

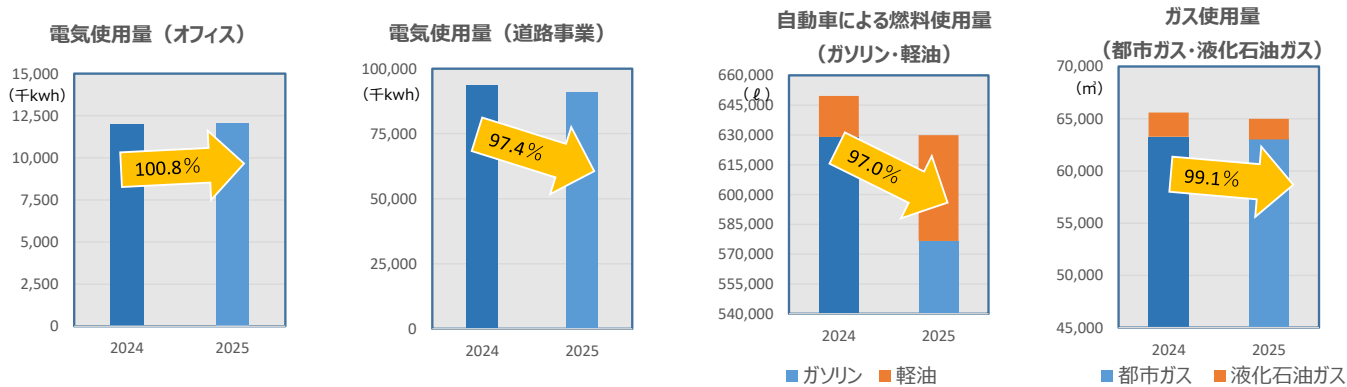
●環境実績（2024～2025年）

阪神高速では、省エネルギー施策の積極的な実施による脱炭素化に取り組んでいます。  
2025年度の実績及び2024年度との比較は次のとおりです。

環境実績及び取り組みとその評価

| 項目                      | 単位                | 2025年度  | 2024年度  | 前年度比  |   | 主な取り組み                                                 | 主な増減理由                                                                                                                             |
|-------------------------|-------------------|---------|---------|-------|---|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①電力使用量（オフィス）            | 千kwh              | 12,083  | 11,985  | 0.8%増 | ↑ | ・不要照明の消灯<br>・建物照明のLED化                                 | 前年度比増となった主な要因<br>・猛暑日の増加に伴う空調機器等の稼働増、オフィス面積の増加                                                                                     |
| ②電力使用量（道路事業）            | 千kwh              | 91,054  | 93,530  | 2.6%減 | ↓ | ・道路照明のLED化<br>・設備更新時の節電型機器採用                           |                                                                                                                                    |
| ③ガソリン使用量                | ℓ                 | 576,712 | 628,949 | 3.0%減 | ↓ | ・エコドライブの実践<br>・環境配慮型車両導入                               | ガソリン車からクリーンディーゼル車への入れ替えに伴うガソリンの減及び軽油の増                                                                                             |
| ④軽油使用量                  | ℓ                 | 53,210  | 20,620  |       |   |                                                        |                                                                                                                                    |
| ⑤都市ガス使用量                | m <sup>3</sup>    | 63,024  | 63,273  | 0.9%減 | ↓ | ・ガス使用の節減                                               |                                                                                                                                    |
| ⑥液化石油ガス使用量              | m <sup>3</sup>    | 1,978   | 2,316   |       |   |                                                        |                                                                                                                                    |
| ①～⑥のCO <sub>2</sub> 排出量 | t-CO <sub>2</sub> | 43,952  | 45,418  | 3.2%減 | ↓ | ・道路照明のLED化<br>・設備更新時の節電型機器採用<br>・不要照明の消灯<br>・エコドライブの実践 | 前年度比減となった主な要因<br>・電力CO <sub>2</sub> 排出係数及び電気使用量の減少等<br>・CO <sub>2</sub> 排出係数は、2024年度、2025年度ともに、2024年度の排出係数を用いて算出。（2025年度の排出係数は未発表） |

実績グラフ



今後も継続して省エネルギー施策の積極的な実施により、環境負荷低減による脱炭素化に取り組んでいきます。