線	永井谷入口南	入口	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
	7号北神戸線	布施畑入口西	入口	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
(	7号北神戸線	箕谷入口東	入口	逆F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
-	32号新神戸トンネル	国道2号入口	入口	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT
8	32号新神戸トンネル	二宮入口西	入口	F柱	1事象縦型	35VSM1T	0	0	0	0	関西電力	NTT

35VSM1T

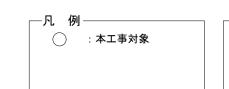
注1)NTTの専用回線(メタル)から光回線に変更とする。

0

0

注2)端子箱撤去に伴う配管配線は別図「道路情報板回線切替図」による。

0



2023年度	年 月 2023年11月 縮 non
業務名	調査設計基礎資料作成業務(施設-2023)のうち電気通信
路線名	兵庫県道高速神戸西宮線外
図 名	道路情報板工事対象一覧(兵庫地区)
受託者	阪神高速技研株式会社
担当部署	阪神高速道路株式会社 管理本部 管理企画部 システム保全課

# 道路情報板システム系統図(工事前)(2/2)

