

2021年7月2日

阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : 六甲アイランド東工区下部工事	
質問提出日:2021年6月25日 質問回答日:2021年7月2日	
質 問	回 答
番号1 運搬費のうち仮設材運搬費について、運搬距離は、土木工事標準積算基準 第1編第2章 2-36頁 運搬距離に記載されている標準運搬距離20kmと考えるとよろしいでしょうか。これは①片道運搬距離、②往復運搬距離(片道10km)のいずれでしょうか。ご教示ください。 内訳書-21 共通仮設費 運搬費	番号1 ご質問のとおりとお考えください。 なお運搬距離は①片道運搬距離と考えています。
番号2 運搬費のうち仮設材運搬費について、副部材Bがスクラップ控除されている仮設材は、往復ともに副部材Bの数量を除くと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。 内訳書-21 共通仮設費 運搬費	番号2 ご質問のとおりとお考えください。 なお仮設にかかる数量については、金額を記載しない設計書(2)を下記の質問回答書において修正していますので留意してください。 質問回答日: 2021年4月23日「受付番号6」の回答番号1
番号3 上記の通りの場合、数量総括表16頁 ニューマチックケーソン基礎工 切梁腹起し(止水壁)の副部材Bは数量総括表ではスクラップ控除されていません。往復のうち往は、副部材Bの数量も含むと考えるとよろしいでしょうか。ご教示ください。 内訳書-21 共通仮設費 運搬費 数量総括表16頁	番号3 ご質問のとおりであり、ニューマチックケーソン基礎工 切梁腹起し(止水壁)の副部材Bについて、スクラップ控除されていませんでしたので、【数量総括表 橋脚工 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7) 16頁】を別添正誤表のとおり追記します。 なお、副部材Bにてスクラップ控除する仮設材は、共通仮設費-運搬費において、往復ともに数量を除くものと考えています。

質 問	回 答
<p>番号4</p> <p>地耐力試験費(PPE-7)について、現場管理費、一般管理費等の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-23 共通仮設費 地耐力試験</p>	<p>番号4</p> <p>ご質問のとおりと考えています。</p>
<p>番号5</p> <p>Hi-TeLusの利用料¥10,000/月について、別紙-1概略工程表(参考)より、準備・後片付けを含めた37か月が対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>特記仕様書 第12章共通仮設費 12-6 (技術管理費)Hi-TeLus</p>	<p>番号5</p> <p>ご質問のとおりと考えています。</p>
<p>番号6</p> <p>数量総括表のうち鋼管矢板基礎工の該当頁には、「杭土量」が記載されています。内訳書-3他について、どこの細別で計上すればよいでしょうか。鋼管矢板基礎工の内訳書の摘要欄には杭土についての記載がありません(内訳書-9号の鋼管杭には記載されています)。ご教示ください。</p> <p>数量総括表3、5、7、9、11頁 杭土量</p>	<p>番号6</p> <p>本工事の標準案として、鋼管矢板基礎工の杭土については、金額を記載しない設計書(3)5-19に示すとおり、掘削箇所の近傍に仮置きし、埋戻しに利用する土を除き、搬出することを考えています。搬出先については調整中であることから設計変更にて追加することを考えています。このため、鋼管矢板基礎工にかかる金額を記載しない設計書(1)内訳書-3他において、杭土の運搬や処分等について計上はありません。</p>
<p>番号7</p> <p>上記について、質問回答 受付番号2 番号4のご回答に「標準案としては、鋼管矢板基礎内及び杭頭部中詰コンクリート以深の鋼管矢板基礎の中空部については、杭土を利用し埋戻しをする」と記載されています。埋戻しの計上として想定されている歩掛をご教示ください。</p> <p>数量総括表3、5、7、9、11頁 杭土量</p>	<p>番号7</p> <p>貴社にてご検討ください。</p>

