

名神湾岸連絡線

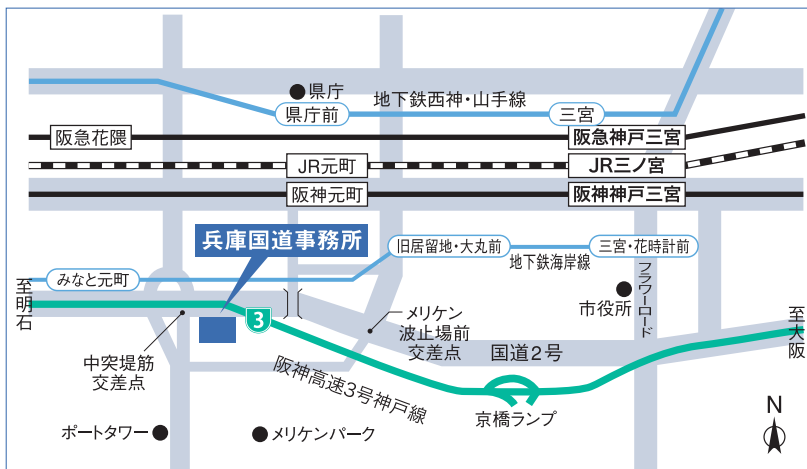


お問合せ先



国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所

〒650-0042 兵庫県神戸市中央区波止場町3-11
TEL: 078-331-4498 (計画課)
FAX: 078-334-1622 (計画課)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>



阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部

〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通1-2-10
TEL: 078-331-9820 (代)
<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>



西日本高速道路株式会社 関西支社

〒567-0871 大阪府茨木市岩倉町1-13
TEL: 06-6344-8888 (代表)
<https://corp.w-nexco.co.jp>

道路の異常を発見したら

道路緊急ダイヤル

全国共通・24時間受付無料

#9910

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

HPはこちらの
QRからも
アクセスできます

兵庫国道事務所



阪神高速道路(株)



西日本高速道路(株)



国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所



阪神高速道路株式会社



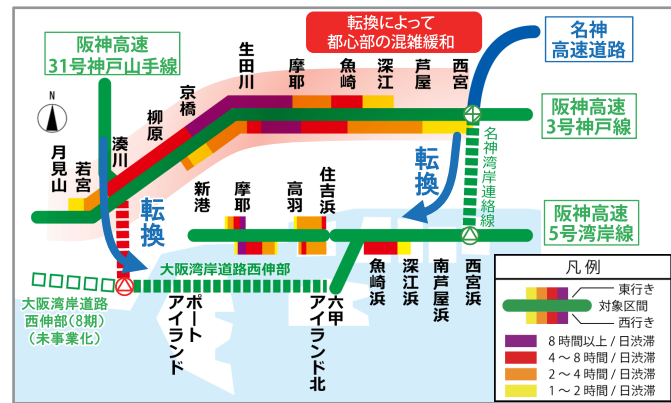
西日本高速道路株式会社 関西支社

交通渋滞の緩和と

交通渋滞の緩和

■阪神高速3号神戸線は全国都市高速道路の中で渋滞による損失時間が最も多い路線です。

■阪神高速3号神戸線の渋滞状況



出典：ETC2.0プローブデータ2022年度平日平均
(阪神高速はトラフィックカウンターデータ)

■全国都市高速道路の渋滞損失

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線 (下り) 西宮JCT～第二神明接続部	292
2	阪神高速 3号神戸線 (上り) 第二神明接続部～西宮JCT	253
3	首都高速 湾岸線 (西行) 東関道接続部～葛西JCT	168
4	阪神高速 13号東大阪線 (上り) 東大阪JCT～東船場JCT	158
5	首都高速 5号池袋線 (上り) 美女木JCT～板橋JCT	154

JCT 区間別の渋滞ランキング(年間合計)
出典：R2.6.8 国土交通省公表資料

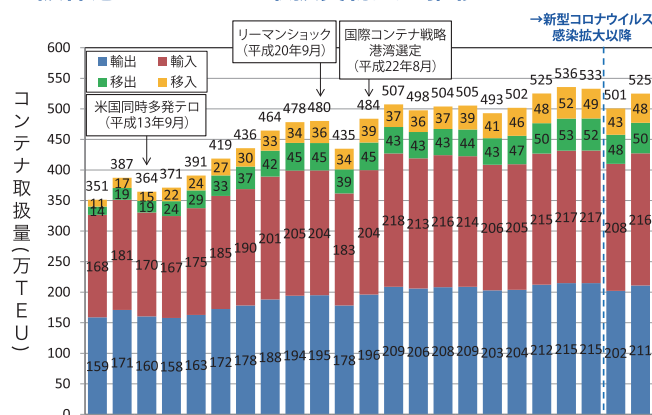
定時性の確保・物流の効率化

■名神湾岸連絡線の整備により、取扱貨物量が増加している国際コンテナ戦略港湾阪神港※等の物流拠点への移動時間短縮だけでなく、定時性が確保されることで、物流の効率化が期待されます。

