

【3号神戸線(京橋～摩耶)リニューアル工事】の完了について ～工事へのご理解とご協力、誠にありがとうございました～

「3号神戸線(京橋～摩耶)リニューアル工事」は5月19日(金)午前4時から6月7日(水)午前3時までのおよそ19日間で、無事完了を迎えることができました。

工事期間中は、お客さまや沿道にお住まいの皆さま他、多くの方々に大変ご迷惑・ご不便をおかけしました。皆さまには、お車でのご外出をお控えいただいたことや、う回ルートをご利用いただいたことなど、工事へのご理解とご協力を厚く御礼申し上げます。

また、関係機関の皆さまにもご協力をいただきありがとうございました。

以下、今回リニューアルできたサービス内容などを報告させていただきます。

1. 工事の概要

①工事期間

2023年5月19日(金)午前4時～2023年6月7日(水)午前3時

②工事区間

阪神高速3号神戸線(京橋～摩耶)の上下線 約4.2km

〔出入口等〕上り：京橋(東行)入口、生田川(東行)出入口、摩耶(東行)出口

下り：京橋(西行)出口、生田川(西行)出入口、摩耶(西行)入口

京橋PA(東行・西行)



(位置図)

③工事の実施内容

■構造物の長寿命化

1) コンクリート床版の取替

著しく損傷したコンクリート床版（2箇所）では、高強度・高耐久の新しいコンクリート床版への取替工事を行いました。

この抜本的対策によって舗装損傷も減らすことができ、お客さまに長く安全・安心・快適な道路をご利用いただくことができるようになりました。また、施工にあたっては、プレキャストの床版を用いるなど可能な限り交通影響を抑える技術を用い、施工時間の短縮を図りました。