質 問	回 答
<p>番号8</p> <p>また上記の杭土量について、「土砂積込費」「運搬費」も計上すると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>数量総括表3、5、7、9、11頁 杭土量</p>	<p>番号8</p> <p>上記の回答番号6のとおりとお考えください。</p>
<p>番号9</p> <p>舗装版破碎(アスファルト 15<t≤40及び t≤15)のうち舗装版破碎費について、条件区分は「障害の有無はなし、騒音振動対策は不要」と考えてよろしいでしょうか。異なる場合は、想定されている条件区分をご教示ください。</p> <p>内訳書-13 既設舗装撤去工</p>	<p>番号9</p> <p>本工事の標準案としては、ご質問のとおりと考えています。</p>
<p>番号10</p> <p>コンクリート壁撤去のうちコンクリート壊し費について、土木工事標準積算基準第2編第17章 17-20頁 ④構造物とりこわし工を適用すると考えてよろしいでしょうか。異なる場合は、想定されている歩掛をご教示ください。</p> <p>内訳書-14 既設フェンス撤去工</p>	<p>番号10</p> <p>本工事の標準案としては、ご質問のとおりと考えています。</p>
<p>番号11</p> <p>上記の通りの場合、標準単価の規格・仕様は「鉄筋構造物 機械施工」とし、補正係数「低騒音・低振動対策」は適用しないと考えるよろしいでしょうか。異なる場合は、想定されている条件をご教示ください。</p> <p>内訳書-14 既設フェンス撤去工</p>	<p>番号11</p> <p>本工事の標準案としては、ご質問のとおりと考えています。</p>

質 問	回 答
<p>番号12</p> <p>歩車道境界ブロック撤去のうち歩車道境界ブロック取壊し費について、①土木工事標準積算基準 第2編第11章 11-54頁 ④-2 路側工(取外し)、②土木工事標準積算基準第2編第17章 17-20頁 ④構造物とりこわし工 ③その他のいずれでしょうか。③の場合、想定されている歩掛を合わせてご教示ください。</p> <p>内訳書-15 既設縁石撤去工</p>	<p>番号12</p> <p>本工事の標準案としては、②土木工事標準積算基準(2020年7月1日)第2編第17章④構造物とりこわし工を考えています。</p>
<p>番号13</p> <p>同様に、地先境界ブロック撤去のうち地先境界ブロック取壊し費について、上記の①～③のいずれでしょうか。③の場合、想定されている歩掛を合わせてご教示ください。</p> <p>内訳書-15 既設縁石撤去工</p>	<p>番号13</p> <p>上記の回答番号12のとおりとお考えください。</p>
<p>番号14</p> <p>プレキャストU型側溝撤去のうち側溝取壊し費について、土木工事標準積算基準第2編第17章 17-20頁 ④構造物とりこわし工を適用すると考えてよろしいでしょうか。異なる場合は、想定されている歩掛を合わせてご教示ください。</p> <p>内訳書-14 既設フェンス撤去工</p>	<p>番号14</p> <p>本工事の標準案としては、ご質問のとおりと考えています。</p>
<p>番号15</p> <p>植樹帯盛土撤去のうち盛土撤去費について、条件区分は ①掘削、土砂、オープンカット、押土無し、障害無し、施工数量は5,000m3未満、②床掘、土砂、標準、土留め無し、③その他のいずれでしょうか。③の場合、想定されている歩掛を合わせてご教示ください。</p> <p>内訳書-17 既設道路植栽撤去工</p>	<p>番号15</p> <p>本工事の標準案としては、①掘削、土砂、オープンカット、押土無し、障害無し、施工数量5,000m3未満と考えています。</p>