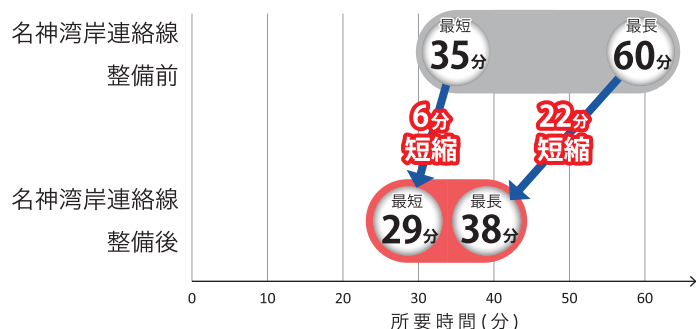
■物流拠点（阪神港※）へのアクセス状況



■阪神港※のコンテナ取扱貨物量の推移



大阪以東(吹田JCT) ▶▶ 神戸港



出典：ETC2.0プローブデータ2022年9～11月平日昼間12時間の日別時間帯別ルート所要時間を算定

沿道環境の改善

沿道環境の改善

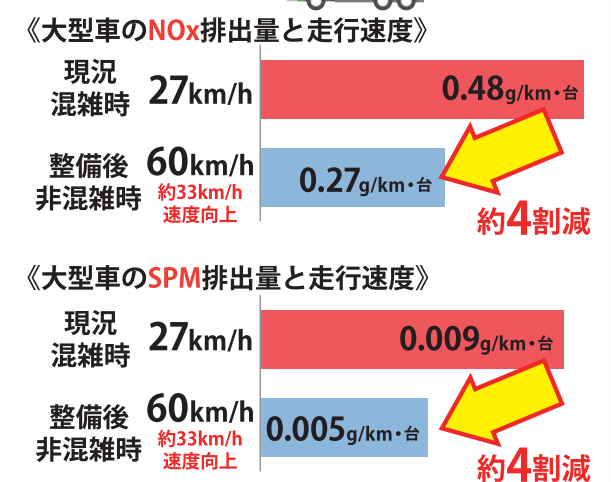
■周辺道路においては、主要渋滞箇所が広範囲に点在し、また、阪神高速3号神戸線は慢性的な渋滞が発生しています。渋滞による速度低下はNOxやSPMなど沿道環境に影響を与えます。
■名神湾岸連絡線の整備により、大阪湾岸道路へ交通が転換することで混雑緩和により、更なる沿道環境の改善が期待されます。

■周辺道路の状況



出典：主要渋滞箇所(兵庫地区渋滞協議会 令和5年第1回)

■大型車種の排出量



出典：自動車排出係数：国土技術政策総合研究所資料第714号
道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)2-1より抜粋
混雑時速度：ETC2.0プローブデータ(2022.9～11平日 17時平均速度)
非混雑時速度：規制速度(60km/h)

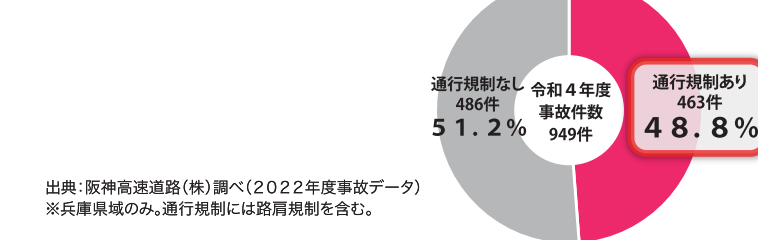
代替路の確保

■阪神高速3号神戸線は、建設から50年以上が経過し大規模修繕工事による通行規制が行われています。名神湾岸連絡線の整備により、代替路の確保が可能となり、工事通行規制や事故発生時の一般道への交通集中が緩和されます。

