

第54回技術研究発表会 プログラム

| 日付 | 開始 | 終了 | 発表会場① | 発表会場② |
|-------------|-------|-------|---|------------------------------|
| | | | 中之島フェスティバルタワー・ウェスト 4階 中之島会館 | 中之島フェスティバルタワー・ウェスト 6階 会議室 |
| 5/26 (木) | 9:00 | 9:10 | 開会挨拶 | |
| | 9:10 | 10:10 | 特別講演 空の移動革命への挑戦 ～日本発 空飛ぶクルマと物流ドローンの開発～ | |
| | 10:10 | 10:25 | 休憩 | |
| | 10:25 | 11:17 | 建設・更新① | 維持管理① |
| | 11:17 | 11:27 | 休憩 | 休憩 |
| | 11:27 | 12:32 | 計画① | 維持管理② |
| | 12:32 | 13:16 | 昼休憩 | 昼休憩 |
| | 13:16 | 14:34 | 維持管理③ | 計画② |
| | 14:34 | 14:44 | 休憩 | 休憩 |
| | 14:44 | 16:02 | 維持管理④ | |
| | 16:02 | 16:12 | 休憩 | |
| | 16:12 | 17:30 | 計画③ | 維持管理⑤ |

| | | | |
|-------------|-------|-------|-----------------------------------|
| 5/27 (金) | 9:00 | 10:05 | 建設・更新② |
| | 10:05 | 10:15 | 休憩 |
| | 10:15 | 11:20 | 維持管理⑥ |
| | 11:20 | 11:30 | 休憩 |
| | 11:30 | 12:35 | 計画④ |
| | 12:35 | 13:19 | 昼休憩 |
| | 13:19 | 14:37 | 建設・更新③ |
| | 14:37 | 14:47 | 休憩 |
| | 14:47 | 16:05 | 維持管理⑦ |
| | 16:05 | 16:15 | 休憩 |
| | 16:15 | 16:45 | 海外活動報告 |
| | 16:45 | 17:25 | 技術 × 自己研鑽 ～阪高グループのニーズと若手社員のシーズ |
| | 17:25 | 17:30 | 各賞の発表及び閉会式 |

1日目(5月26日(木))

