

# 第5期(平成22年3月期)中間決算

平成21年12月22日



阪神高速道路株式会社

# 目次

|                  |       |    |
|------------------|-------|----|
| 1. 連結業績及び利益増減分析  | ..... | 2  |
| 2. 主なトピックス       | ..... | 11 |
| 3. 業績見通し(連結及び個別) | ..... | 19 |
| 4. 阪神高速グループの概要   | ..... | 22 |

# 1. 連結業績及び利益増減分析

## 中間期連結決算の概況(1)

当社グループの当中間連結会計期間の連結業績は、営業収益881億円(前年同期比 356億円)、営業損失28億円(前年同期は営業利益5億円)、経常損失23億円(前年同期は経常利益7億円)、当中間純損失25億円(前年同期は中間純利益14億円)となりました。  
なお、平成21年度通期の連結業績の見通しは、当期純利益19億円となる見込みです。

### (1) 高速道路事業

阪神高速道路の通行台数は関西経済の景気動向等を反映して  
一日当たり86.3万台(前年同期比2.3%減)

これに加え経済対策や高速道路ネットワークの有効活用等の観点から実施した  
料金引き下げにより、料金収入は773億円(前年同期比11.0%減)

道路資産賃借料は変動貸付料制を適用せず、協定に基づく支払額として  
636億円(前年同期比9.4%減)

機構への債務引き渡しに伴う道路資産完成高及び道路資産完成原価は  
新設路線の開通がなかったことにより25億円(前年同期比92.1%減)

この結果、高速道路事業において

営業収益は825億円(前年同期比32.7%減)

営業費用は857億円(前年同期比29.9%減)

営業損失は31億円(前年同期は営業利益4億円)となりました。

## 中間期連結決算の概況(2)

### (2) 受託事業

京都市道高速道路2号線の工事受託など国や地方公共団体等の委託に基づく道路の新設・改築等の実施により、

営業収益は46億円(前年同期は3億円)

営業費用は45億円(前年同期は4億円)

この結果、営業利益は0.7億円(前年同期は営業損失1億円)となりました。

### (3) その他の事業

休憩施設の運営、駐車場施設の運営、不動産賃貸等に係る事業に加え、大阪港咲洲トンネル等の道路管理の代行開始により、

営業収益は9億円(前年同期比31.7%増)

営業費用は7億円(前年同期比51.4%増)

この結果、営業利益は2億円(前年同期比2.5%減)となりました。

# 連結業績(セグメント別)の概要

単位: 億円〔単位未満切捨〕

| 高速道路事業  | 営業収益                                   | 営業費用                                    | 営業利益                     |
|---|--|---|--------------------------|
| 高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等                  | (料金収入等)<br><b>796</b><br>(対前年同期比 97)   | (道路資産賃借料)<br><b>636</b><br>(対前年同期比 66)  | <b>31</b><br>(対前年同期比 35) |
|   | (道路資産完成高)<br><b>25</b><br>(対前年同期比 302) | (道路資産完成原価)<br><b>25</b><br>(対前年同期比 302) |                          |
|   | (その他)<br><b>2</b><br>(対前年同期比 1)        | (管理費用等)<br><b>194</b><br>(対前年同期比 +3)    |                          |
| <b>高速道路事業 計</b>                               | <b>825</b><br>(対前年同期比 401)             | <b>857</b><br>(対前年同期比 365)              | <b>31</b><br>(対前年同期比 35) |
| 受託事業  | 営業収益                                   | 営業費用                                    | 営業利益                     |
| 国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持修繕等及びその他の委託に基づく事業等 | <b>46</b><br>(対前年同期比 +42)              | <b>45</b><br>(対前年同期比 +40)               | <b>+0</b><br>(対前年同期比 +1) |
| その他の事業  | 営業収益                                   | 営業費用                                    | 営業利益                     |
| 駐車場施設の運営<br>休憩施設の運営<br>不動産賃貸等                 | <b>9</b><br>(対前年同期比 +2)                | <b>7</b><br>(対前年同期比 +2)                 | <b>2</b><br>(対前年同期比 0)   |
| <b>全事業 計</b>                                  | <b>881</b><br>(対前年同期比 356)             | <b>909</b><br>(対前年同期比 322)              | <b>28</b><br>(対前年同期比 34) |