■阪神高速の老朽化状況

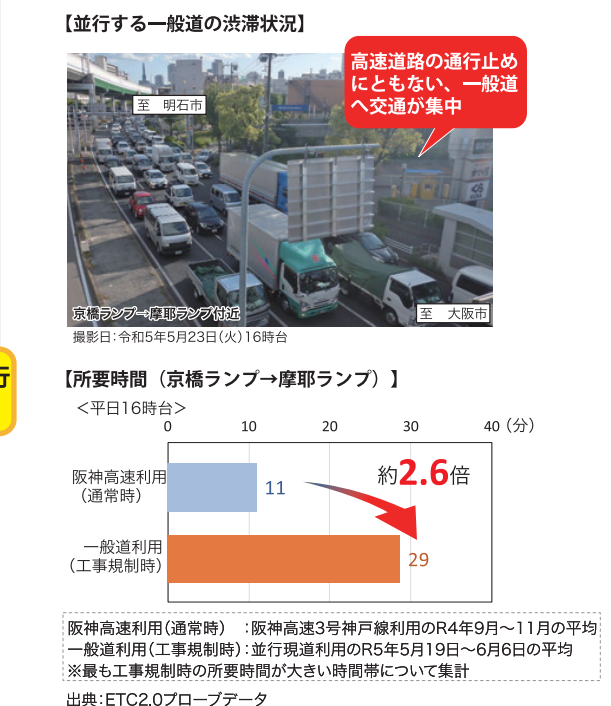


■阪神高速3号神戸線の事故件数内訳



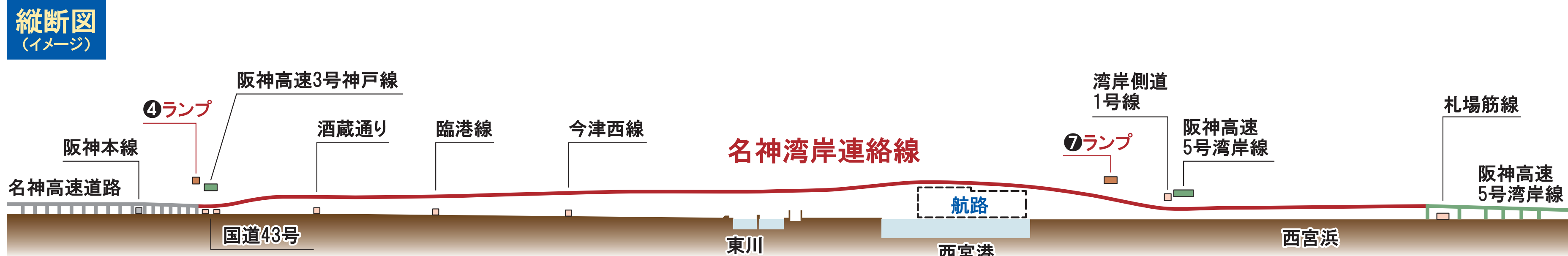
出典：阪神高速道路(株)調べ(2022年度事故データ)
※兵庫県のみ。通行規制には路肩規制を含む。

■阪神高速3号神戸大規模修繕時の影響



阪神高速利用(通常時)：阪神高速3号神戸線利用のR4年9月～11月の平均
一般道利用(工事規制時)：並行現道利用のR5年5月19日～6月6日の平均
※最も工事規制時の所要時間が大きい時間帯について集計

出典：ETC2.0プローブデータ



概要			
名神湾岸連絡線は、名神高速道路と阪神高速3号神戸線(大阪方面)及び阪神高速5号湾岸線を連絡する道路です。阪神高速3号神戸線と国道43号に集中している交通を阪神高速5号湾岸線に分散させ、渋滞の緩和、定時性の確保、物流の効率化、沿道環境の改善及び代替路の確保を図ります。			
計画諸元			
区間延長	ひょうご 兵庫県西宮市今津水波町 ～ ひょうご 兵庫県西宮市西宮浜2丁目 2.7km	規 格	A規格ランプ
		車 線 数	片側1車線
		設計速度	60km/h

事業の経緯	
H 10	地域高規格計画路線指定、調査区間指定
H 25. 8	近畿地方小委員会(第1回)
H 26. 7	地域の意見聴取(アンケート、ヒアリング)
H 27. 7	近畿地方小委員会(第2回)
H 27. 10 ~ 11	地域の意見聴取(アンケート、オープンハウス等)
H 29. 1	近畿地方小委員会(第3回)
H 30. 3	兵庫県幹線道路協議会(高架構造、車線数等)
H 30. 8	環境影響評価概要書の公告・縦覧
H 31. 3	都市計画手続き着手
R 2. 3	環境影響評価準備書の公告・縦覧
R 3. 2	都市計画の決定・告示 / 環境影響評価書の公告・縦覧
R 3. 2 ~ 3	新規事業採択時評価
R 3. 4	事業化
R 4. 4	重要物流道路候補路線指定
R 6. 3	公共事業と有料道路事業との合併施行方式※1の導入
※1 公共事業と有料道路事業により事業を推進する方式	