| 時刻 | | プログラム | 中之島会館 | | | 発表者 | 所属部署 |
|-------|-------|-------|-------|-----|---|--------|----------------------|
| 開始 | 終了 | | 論文番号 | 部門 | タイトル | | |
| 9:00 | 9:10 | 開会挨拶 | | | | | |
| 9:10 | 10:10 | 特別講演 | | | 空の移動革命への挑戦 ～日本発 空飛ぶクルマと物流ドローンの開発～ | | |
| 10:10 | 10:25 | 休憩 | | | | | |
| 10:25 | 10:38 | 発表(4) | 31 | II | PSジョイントを用いたPCa床版の開発と実構造物への適用 | 越野 まやか | 管理本部管理企画部保全技術課 |
| 10:38 | 10:51 | | 32 | II | PSジョイントを用いたPCa床版の施工報告 | 長畑 友貴 | 管理本部神戸管理・保全部保全事業課 |
| 10:51 | 11:04 | | 24 | II | 阪神高速道路の交通実態を考慮した鋼橋疲労設計法の検討 | 山本 修嗣 | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 11:04 | 11:17 | | 30 | II | 鳴尾浜料金所新築工事の施工概要 | 達山 嵩一郎 | 管理本部神戸管理・保全部施設工事課 |
| 11:17 | 11:27 | 休憩 | | | | | |
| 11:27 | 11:40 | 発表(5) | 4 | I | プローブデータを用いたパーキングエリアの利用実態把握 | 萩原 武司 | 事業開発部 |
| 11:40 | 11:53 | | 5 | I | ETC2.0プローブ情報を用いた走行車線位置の推定技術に関する研究 | 山口 樹 | 保全交通部交通技術課 |
| 11:53 | 12:06 | | 6 | I | 円滑な交通の確保に向けたお客さまの行動変容訴求検討 | 佐川 弘 | 計画部調査課 |
| 12:06 | 12:19 | | 10 | I | 道路情報板でのリアルタイム交通事故リスク情報提供の検証 | 向井 梨紗 | 保全交通部交通技術課 |
| 12:19 | 12:32 | | | | | | |
| 12:32 | 13:16 | 昼休憩 | | | | | |
| 13:16 | 13:29 | 発表(6) | 65 | III | 北神戸線舗装補修工事における終日連続規制による効果検証 | 富田 涼太郎 | 管理本部神戸管理・保全部保全事業課 |
| 13:29 | 13:42 | | 55 | III | 舗装の長寿命化を目指した高耐久グースアスファルト混合物の性能規定化 | 角 裕介 | 技術部技術推進室 |
| 13:42 | 13:55 | | 51 | III | コンクリート床版の表面粗さと水分量が防水性能へ与える影響検討 | 森 重和 | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 13:55 | 14:08 | | 67 | III | 桁端部改良工の補修効果について | 八田 法大 | 阪神高速技術(株)保全マネジメント室 |
| 14:08 | 14:21 | | 33 | III | 阪神高速道路におけるPC箱桁橋の損傷状況とその対策 | 堅田 琴美 | 阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所 |
| 14:21 | 14:34 | | 43 | III | 既設橋の耐震性能向上における検討～3号神戸線の上下部接続部耐震補強～ | 岡山 真人 | 管理本部神戸管理・保全部保全事業課 |
| 14:34 | 14:44 | 休憩 | | | | | |
| 14:44 | 14:57 | 発表(6) | 59 | III | 阪神高速道路全路線モデルを用いた兵庫県南部地震再現シミュレーションの精度向上 | 佐藤 知明 | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 14:57 | 15:10 | | 38 | III | 航空レーザ測量データを用いた土工部災害リスク評価の検討 | 石井 亜也加 | 管理本部神戸管理・保全部保全事業課 |
| 15:10 | 15:23 | | 61 | III | RPA技術による舗装補修工事発注設計業務の品質向上と効率化 | 中村 雄基 | 阪神高速技研(株)技術部設計課 |
| 15:23 | 15:36 | | 62 | III | 点群データを活用した3次元道路管理図の検討 | 中田 亨明 | 阪神高速技研(株)技術部設計課 |
| 15:36 | 15:49 | | 63 | III | 損傷分析による補修優先順位付けの一方法 | 安藤 翠 | 阪神高速技術(株)保全マネジメント室 |
| 15:49 | 16:02 | | | | | | |
| 16:02 | 16:12 | 休憩 | | | | | |
| 16:12 | 16:25 | 発表(6) | 60 | III | ETCデータを活用した交通流態図の検討 | 竹田 大真 | 阪神高速技術(株)工事部情報管理室 |
| 16:25 | 16:38 | | 49 | III | 1号環状線北行きリニューアル工事に関する施工報告 | 眞下 裕也 | 管理本部大阪保全部保全事業課 |
| 16:38 | 16:51 | | 1 | I | 環状線RN工事2021北行における中之島JCT分岐部の改良へ向けた検討について | 中井 万理子 | 管理本部大阪保全部保全管理課 |
| 16:51 | 17:04 | | 2 | I | 1号環状線(北行)リニューアル工事に係る交通影響対策の総括 | 中元 佑一 | 管理本部大阪保全部保全管理課 |
| 17:04 | 17:17 | | 3 | I | 環状線(北行)リニューアル工事に伴う物流事業者への交通影響について | 鈴木 健太郎 | 阪神高速技研(株)技術部技術課 |
| 17:17 | 17:30 | | 64 | I | 阪神高速COSMOSの構築と業務支援システムの連携について | 小川 和花 | 保全交通部保全企画課 |

1日目(5月26日(木))