(注)「料金収入等」には社会実験減収補填金(H20:24億円, H21:22億円)を含めています。

# 高速道路事業損益の状況

単位:億円(単位未満切捨)

| 区 分         |          | H20中間実績<br>[A] | H21中間実績<br>[B] | 増減<br>[B] - [A] | 主な増減内容   |
|-------------|----------|----------------|----------------|-----------------|--|
| 営業収益        | 料金収入等    | 894            | 796            | 97              |  |
|             | 道路資産完成高  | 328            | 25             | 302             |  |
|             | その他      | 4              | 2              | 1               |  |
|             |          | 1,226          | 825            | 401             |  |
| 営業費用        | 道路資産賃借料  | 702            | 636            | 66              | <p>営業費用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路資産賃借料は協定変更に伴い前年同期比66億円の減</li> <li>・管理費用はETC関係設備の増設に伴う減価償却費の増等</li> </ul> |
|             | 道路資産完成原価 | 328            | 25             | 302             |  |
|             | 管理費用     | 191            | 194            | +3              |  |
|             |          | 1,222          | 857            | 365             |  |
| 高速道路事業 営業利益 |          | 4              | 31             | 35              |  |

(注)「料金収入等」には社会実験減収補填金(H20:24億円, H21:22億円)を含めています。

# 関連事業損益の状況

単位: 億円 (単位未満切捨)

| 区 分       |      | H20中間実績<br>[A] | H21中間実績<br>[B] | 増減<br>[B] - [A] |
|-----------|------|----------------|----------------|-----------------|
| 受託事業      | 営業収益 | 3              | 46             | + 42            |
|           | 営業費用 | 4              | 45             | + 40            |
|           | 営業利益 | 1              | 0              | + 1             |
| その他の事業    | 営業収益 | 7              | 9              | + 2             |
|           | 営業費用 | 4              | 7              | + 2             |
|           | 営業利益 | 2              | 2              | 0               |
| 関連事業 営業利益 |      | 1              | 3              | + 1             |

## 主な増減内容

### 受託事業

工事進行基準を適用したことにより、営業収益は前年同期比42億円の増となり、営業利益は前年同期比1.7億円の増

### その他の事業

大阪港咲洲トンネル等の道路管理の代行に係る事業を開始したことにより、営業収益及び営業費用ともに前年同期比2億円の増となり、営業利益は前年同期比0.1億円の減

# 連結貸借対照表の概要

単位：億円（単位未満切捨）

| 資産の部        |              |              |           |
|-------------|--------------|--------------|-----------|
| 科目          | H21.3        | H21.9        | 増減        |
| ・流動資産       | 2,176        | 2,136        | 40        |
| うち仕掛道路資産    | 1,455        | 1,570        | + 114     |
| ・固定資産       | 547          | 521          | 26        |
| <b>資産合計</b> | <b>2,723</b> | <b>2,657</b> | <b>66</b> |

| 負債・純資産の部        |              |              |           |
|-----------------|--------------|--------------|-----------|
| 科目              | H21.3        | H21.9        | 増減        |
| ・流動負債           | 459          | 402          | 56        |
| ・固定負債           | 1,949        | 1,964        | + 14      |
| <b>負債合計</b>     | <b>2,409</b> | <b>2,367</b> | <b>42</b> |
| ・株主資本           | 294          | 268          | 25        |
| 資本金             | 100          | 100          | -         |
| 資本剰余金           | 100          | 100          | -         |
| 利益剰余金           | 94           | 68           | 25        |
| ・少数株主持分         | 20           | 21           | + 1       |
| ・評価・換算差額等       | 0            | 0            | + 0       |
| <b>純資産合計</b>    | <b>314</b>   | <b>290</b>   | <b>24</b> |
| <b>負債・純資産合計</b> | <b>2,723</b> | <b>2,657</b> | <b>66</b> |

