

大阪市道高速道路淀川左岸線  
 (大阪府大阪市此花区島屋二丁目から大阪府大阪市此花区高見一丁目まで)  
 に関する工事の内容

(1)路線名 大阪市道高速道路淀川左岸線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 大阪府大阪市此花区島屋二丁目から  
 大阪府大阪市此花区高見一丁目まで

(ロ)延長 4.3キロメートル

(3)工事方法

(イ)道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ロ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	60	4.3	

(ハ)設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ニ)車線の幅員 3.25メートル

(ホ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市此花区島屋二丁目 から 大阪府大阪市此花区高見一丁目 まで	4車線	4車線	

(へ)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	-	-	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
トンネル部分	-	-	1.25 又は 1.75	0.75	2.00 又は 2.50	
橋梁高架部分	-	-	1.25	0.75	2.00	

(ト)付加車線の標準幅員 -

(チ)中央帯の標準幅員

2.00メートル

(リ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
此花大橋	大阪市此花区北港二丁目付近	立体接続	北港東出入路（仮称）
大阪市道高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋二丁目付近	平面接続	本線
大阪市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋一丁目付近	立体接続	正蓮寺川出入路（仮称）
大阪都市計画道路淀川南岸線	大阪市福島区大開四丁目付近	立体接続	大開出入路（仮称）
大阪府道高速大阪西宮線	大阪市此花区高見一丁目付近	立体接続	海老江ジャンクション（仮称）

(4)工事予算

277,779百万円（消費税込み）

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手年月日 昭和63年 2月10日

工事の完成予定年月日 平成25年 3月31日