| 時刻 | | プログラム | 6階会議室 | | | 発表者 | 所属部署 |
|-------|-------|-------|-------|----|---------------------------------------|-------|----------------------|
| 開始 | 終了 | | 論文番号 | 部門 | タイトル | | |
| 9:00 | 9:10 | 開会挨拶 | | | 中之島会館にて | | |
| 9:10 | 10:10 | 特別講演 | | | 中之島会館にて | | |
| 10:10 | 10:25 | 休憩 | | | | | |
| 10:25 | 10:38 | 発表(4) | 48 | Ⅲ | 鋼板接着RC床版の鋼板取替に関する施工報告 | 伊佐 政晃 | 管理本部大阪保全部保全事業課 |
| 10:38 | 10:51 | | 66 | Ⅲ | 鋼板接着補強RC床版の橋梁全体モデルによる耐力解析 | 立花 徳啓 | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 10:51 | 11:04 | | 50 | Ⅲ | 水張条件下における補強済みRC床版の疲労耐久性検証のための輪荷重試験 | 小柴 陽平 | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 11:04 | 11:17 | | 45 | Ⅲ | UFC床版の先進的なメンテナンスに関する検討 | 森 重和 | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 11:17 | 11:27 | 休憩 | | | | | |
| 11:27 | 11:40 | 発表(5) | 42 | Ⅲ | 鋼腐食部に対する高力ボルト接着剤併用当て板の設計・施工法の確立に向けた検討 | 谷口 祥基 | 技術部技術推進室 |
| 11:40 | 11:53 | | 34 | Ⅲ | 西大阪線鋼製橋脚隅角部詳細調査 | 山本 昌史 | 阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所 |
| 11:53 | 12:06 | | 35 | Ⅲ | 既設鋼製高欄の損傷調査 | 金村 繁樹 | 阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所 |
| 12:06 | 12:19 | | 57 | Ⅲ | 鋼製高欄取替における維持管理性及び施工性等を考慮した標準構造の検討 | 今倉 優樹 | 阪神高速技術(株)技術部設計課 |
| 12:19 | 12:32 | | 58 | Ⅲ | 鋼製高欄取替マニュアル制定について | 西川 彰一 | 管理本部企画部保全技術課 |
| 12:32 | 13:16 | 昼休憩 | | | | | |
| 13:16 | 13:29 | 発表(6) | 7 | I | 電波レーダを用いた阪神高速道路における渋滞末尾把握に関する研究 | 佐藤 大地 | 保全交通部交通技術課 |
| 13:29 | 13:42 | | 8 | I | 機械学習を用いた阪神高速道路における渋滞先頭予測 | 寺前 智文 | 阪神高速技術(株)技術部技術課 |
| 13:42 | 13:55 | | 9 | I | 交通シミュレーションを活用した渋滞対策の評価について | 田中 博 | 阪神高速技術(株)技術部技術課 |
| 13:55 | 14:08 | | 11 | I | 3号神戸線京橋入口への誤進入車両の詳細分析と対策提案 | 水野 翔太 | 阪神高速技術(株)技術部技術課 |
| 14:08 | 14:21 | | 12 | I | 交通安全対策の対策工種別評価から得られた安全対策時の留意点について | 西 剛広 | 阪神高速技術(株)技術部技術課 |
| 14:21 | 14:34 | | | | | | |

2日目(5月27日(金))