| 主な増減内容         |         |
|----------------|---------|
| <b>流動資産</b>    |         |
| 現金及び預金         | 237億円   |
| 譲渡性預金          | + 193億円 |
| 未収入金           | 150億円   |
| <b>固定資産</b>    |         |
| ETC設備          | + 6億円   |
| 減価償却費          | 35億円    |
| <b>流動負債</b>    |         |
| 1年以内返済予定長期借入金  | + 13億円  |
| 未払金            | 72億円    |
| <b>固定負債</b>    |         |
| 道路建設関係社債・長期借入金 | + 47億円  |
| <b>純資産</b>     |         |
| 当期純損失          | 25億円    |
| 少数株主持分         | + 1億円   |

# 連結キャッシュ・フロー計算書の概要



単位: 億円〔単位未満切捨〕

| 区分                 | H20.9<br>【A】 | H21.9<br>【B】 | 増減<br>【B】 - 【A】 | 主な増減要因  |
|--------------------|--------------|--------------|-----------------|---|
| 営業活動によるCF          | 29           | 44           | 74              | 料金収入の減等による税前利益の減 38<br>仕掛道路資産の完成引渡の減 302<br>仕掛道路資産に係る支出の減 101<br>変動貸付料未収金に係る収入の増 96<br>前期末未払金に係る支出の減 55 |
| 投資活動によるCF          | 19           | 27           | 8               | 固定資産の取得支出の減 10<br>固定資産の売却収入の増 12<br>子会社株式の取得収入の減 7  |
| 財務活動によるCF          | 266          | 28           | +295            | 長期借入れによる資金調達の減 17<br>長期借入金の機構引渡の減 318<br>長期借入金の返済額の増 5  |
| 現金及び現金同等物の<br>期末残高 | 90           | 254          | +164            |   |

## 高速道路会社のキャッシュ・フロー計算書の特殊性

高速道路への建設投資は、高速道路会社にとって独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に対する「商品」のため、投資額は『営業活動CF』のマイナスに、これに見合う資金は借入調達するため『財務活動CF』のプラスとして整理する。

高速道路が開通しこれを機構に引き渡す際に、道路資産完成高を『営業活動CF』のプラス、借入金の引渡額を『財務活動CF』のマイナスとする。

従って、高速道路の投資額が完成高を上回る当中間連結会計期間の『営業活動CF』はマイナスとなる。

# 中間期個別決算の概要

単位: 億円 (単位未満切捨)

| 損益計算書    |       |       |     |
|----------|-------|-------|-----|
| 区分       | H20.9 | H21.9 | 増減  |
| 営業収益     | 1,230 | 873   | 356 |
| 営業費用     | 1,224 | 905   | 319 |
| 営業利益     | 5     | 31    | 36  |
| 営業外収益    | 2     | 3     | +1  |
| 営業外費用    | 0     | 0     | 0   |
| 経常利益     | 6     | 28    | 35  |
| 特別利益     | 7     | 1     | 6   |
| 特別損失     | 0     | 2     | +1  |
| 税引前当期純利益 | 13    | 29    | 43  |
| 法人税等     | 0     | 0     | 0   |
| 当期純利益    | 13    | 29    | 43  |

| 貸借対照表     |       |       |      |
|-----------|-------|-------|------|
| 区分        | H21.3 | H21.9 | 増減   |
| 総資産       | 2,656 | 2,586 | 70   |
| 流動資産      | 2,139 | 2,088 | 50   |
| 固定資産      | 517   | 497   | 20   |
| 総負債       | 2,375 | 2,334 | 41   |
| 流動負債      | 452   | 396   | 55   |
| 固定負債      | 1,923 | 1,938 | +14  |
| (うち有利子負債) | 1,129 | 1,082 | 47   |
| 純資産       | 280   | 251   | 29   |
| 資本金       | 100   | 100   | -    |
| 資本剰余金     | 100   | 100   | -    |
| 利益剰余金     | 80    | 51    | 29   |
| 自己資本比率    | 10.6% | 9.7%  | 0.8% |