①舗装を撤去し、続いて高欄・中央分離帯もクレーンにより撤去しました。



②専用機械を用いて、分割切断した既設コンクリート床版を撤去しました。



③既設コンクリート床版の撤去が完了し、鋼桁が完全に見える状態になりました。



④専用機械を用いて、床版を架設しました。



⑤床版と鋼桁を一体化した後に、高欄・中央分離帯を設置しました。



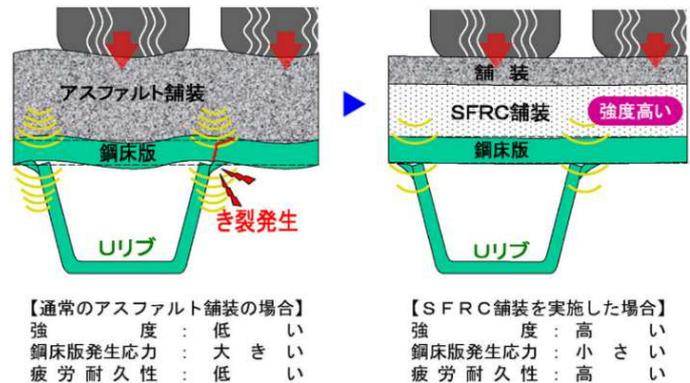
⑥舗装、伸縮継手(ジョイント)、遮音壁の設置・復旧が完了しました。

2) 鋼床版への SFRC 舗装

鋼床版部においては、既設のアスファルト舗装を剛性の高い鋼繊維補強コンクリート (SFRC) 舗装等に置き換え、長寿命化を図りました。



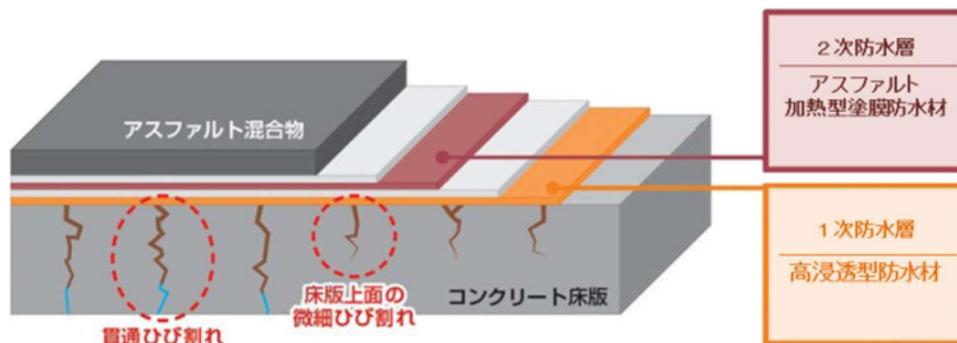
SFRC 舗装の施工状況



通常のアスファルト舗装と SFRC 舗装の比較

3) コンクリート床版への高性能床版防水

コンクリート床版の老朽化対策として、ひび割れへの浸透性の高い 2 層構造の高性能床版防水を施すことにより、コンクリートへの雨水浸入を防ぎ、長寿命化を図りました。



高性能床版防水の概念図(コンクリート床版の上面)



アスファルト舗装の撤去状況



高性能床版防水の施工状況

■安全性・走行性の向上、沿道環境の改善

1) 舗装・伸縮継手（ジョイント）の補修

通行止め区間の全範囲において、損傷した古い舗装を打ち換え、機能回復することで、安全性・走行性をリフレッシュしました。



工事前



工事後

損傷した古い伸縮継手（ジョイント）を耐久性の高い新しいタイプに取り替え、走行性や沿道環境が改善されました。



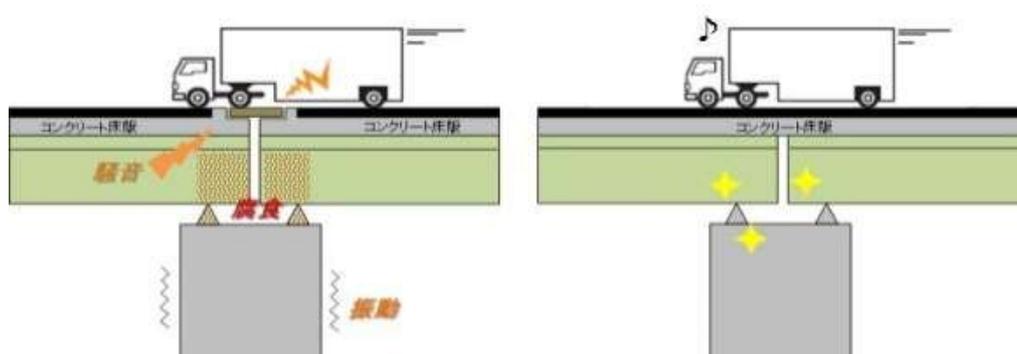
工事前



工事後

2) ジョイントレス化（伸縮継手の削減）

一部の伸縮継手（ジョイント）箇所では、床版連結によってつなぎ目の解消（ジョイントレス化）を行い、安全性・走行性および沿道環境の改善を図りました。



ジョイントレス化(イメージ)



ジョイントレス化(工事前)



ジョイントレス化(工事後)

■サービスの向上

1) 京橋（西行）出口・PA への案内改善

京橋（西行）出口とPAは分岐が複雑なため、迷いやすい箇所となっていました。今回、案内標識と案内カラー舗装の表示バリエーションを2色（出口：青色、PA：赤色）に増やし、標識とカラー舗装とが一体的に機能するように改善しました。



青色・赤色の矢印を採用した案内標識



京橋出口へのカラー舗装追加

2) よりわかりやすい案内看板の設置等

お客さまからご意見を多くいただいております。京橋入口の案内について、これまでの電光掲示板を改良し、大阪方面・姫路方面を認識しやすくしました。また、お客さまから見やすい位置に案内シールも追加し、視認性を高めました。