| 時刻 | | プログラム | 中之島会館 | | | 発表者 | 所属部署 |
|-------|-------|-------|-------|-----|---|--------|------------------------|
| 開始 | 終了 | | 論文番号 | 部門 | タイトル | | |
| 9:00 | 9:13 | 発表(5) | 27 | II | 微破壊・非破壊試験を用いたコンクリート構造物の健全性診断手法の概要 | 山本 峻也 | 建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所 |
| 9:13 | 9:26 | | 26 | II | 中堀圧入工法による鋼管矢板井筒基礎の施工概要と精度管理 | 原田 大樹 | 建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所 |
| 9:26 | 9:39 | | 29 | II | 湊川における都市型圧入ケーソン基礎工の施工報告 | 森岡 寛太 | 管理本部神戸管理・保全部保全事業課 |
| 9:39 | 9:52 | | 25 | II | 阿波度縦目地解消を目的とした大規模修繕工事における桁下制約条件下での下部工改築概要 | 高橋 博司 | 管理本部大阪保全部改築・更新事業課 |
| 9:52 | 10:05 | | 28 | II | 劣化した金属溶射面への再溶射に関する施工検討と品質評価～湊町の鋼製基礎大規模更新工事における取組み～ | 渡邊 雅大 | 管理本部大阪保全部改築・更新事業課 |
| 10:05 | 10:15 | 休憩 | | | | | |
| 10:15 | 10:28 | 発表(5) | 37 | III | リフトオフ試験による旧タイプグラウンドアンカーの健全度調査報告 | 宮下 智陽 | 阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所 |
| 10:28 | 10:41 | | 56 | III | 本線部の法面崩落を想定したかご枠による復旧工法の効果検証 | 瀬崎 瑛 | 阪神高速技術(株)工事部監那事業所 |
| 10:41 | 10:54 | | 44 | III | 新神戸トンネル(北行)排風機更新に伴う設計報告 | 松永 悠大 | 阪神高速技術(株)施設事業部施設課 |
| 10:54 | 11:07 | | 36 | III | ステンレスフレークを含有する塗料を採用した受水槽の高耐久化について | 福田 泰士 | 阪神高速技術(株)工事部 |
| 11:07 | 11:20 | | 47 | III | 朝潮橋受電所非常用発電設備の高所給油について | 新原 拓海 | 管理本部大阪保全部施設工事課 |
| 11:20 | 11:30 | 休憩 | | | | | |
| 11:30 | 11:43 | 発表(5) | 13 | I | 改良・進化を続ける設計審査支援システムについて ～設計不具合ゼロを目指して～ | 酒井 せいや | (一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部 |
| 11:43 | 11:56 | | 14 | I | RPA(Robotic Process Automation)導入における定例作業・基礎集計の効率化 | 太田 圭祐 | 阪神高速技術(株)技術部技術課 |
| 11:56 | 12:09 | | 15 | I | 規制工事調整業務の更なる効率化に向けた取り組み | 後藤 訓良 | 阪神高速技術(株)工務管理部工事規制管理課 |
| 12:09 | 12:22 | | 16 | I | 工事規制調整の効率化に向けた離隔設定規則の整理 | 吉栖 佑香 | 管理本部管理企画部保全事業統括課 |
| 12:22 | 12:35 | | 17 | I | 西伸部海上橋の認知度向上に関する基礎的研究～まずは神戸市民に受け入れてもらうために～ | 岡本 太郎 | 建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所 |
| 12:35 | 13:19 | 昼休憩 | | | | | |
| 13:19 | 13:32 | 発表(6) | 18 | II | 六甲アイランド東工区における基礎形式の検討～複雑な現場条件を踏まえた最適な基礎の選定～ | 濱野 幹 | 建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所 |
| 13:32 | 13:45 | | 19 | II | 豊崎ICのオンランプにおける上部構造の橋梁計画概要 | 平山 淳基 | 建設事業本部大阪建設部設計第二課 |
| 13:45 | 13:58 | | 20 | II | ランプ桁を支持するRCボックス構造物の設計に関する一考察 | 鹿嶋 孔哉 | 建設事業本部大阪建設部設計第一課 |
| 13:58 | 14:11 | | 21 | II | 淀川左岸線(2期)海老江ジャンクションにおける河川堤防と近接する土工擁壁構造の設計手法 | 梶原 雄哉 | 建設事業本部大阪建設部設計第二課 |
| 14:11 | 14:24 | | 22 | II | 淀川左岸線(2期)海老江ジャンクションにおける杭基礎一体型鋼管集成橋脚の設計 | 塩津 良将 | 建設事業本部大阪建設部設計第二課 |
| 14:24 | 14:37 | | 23 | II | 性能向上とコスト縮減を両立する杭基礎一体型鋼管集成橋脚の更なる実橋適用に向けて～基礎部設計パラメータに関する検討～ | 曾我 恭匡 | 技術部技術推進室 |
| 14:37 | 14:47 | 休憩 | | | | | |
| 14:47 | 15:00 | 発表(6) | 39 | III | 鋼床版き裂現場溶接補修部の追跡調査結果に対する一考察 | 岡本 亮二 | 阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所 |
| 15:00 | 15:13 | | 40 | III | みつけるくんKを用いた鋼床版き裂調査の成果報告 | 吉田 祐介 | 内外構造(株)点検調査部調査第一課 |
| 15:13 | 15:26 | | 41 | III | SFRC施工10年後追跡点検結果について | 池川 大哉 | 管理本部管理企画部保全技術課 |
| 15:26 | 15:39 | | 52 | III | 垂直補剛材直上の鋼床版デッキプレートき裂に対する半円切欠きとICR処理の効果 | 高田 耕庸 | 管理本部管理企画部保全技術課 |
| 15:39 | 15:52 | | 53 | III | 鋼床版疲労き裂に関する分析～維持管理の高度化に向けて～ | 中道 優太 | 保全交通部保全調整・点検課 |
| 15:52 | 16:05 | | 54 | III | Uリブ鋼床版疲労き裂に対する応急処置の比較検討 | 森 謙吾 | 管理本部管理企画部保全技術課 |
| 16:05 | 16:15 | 休憩 | | | | | |
| 16:15 | 16:45 | | | | 海外活動報告 | | 技術部国際室 |
| 16:45 | 17:25 | | | | 技術 × 自己研鑽 ～阪高グループのニーズと若手社員のシーズ～ | | |
| 17:25 | 17:30 | 表彰・閉会 | | | 各賞の発表及び閉会式 | | |