## 2. 主なトピックス

- ・料金引き下げの開始
- ・環境ロードプライシングの拡充
- ・ETC普及促進・利用促進についての取り組み
- ・3号神戸線(湊川～京橋間)の終日1車線規制によるフレッシュアップ工事
- ・中島パーキングエリアのリニューアル
- ・大阪港咲洲トンネル等の道路管理の代行開始

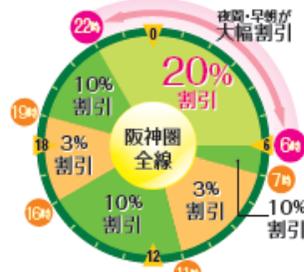
# 料金引き下げの開始(H21.4.1 ~、一部H21.3.28 ~)

経済対策や高速道路ネットワークの有効活用等の観点から、料金引き下げを実施しました。

## 阪神圏（阪神東線・西線・南線）のETC割引料金

平日時間帯割引

阪神圏全線において、平日は普通区間・特定区間ともに「時間帯割引」です。(割引率は普通車/大型車共通)



※ 複数処理により割引率が上記の割引率と一致しない場合があります。詳細は裏面の「ETC料金割引およびETCのご利用に関するご注意」を参照してください。

土曜・休日割引

土曜・休日のご利用については、阪神圏の全路線「終日割引」です。

阪神東線  
普通車 700円 → 500円 終日  
大型車は 20% 割引

阪神西線・南線  
普通車 500円 → 350円 終日  
大型車は 20% 割引

特定区間  
普通車 → 30% 割引 終日  
大型車 → 20% 割引 終日  
(平成21年3月28日より実施)



## 湾岸線連続利用割引

- 対象時間：終日(平日・土曜・休日)
- 対象車種：全車種

4・5号湾岸線にて2つ以上の料金圏を連続利用すると、下記の割引が適用されます。料金圏をまたぐごとに、先に通行する料金圏の通行料金から割引されます。

| 対象時間             | 対象区間               | 車種  | 割引額  |
|------------------|--------------------|-----|------|
| 終日<br>(平日・土曜・休日) | 4・5号湾岸線<br>東線⇄西線連続 | 普通車 | 100円 |
|                  |                    | 大型車 | 200円 |
|                  | 4・5号湾岸線<br>東線⇄南線連続 | 普通車 | 100円 |
|                  |                    | 大型車 | 200円 |

※ 特定区間を除く

## 8号京都線のETC割引料金

平日通勤時間帯割引

「平日通勤時間帯割引」は下記A・Bの利用区間にかかわらず適用されます。AまたはBの単区間利用ではそれ以外の時間帯も割引が適用されます。

A or B 単区間の利用  
単路線割引 通勤時間帯割引  
普通車 450円 → 350円 250円  
大型車 900円 → 700円 500円

A ⇄ B 乗り継ぎ利用  
通勤時間帯割引  
普通車 450円 → 250円  
大型車 900円 → 500円  
※ 通勤時間帯以外の乗り継ぎには割引は適用されません

[8号京都線]  
山科 山科トンネル 山科  
上野原 上野原  
新庄 新庄  
伏見 伏見  
山科総合案内所(山科本所) 山科総合案内所(山科支所)

土曜・休日割引

土曜・休日の8号京都線は「終日割引」です。

8号京都線 A or B 単区間  
A ⇄ B 乗り継ぎ  
ご利用の区間にかかわらず適用  
普通車 450円 → 250円 終日  
大型車 900円 → 500円 終日  
(平成21年3月28日より実施)



## 新神戸トンネル連続利用割引

- 対象時間：終日(平日・土曜・休日)
- 対象車種：全車種

7号北神戸線と新神戸トンネルを連続利用すると、下記の割引が適用されます。(7号北神戸線～新神戸トンネル～3号神戸線の乗り継ぎ利用も含まれます)

| 対象時間             | 対象区間                   | 車種  | 割引額  |
|------------------|------------------------|-----|------|
| 終日<br>(平日・土曜・休日) | 7号北神戸線<br>⇄<br>新神戸トンネル | 普通車 | 300円 |
|                  |                        | 大型車 | 600円 |

