

大阪市道高速道路淀川左岸線
 (大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで)
 に関する工事の内容

(1)路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 大阪府大阪市此花区高見一丁目から
大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで

(ロ)延長 4.4キロメートル

(3)工事方法

(イ)事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ)道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで	60	4.4	

(ニ)設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ)車線の幅員 3.25メートル

(ヘ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区高見一丁目から 大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離 しない区間		往復分離 する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
橋梁高架部分	-	-	1.25	0.75	2.00	

(チ)付加車線の標準幅員 -

(リ)中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	海老江北出路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区海老江六丁目付近	立体接続	海老江北入路(仮称)
大阪都市計画道路西野田中津線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀出路(仮称)
大阪府道堂島十三線	大阪市北区大淀北一丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道176号(十三ハパス)	大阪市北区中津七丁目付近	立体接続	大淀入路(仮称)
一般国道423号(新御堂筋)	大阪市北区豊崎七丁目付近	立体接続	豊崎第1出入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第1入路(仮称)
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市北区豊崎六丁目付近	立体接続	豊崎第2出入路(仮称)

(4)工事予算

9,077百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで

昭和63年 2月10日

口 大阪府大阪市此花区高見一丁目 8 4 - 1 2 から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで

平成 3 1 年 4 月 1 日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成予定年月日 平成 3 3 年 3 月 3 1 日