質 問	回 答
<p>番号16</p> <p>植樹撤去について、土木工事標準積算基準 第18章 ③道路植栽工とし、補正係数は「施工場所が供用区間のうち中央分離帯」を適用すると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-17 既設道路植栽撤去工</p>	<p>番号16</p> <p>本工事の標準案として、補正係数は「施工場所が未供用区間」を適用すると考えています。</p>
<p>番号17</p> <p>上記について、幹巻は無しと考えるとよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-17 既設道路植栽撤去工</p>	<p>番号17</p> <p>本工事の標準案としては、幹巻無しと考えています。</p>
<p>番号18</p> <p>碎石舗装について、①路床盛土、条件区分は「施工幅員4m以上、施工数量10,000m³未満、障害の有無は無し」、②不陸整生、③下層路盤(車道、路肩部)、④その他のいずれでしょうか。④の場合、想定されている歩掛を合わせてご教示ください。</p> <p>内訳書-17 既設道路植栽撤去工</p>	<p>番号18</p> <p>本工事の標準案としては、土木工事標準積算基準(2020年7月1日)第2編第14章⑤工事用道路造成工のうち、1-2クラッシュランを敷均すだけで通行可能な場合を考えています。</p>
<p>番号19</p> <p>基層(車道部)、中間層(車道部)、表層(車道部)について、平均幅員は1.4m以上3.0m以下と考えるとよろしいでしょうか。異なる場合は、想定されている条件区分をご教示ください。</p> <p>内訳書-18 アスファルト舗装工</p>	<p>番号19</p> <p>本工事の標準案としては、ご質問のとおりと考えています。</p>

質 問	回 答
<p>番号20</p> <p>交通誘導警備員の員数について、概略工程表(参考)別紙-1 付帯工 既設構造物撤去工は、内訳書13～17までの撤去期間と考え、着手時、道路切替時にPPE-1、2、3、4、5(R)、5(L)、7の出入り口にそれぞれ各1名ずつ配置すると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-20 交通管理工</p>	<p>番号20</p> <p>金額を記載しない設計書(3)11-2及び別紙-1(概略工程表)に示す内容を参考に、施工に必要な配置について貴社にてご検討ください。なお同設計書(3)別紙-1(概略工程表)については下記の質問回答書において修正していますので留意してください。</p> <p>質問回答日： 2021年4月23日「受付番号7」の回答番号3</p>
<p>番号21</p> <p>仮設防護柵設置費について、標準単価「仮設防護柵設置 連続基礎」は土木工事標準積算基準 第17章 標準単価には記載されていません。本工事では適用外でしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-22 安全費</p>	<p>番号21</p> <p>貴社にてご検討ください。</p>
<p>番号22</p> <p>上記の通りの場合、適用されている歩掛をご教示ください。また見積採用の場合、設置、移設ともに歩掛の開示をお願いいたします。</p> <p>内訳書-22 安全費</p>	<p>番号22</p> <p>貴社にてご検討ください。</p>
<p>番号23</p> <p>質問回答 受付番号17 番号13より、刃口金物の輸送費については「土木工事標準積算基準 第2編 第3章 ④普通トラックによる資機材の運搬」とご回答いただいています。</p> <p>運搬費には、積込・取卸しも含むと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-2 輸送工</p>	<p>番号23</p> <p>ご質問のとおりと考えています。</p>

質 問	回 答
<p>番号24</p> <p>杭切断のうちスクラップ控除費、運搬費について、①積込・取卸し費も含む、②積込費のみ含む、③積込・取卸し費は含まない、のいずれでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-3～7 鋼管矢板基礎工</p>	<p>番号24</p> <p>貴社にてご検討ください。</p>
<p>番号25</p> <p>上記の積込・取卸し費について、土木工事標準積算基準 第2編第3章運搬工 3-6頁 表④-4-2 機械積込・取卸の標準作業量とは、①積込、取卸しそれぞれの時間当たりの数量(t)、②積込みプラス取卸し合わせての時間当たりの数量(t)のいずれでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-3～7 鋼管矢板基礎工</p>	<p>番号25</p> <p>土木工事標準積算基準第2編第3章運搬工 4-2 表④-4-2機械積込・取卸の標準作業量については、①積込、取卸しそれぞれの時間当たりの数量(t)とお考えください。</p>
<p>番号26</p> <p>スクラップ控除費について、間接工事費の対象としないと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>全般</p>	<p>番号26</p> <p>スクラップ控除費については、間接工事費及び一般管理費等の対象外と考えています。</p>
<p>番号27</p> <p>質問回答 受付番号17 番号1より、今回の見積でも市場単価については4週8休以上の場合の補正係数を乗じるとご回答いただいています。積算基準の適用年月は2020年7月1日版であり、令和2年度ですが、令和3年度から導入された市場単価の補正も適用すると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>全般</p>	<p>質問回答書(質問回答日:2021年4月13日「受付番号3」)の回答番号1及び2のとおりとお考えください。</p>