※ 下記割引額は新神戸トンネルの通行料金から割引されます。

## 環境ロードプライシングの拡充 (H21.4.1 ~)

□平成13年11月より国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善を目的として阪神高速5号湾岸線の環境ロードプライシングを試行的に実施してきましたが、平成21年4月1日から内容(対象区間・割引率)を拡充しました。

□具体的には、阪神高速料金区分における大型車のうちETC無線通行車を対象とし、割引対象区間を六甲アイランド北から天保山までの区間に拡げ、通行料金を3割引に拡充しています。(平日時間帯割引、土曜・休日割引、湾岸線連続利用割引との併用で、最大約5割引)

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のために

**5 湾岸線** を利用しましょう!

平成21年4月1日(水) 午前0時~  
**環境ロードプライシング拡充!**

阪神高速料金区分の大型車  
**最大約5割引**  
(ETC 無線通行車限定)

**5 湾岸線** 六甲アイランド北出入口  
~天保山出入口



・通行料金、割引のご案内 阪神高速HP <http://www.hanshin-exp.co.jp/>  
・通行料金の検索 「阪高ナビ」 <http://www.hanko-navi.jp/> (パソコンからのアクセス)  
「阪神高速はしれGO!」 <http://www.8405.jp/> (携帯電話からのアクセス)  
・料金に関するお問い合わせ 「阪神高速お客さまセンター」 (TEL)06-6576-1484  
(営業時間:平日/8:30~19:00、土日祝・年末年始/9:00~18:00 年中無休)

# ETC普及促進・利用促進についての取り組み

## ETC車載器購入支援の実施

- 「ETC夏トクキャンペーン2009」の実施  
(H21.7.8~8.31)

ETC利用率は中間期末において、83.2%  
(前年同期比7.0ポイント増)



## 料金関連施策の実施

- 事前に申込んだ土曜・休日に、ETCにより定額で乗り放題となる企画割引を実施。
- 阪神高速ETC1日乗り放題パス【2009夏】  
(H21.6.6~8.30の土曜・休日)
  - 阪神高速ETC1日乗り放題パス【2009秋】  
(H21.9.5~10.12の土曜・休日)



# 3号神戸線(湊川～京橋間)フレッシュアップ工事の実施

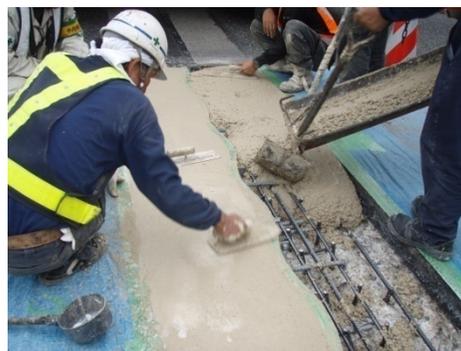
- 路線特性(代替となる主要な回路が少ない等)を配慮し、短期間に数多くの工事を集中して実施でき、交通影響を極力少なくすることが可能な終日1車線規制による工事を実施。
- 安全な道路サービスの提供
  - ・ 高機能舗装の打替え
  - ・ 伸縮継手埋設箇所改良
  - ・ カーブ区間の視認性向上
- 快適な道路サービスの提供
  - ・ 舗装の平坦性向上
  - ・ 遮音壁へのライン標示による視認性向上
- 9昼夜連続の終日1車線規制を実施(当初予定より26時間短縮)



〔終日1車線規制工事状況〕



〔高機能舗装の打替え〕



〔伸縮継手埋設箇所改良〕



〔カーブ区間の視認性向上〕

## 中島パーキングエリアのリニューアル(H21.4.25)

日本で初めての海上パーキングエリアとして平成6年4月にオープンした5号湾岸線中島パーキングエリアが、「ecoなパーキングエリア」として生まれ変わりました。これまで以上に「海と風を感じられる」パーキングエリアとしてお客さまに喜んでいただいています。また、周辺環境や地球環境にも配慮した様々な取り組みを通して、地球環境の保全を発信しています。

