

大阪府道高速大和川線  
(大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで)  
に関する工事の内容

(1)路線名 大阪府道高速大和川線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 大阪府松原市三宅西七丁目から  
大阪府松原市三宅中八丁目まで

(ロ)延長 0.6キロメートル

(3)工事方法

(イ)事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ)道路の区分 第2種第1級(道路構造令)

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目から 大阪府松原市三宅中八丁目まで	80	0.6	

(ニ)設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ)車線の幅員 3.50メートル

(ヘ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府松原市三宅西七丁目から 大阪府松原市三宅中八丁目まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離 しない区間		往復分離 する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	-	-	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分	-	-	1.25	0.75	2.00	

(チ)付加車線の標準幅員 -

(リ)中央帯の標準幅員

2.25メートル(橋梁部)

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都市計画道路堺松原線	松原市三宅西七丁目付近	立体接続	三宅西出入路(仮称)
大阪府道高速大阪松原線	松原市三宅中八丁目付近	平面接続	三宅ジャンクション(仮称)

(4)工事予算

1,674百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成24年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成予定年月日 平成25年 3月31日