質 問	回 答
<p>番号28</p> <p>井筒内掘削(床掘)について、掘削深さが5mを超え20m以下で、想定されている歩掛の条件区分をご教示ください。</p> <p>内訳書-3～7 鋼管矢板基礎工</p>	<p>番号28</p> <p>質問回答書(質問回答日:2021年6月15日「受付番号19」)の回答番号8のとおり、貴社にてご検討ください。</p>
<p>番号29</p> <p>埋戻し(井筒内)について、歩掛の条件区分は最大埋戻し幅4m以上と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-3～7 鋼管矢板基礎工</p>	<p>番号29</p> <p>質問回答書(質問回答日:2021年6月15日「受付番号19」)の回答番号22のとおり、貴社にてご検討ください。</p>
<p>番号30</p> <p>質問回答 受付番号17 番号13より、PPE-5の床掘で掘削深さ5mを超え20m以下の場合、「障害あり」とご回答いただいています。掘削補助機械搬入搬出を計上すると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>内訳書-10 作業土工</p>	<p>番号30</p> <p>2021年6月1日「受付番号17」回答番号13にはそのような回答はございません。</p>
<p>番号31</p> <p>特記仕様書2-14にご記載の特殊な工法・機材に「PH調整や濁度調整を行うための濁水処理設備」は、該当し、設計変更と考えて宜しいでしょうか。ご教示ください。</p> <p>特記仕様書 第2章工事全般</p>	<p>番号31</p> <p>金額を記載しない設計書(3)2-14に示す周辺環境に悪影響を及ぼさないための対策にあたり、PH調整や濁度調整を行うための濁水処理設備等が必要と監督員が認めた場合は、設計変更にて追加するものと考えています。</p>

質 問	回 答
<p data-bbox="153 203 248 237">番号32</p> <p data-bbox="153 286 794 387">特記仕様書2-14にご記載の特殊な工法・機材に「洗車設備」は、該当し、設計変更と考えて宜しいでしょうか。ご教示ください。</p> <p data-bbox="153 416 520 450">特記仕様書 第2章工事全般</p>	<p data-bbox="794 203 890 237">番号32</p> <p data-bbox="794 286 1436 416">金額を記載しない設計書(3)2-14に示す周辺環境に悪影響を及ぼさないための対策にあたり、特別な洗車設備等が必要と監督員が認めた場合は、設計変更にて追加するものと考えています。</p>

六甲アイランド東工区下部工事 正誤表

「受付番号20」質問3

(正)