### 〔施設の特徴〕

#### □「ecoなパーキングエリア」

- ・電気自動車の急速充電器の設置  
(西日本のパーキングエリアで初！)
- ・屋上緑化により室温上昇を防止
- ・光触媒の塗布によりNO<sub>x</sub>を分解 など

#### □海と風を感じられるパーキングエリア

- ・大阪湾に沈む夕陽と海風を感じることができる「屋上デッキ」や屋外で休憩できる「屋外ボードウォーク」など、海上パーキングエリアの特長を活かしたさまざまな工夫でお客さまをお迎えしています。



# 大阪港咲洲トンネル等の道路管理の代行開始

平成21年6月1日から指定管理者として大阪港咲洲トンネルを、平成21年8月1日からは夢咲トンネルも管理運営しています。(指定管理者制度による高速道路会社の臨港道路の管理は初めてです。)

阪神高速グループが大阪港咲洲トンネルと夢咲トンネルを管理することにより、「より一層の安全・安心・快適なご利用」と「管理費用の縮減」が図られます。

また、阪神高速道路と大阪港咲洲トンネル及び夢咲トンネルの道路情報等を相互に活用することが可能となり、道路ネットワークの有効活用が図れ、大阪港の国際競争力の強化に大きく寄与することが期待されます。



### 3. 業績見通し(連結及び個別)

# 平成21年度 連結業績の見通し

単位: 億円 (単位未満切捨)

| 区 分      |         | H20実績<br>【A】 | H21見通し<br>【B】 | 増減<br>【B】 - 【A】 |
|----------|---------|--------------|---------------|-----------------|
| 営業<br>収益 | 高速道路事業  | 2,134        | 1,717         | 417             |
|          | 料金収入等   | 1,756        | 1,626         | 129             |
|          | 道路資産完成高 | 368          | 86            | 282             |
|          | その他     | 9            | 4             | 4               |
|          | 関連事業    | 89           | 97            | +7              |
|          | 計       | 2,224        | 1,814         | 409             |
| 営業<br>利益 | 高速道路事業  | 33           | 20            | 13              |
|          | 関連事業    | 3            | 4             | +1              |
|          | 計       | 36           | 24            | 12              |
| 経常利益     |         | 47           | 26            | 21              |
| 当期純利益    |         | 36           | 19            | 16              |

## 連結業績の見通し

税引後当期純利益は、親会社の利益12億円に連結子会社等の利益7億円を加えた19億円(前年実績比16億円減)となる見通しです。

(注) 平成22年3月期の業績見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。

# 平成21年度 個別業績の見通し

単位: 億円 (単位未満切捨)

| 区 分          |         | H20実績 | H21計画 | H21見通し |
|--------------|---------|-------|-------|--------|
| 営業<br>収<br>益 | 高速道路事業  | 2,124 | 1,871 | 1,712  |
|              | 料金収入等   | 1,756 | 1,785 | 1,626  |
|              | 道路資産完成高 | 368   | 86    | 86     |
|              | 関連事業    | 82    | 10    | 86     |
|              | 計       | 2,207 | 1,882 | 1,799  |
| 営業<br>利<br>益 | 高速道路事業  | 32    | 12    | 12     |
|              | 関連事業    | 1     | 2     | 2      |
|              | 計       | 34    | 14    | 14     |
| 経 常 利 益      |         | 37    | 2     | 16     |
| 当 期 純 利 益    |         | 31    | 1     | 12     |

