

京都市道高速道路 1 号線  
(京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から京都府京都市伏見区深草中川原町まで)  
に関する工事の内容

(1)路線名 京都市道高速道路 1 号線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から  
京都府京都市伏見区深草中川原町まで

(ロ)延長 2.7 キロメートル

(3)工事方法

(イ)道路の区分 第 2 種第 2 級 (道路構造令)

(ロ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から 京都府京都市伏見区深草中川原町まで	60	2.7	

(ハ)設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ニ)車線の幅員 3.25メートル

(ホ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市山科区西野山桜ノ馬場町から 京都府京都市伏見区深草中川原町まで	4車線	4車線	

(へ)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離 しない区間		往復分離 する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	-	-	-	-	-	

(ト)付加車線の標準幅員 -

(チ)中央帯の標準幅員 -

(リ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の 方法	備考
京都府道勤修寺今熊野線	京都市山科区西野山桜ノ 馬場町付近	立体接続	山科出入路 (仮称)
京都市道墨染通	京都市東山区福稻柿本町 付近	立体接続	十条出入路 (仮称)
京都市道深草緯214号 線	京都市伏見区深草藤田坪 町付近	立体接続	十条出入路 (仮称)

(4)工事予算

71,060百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手年月日 平成 7年 3月31日

工事の完成予定年月日 平成20年 5月31日