案内看板の設置

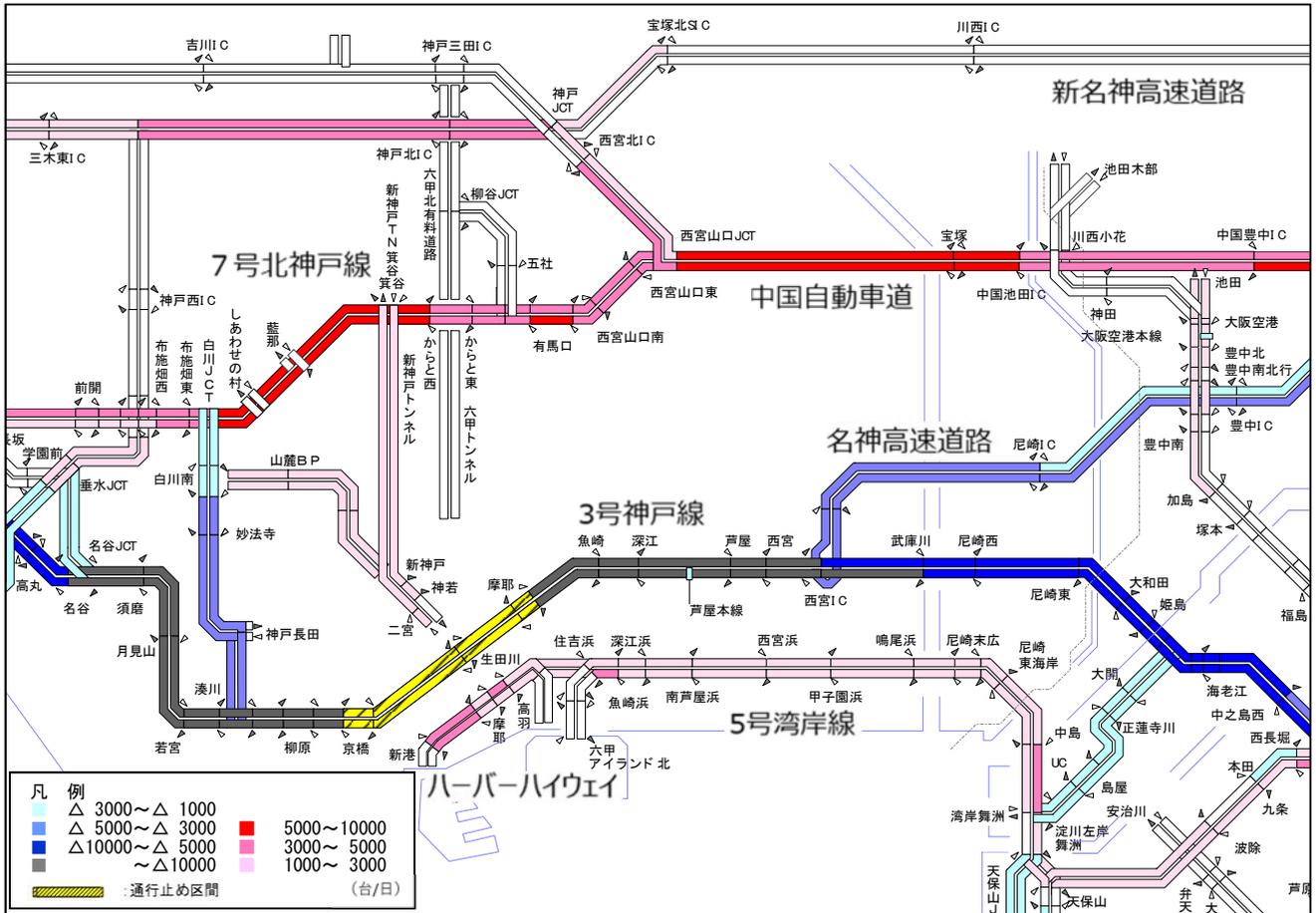


案内シールの追加

2. 工事による交通影響

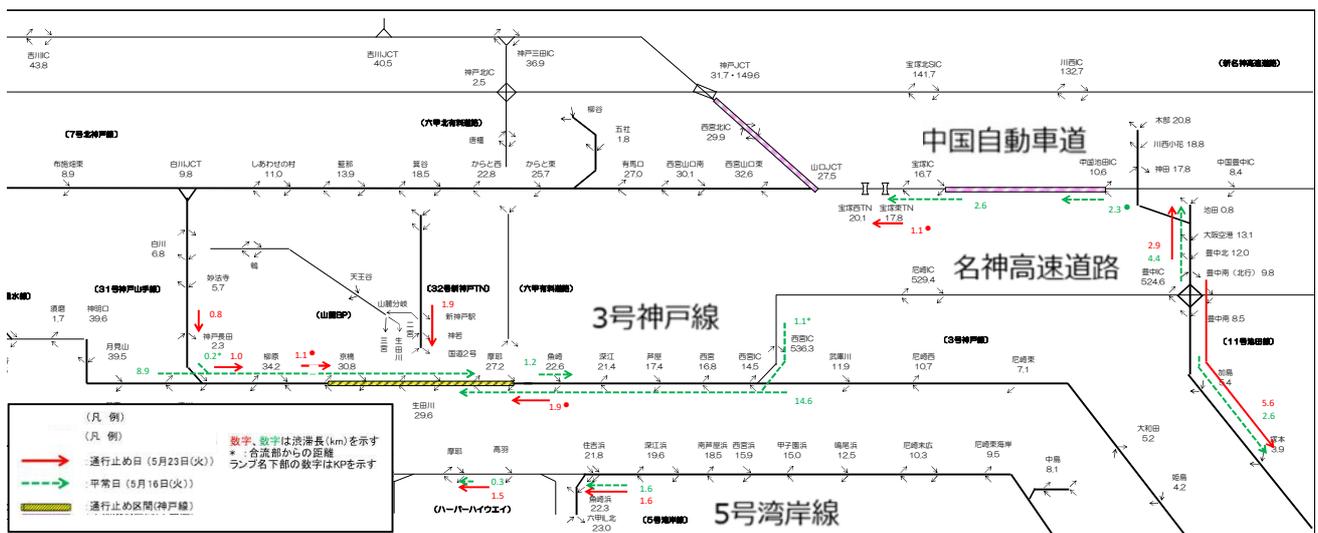
工事期間中の交通量は、3号神戸線および3号神戸線に接続する名神高速道路で大きく減少しました。一方で、3号神戸線と並走する5号湾岸線ならびにハーバーハイウェイ、7号北神戸線および中国自動車道で増加しました。

また、工事期間中の交通渋滞は、3号神戸線の通行止め端末出口（京橋東行・摩耶西行）やう回路となる5号湾岸線（住吉浜出口）やハーバーハイウェイなどで発生しました。



高速道路の交通状況

(平常日 (5/16 (火)) に対する通行止め期間中 (5/23 (火)) の交通量増減)



高速道路の渋滞状況

(平常日 (5/16 (火)) と通行止め期間中 (5/23 (火)) の朝 8 時台渋滞実績)

一般道路では、3号神戸線に並走する国道43号・国道2号・山手幹線などで1~3 km程度の渋滞が発生しました。

渋滞の発生により、お客さまに大変ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。



一般道路等の渋滞状況

(平常日 (5/16 (火)) と通行止め期間中 (5/23 (火)) の朝8時台渋滞実績)

3. 今回の新たな情報提供強化の取り組み