## 個別業績の見通し

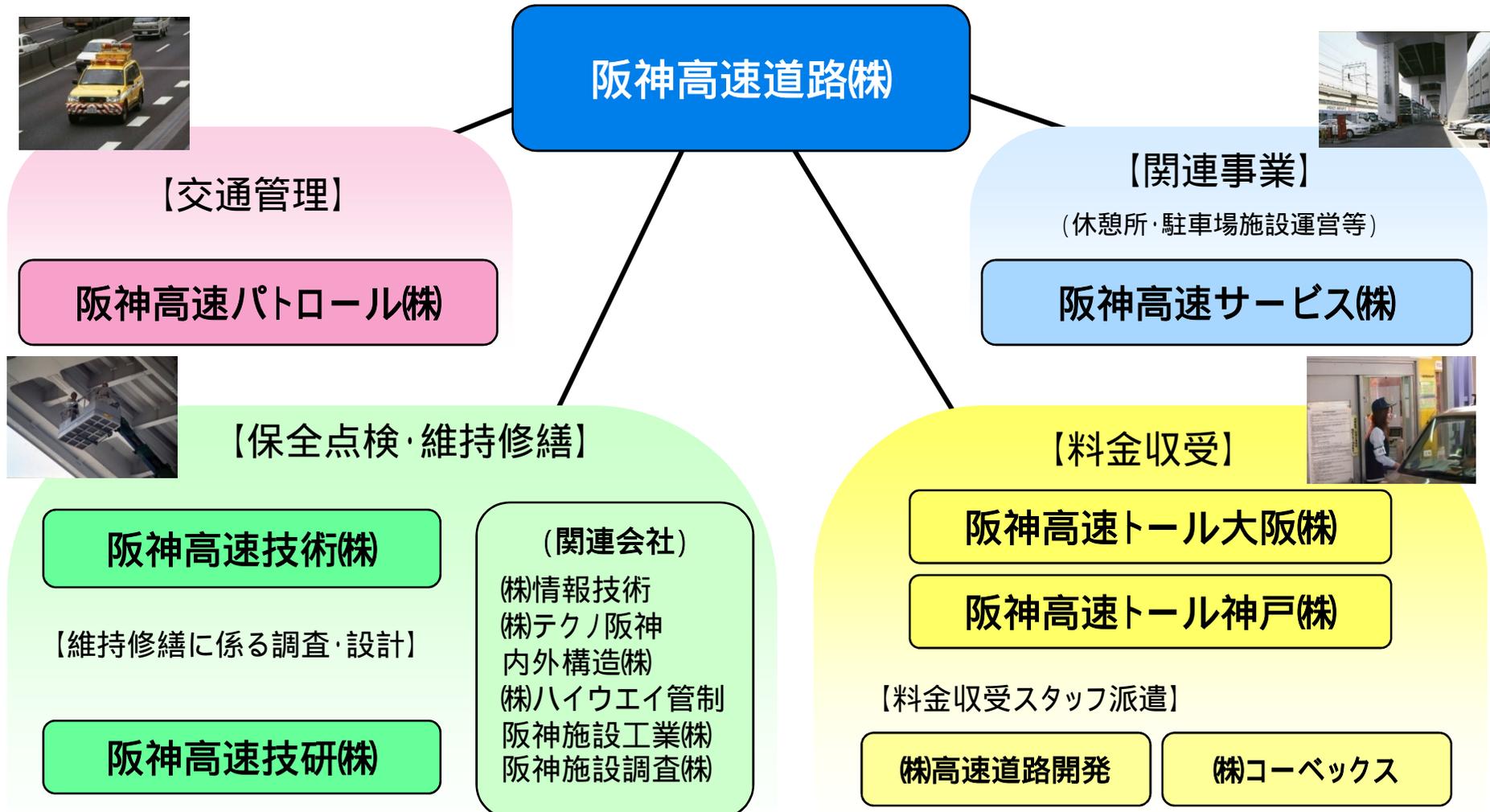
営業収益は1,799億円(前年実績比 407億円)、営業利益は14億円(前年実績比 19億円)、経常利益は16億円(前年実績比 21億円)、当期純利益は12億円(前年実績比 18億円)となる見通しです。