六甲アイランド東工区下部工事 数量総括表 () 内数量については、参考数量として示すものであり、契約数量ではありません。

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	PPE-7					合 計	
橋脚工	ニューマチックケーソン基礎工 (PPE-7)	中埋コンクリート			元設計	m	211.2				211.2	
			24-21-25BB		変更設計							
		ブローパイプバルブ調整			元設計	基	1					1
					変更設計							
		天端コンクリート用型枠・支保			元設計	式	1					1
			撤去しない埋設		変更設計							
		天端コンクリート用支保			元設計	(t)	(19.233)					(19.233)
			(合計)		変更設計							
		天端コンクリート用支保	鋼材 SS400		元設計	(t)	(14.280)					(14.280)
			H594×302×14×23		変更設計							
		天端コンクリート用支保	鋼材 SS400		元設計	(t)	(2.721)					(2.721)
			H100×100×6×8		変更設計							
		天端コンクリート用支保	鋼材 SS400		元設計	(t)	(2.232)					(2.232)
			H300×300×10×15		変更設計							
		インサート			元設計	(本)	(240)					(240)
			M22 L=300mm		変更設計							
		天端コンクリート用型枠			元設計	(nf)	(49.0)					(49.0)
			撤去しない埋設		変更設計							
		コンクリート(止水壁部)			元設計	m	25.7					25.7
			24-8-25N		変更設計							
		切梁・腹起し(止水壁)			元設計	式	1					1
					変更設計							
		切梁・腹起し			元設計	(t)	(5.427)					(5.427)
			H-350		変更設計							
		切梁・腹起し			元設計	(t)	(0.984)					(0.984)
			H-200		変更設計							
		副部材(A)			元設計	(t)	(1.410)					(1.410)
					変更設計							
		副部材(B)			元設計	(t)	(0.256)					(0.256)
					変更設計							
スクラップ			元設計	(t)	(0.256)					(0.256)		
			変更設計									
切梁・腹起し賃料等(止水壁)			元設計	式	1					1		
			変更設計									
型枠			元設計	nf	171.2					171.2		
			変更設計									
鉄筋			元設計	t	0.191					0.191		
	SD345 D13		変更設計									
鉄筋			元設計	t	3.200					3.200		
	SD345 D16~25		変更設計									
止水壁撤去			元設計	m	12.7					12.7		
			変更設計									
般運搬処理			元設計	m	12.7					12.7		
	有筋コンクリート		変更設計									
埋戻し	土砂		元設計	m	134					134		
	工区内流用土		変更設計									
土砂運搬	土砂		元設計	m	148					148		
	仮置場→現場		変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									

(誤)

六甲アイランド東工区下部工事 数量総括表

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	PPE-7					合 計	
橋脚工	ニューマチックケーソン基礎工 (PPE-7)	中埋コンクリート			元設計	m	211.2				211.2	
			24-21-25BB		変更設計							
		ブローパイプバルブ調整			元設計	基	1					1
					変更設計							
		天端コンクリート用型枠・支保			元設計	式	1					1
			撤去しない埋設		変更設計							
		天端コンクリート用支保			元設計	(t)	(19.233)					(19.233)
			(合計)		変更設計							
		天端コンクリート用支保	鋼材 SS400		元設計	(t)	(14.280)					(14.280)
			H594×302×14×23		変更設計							
		天端コンクリート用支保	鋼材 SS400		元設計	(t)	(2.721)					(2.721)
			H100×100×6×8		変更設計							
		天端コンクリート用支保	鋼材 SS400		元設計	(t)	(2.232)					(2.232)
			H300×300×10×15		変更設計							
		インサート			元設計	(本)	(240)					(240)
			M22 L=300mm		変更設計							
		天端コンクリート用型枠			元設計	(nf)	(49.0)					(49.0)
			撤去しない埋設		変更設計							
		コンクリート(止水壁部)			元設計	m	25.7					25.7
			24-8-25N		変更設計							
		切梁・腹起し(止水壁)			元設計	式	1					1
					変更設計							
		切梁・腹起し			元設計	(t)	(5.427)					(5.427)
			H-350		変更設計							
		切梁・腹起し			元設計	(t)	(0.984)					(0.984)
			H-200		変更設計							
		副部材(A)			元設計	(t)	(1.410)					(1.410)
					変更設計							
		副部材(B)			元設計	(t)	(0.256)					(0.256)
					変更設計							
切梁・腹起し賃料等(止水壁)			元設計	式	1					1		
			変更設計									
型枠			元設計	nf	171.2					171.2		
			変更設計									
鉄筋			元設計	t	0.191					0.191		
	SD345 D13		変更設計									
鉄筋			元設計	t	3.200					3.200		
	SD345 D16~25		変更設計									
止水壁撤去			元設計	m	12.7					12.7		
			変更設計									
般運搬処理			元設計	m	12.7					12.7		
	有筋コンクリート		変更設計									
埋戻し	土砂		元設計	m	134					134		
	工区内流用土		変更設計									
土砂運搬	土砂		元設計	m	148					148		
	仮置場→現場		変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									
			元設計									
			変更設計									