広域う回を促進する目的で、今回の通行止め期間中、経路比較の情報提供範囲を拡充しました。

これらの効果を検証し、よりお客さまに快適なルートを選択いただける情報発信ができるよう、今後も努めてまいりたいと考えております。



仮設情報板設置箇所と情報発信例



3号神戸線(京橋～摩耶)
リニューアル工事特設サイトにおける
所要時間の情報の発信例



Twitter における所要時間の情報の発信例

4. さいごに

今回のリニューアル工事では、床版取替等もあり 19 日間もの通行止めが必要であったことから、神戸都心部をはじめとして広範囲への交通影響が懸念されました。そのため、横断幕や看板のみならず、コマース・配布物・SNS や動画サイトなど、あらゆる媒体を駆使し、お客さまにお車でのご外出をお控えいただくことや、う回ルートをご利用いただくことなど、工事へのご理解・ご協力をお願いしてまいりました。ご不便をおかけしましたが、おかげさまで工事を無事に遂行することができました。あらためて御礼申し上げます。

一方で、工事期間中、お客さまよりお問い合わせ・ご意見も数多くいただきました。貴重なご意見等をもとに、今後のリニューアル工事における広報計画・沿道対策・交通影響対策がより良いものになるよう、検討を進めてまいります。

今後とも、安全・安心・快適を未来につなげるため、阪神高速リニューアルプロジェクトを進めてまいりますので、ご理解とご協力をいただきますよう、よろしくお願い致します。



工事完了いたしました
ご理解・ご協力ありがとうございました