- 高速道路事業の営業収益は、上半期に引き続き交通量が計画に比べ低い見通しであること等により計画を下回る1,712億円(うち料金収入等1,626億円)となる見込みですが、営業利益は管理費用の減により計画と同額の12億円を見込んでいます。
- 関連事業は、受託事業における工事進行基準の適用や、大阪港咲洲トンネル等の道路管理代行業の開始により、営業収益は86億円、営業利益2億円を見込んでいます。

(注) 平成22年3月期の業績見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。

## 4. 阪神高速グループの概要

# グループ体制(全体イメージ)



# 関係会社の状況

## 連結子会社 平成21年9月30日現在

| 名称           | 住所     | 資本金<br>(百万円) | 主要な事業<br>の内容     | 議決権の<br>所有割合(%)<br>(注) | 関係内容                  |
|--------------|--------|--------------|------------------|------------------------|-----------------------|
| 阪神高速サービス(株)  | 大阪市西区  | 40           | 高速道路事業<br>その他の事業 | 100                    | 休憩所施設に係る業務<br>駐車場施設賃貸 |
| 阪神高速技術(株)    | 大阪府中央区 | 20           | 高速道路事業           | 100                    | 保全点検・維持修繕業務           |
| 阪神高速パトロール(株) | 大阪市西区  | 10           | 高速道路事業           | 100                    | 交通管理業務                |
| 阪神高速トール大阪(株) | 大阪市西区  | 50           | 高速道路事業           | 100                    | 料金収受業務(大阪地区)          |
| 阪神高速トール神戸(株) | 神戸市中央区 | 50           | 高速道路事業           | 100                    | 料金収受業務(兵庫地区)          |
| 阪神高速技研(株)    | 大阪市西区  | 30           | 高速道路事業           | (55.6)                 | 維持修繕業務に係る調査・設計        |
| (株)高速道路開発    | 大阪府中央区 | 50           | 高速道路事業           | (36.2)                 | 料金収受スタッフ派遣(大阪地区)      |
| (株)コーベックス    | 神戸市中央区 | 14           | 高速道路事業           | (43.3)                 | 料金収受スタッフ派遣(兵庫地区)      |

(注) 議決権の所有割合の( )内は間接所有割合となっています。

# 関係会社の状況

## 持分法適用関連会社 平成21年9月30日現在

| 名称         | 住所     | 資本金<br>(百万円) | 主要な事業<br>の内容 | 議決権の<br>所有割合(%)<br>(注) | 関係内容                       |
|------------|--------|--------------|--------------|------------------------|----------------------------|
| (株)情報技術    | 大阪市西区  | 20           | 高速道路事業       | (11.0)                 | システムに係る運用管理等業務             |
| (株)テクノ阪神   | 大阪市西区  | 20           | 高速道路事業       | (6.7)                  | 機械設備に係る保全点検・維持修繕業務         |
| 内外構造(株)    | 大阪府中央区 | 21           | 高速道路事業       | (6.7)                  | 構造物に係る保全点検業務               |
| (株)ハイウェイ管制 | 大阪市西区  | 40           | 高速道路事業       | (11.3)                 | 電気通信設備に係る保全点検・維持修繕業務(大阪地区) |
| 阪神施設工業(株)  | 大阪市港区  | 36           | 高速道路事業       | (4.7)                  | 電気通信設備に係る保全点検・維持修繕業務(兵庫地区) |
| 阪神施設調査(株)  | 大阪市西区  | 20           | 高速道路事業       | (10.0)                 | 建物に係る保全点検・維持修繕業務           |

(注) 議決権の所有割合の( )内は間接所有割合となっています。



◆本資料には将来の予測や見通しに関する記述が含まれておりますが、こうした記述は将来の業績等を保証するものではありません。将来の業績等は経営環境の変化などにより、目標と異なる可能性があることにご留意下さい。

【お問い合わせ】



阪神高速道路株式会社 経理部財務課

〒541-0056 大阪市中央区久太郎町4丁目1番3号

TEL: 06-6252-8121(代)

FAX: 06-6251-6930

URL: <http://www.hanshin-exp.co.jp>