

5月20日^水4時~28日^木6時まで

第二神明道路 [須磨IC] ↔ 神戸線 [湊川]・湾岸(垂水)線 [垂水JCT] ↔ [名谷JCT]

終日通行止 リニューアル工事を行います

第二神明道路 [高丸IC] ← [須磨IC] 昼夜連続 車線規制を行います

阪神高速道路では、5月20日から28日までの8日間、通行止めによるリニューアル工事を実施します。工事期間中は、ご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いします。工事の内容などについて担当者に話を聞きました。



抜本的な補修のため、通行止めを伴うリニューアル工事を行います

今回のリニューアル工事の必要性は？

中尾 供用から50年以上が経過した3号神戸線(月見山~湊川)は、交通量が非常に多い区間でもあり、2012年にリニューアル工事を実施したものの、舗装やコンクリート床版などの損傷が進展しています。また、湾岸(垂水)線(垂水JCT~名谷JCT)は、1994年の供用以来、大規模な補修工事を実施しておらず、舗装などに損傷が見られるようになってきました。いずれの区間も、抜本的な補修が必要な状況であることから、通行止めを伴うリニューアル工事を実施することとしました。リニューアル工事により、安全性・走行性の向上、沿道環境の改善を図ってまいります。



阪神高速道路株式会社 管理本部 神戸管理・保全部 保全部管理課 中尾

なぜ、通行止め工事を行うの？

中尾 もし、車線規制によるリニューアル工事を行えば、通行止め工事比べて相当な長期にわたっての工事期間が必要と

なり、交通渋滞などによる社会的影響は計り知れません。そのため、8日間の通行止めによるリニューアル工事を5月20日から28日まで実施いたします(湾岸(垂水)線は25日までを予定)。第二神明道路(高丸IC~須磨IC)は、リニューアル工事期間中、昼夜連続下り線車線規制を行います。

●工事規制期間

規制内容	規制区間	5月20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日
終日通行止	須磨IC ↔ 湊川	4時開始								6時終了
終日通行止	垂水JCT ↔ 名谷JCT	4時開始								6時終了
昼夜連続車線規制	高丸IC ← 須磨IC	4時開始								6時終了

2つの区間を同時に工事する理由は？

中尾 3号神戸線(月見山~湊川)、湾岸(垂水)線(垂水JCT~名谷JCT)の2区間を、工事のタイミングをずらして1区間ずつ工事するケース、2区間同時に工事するケースの社会的影響を事前にシミュレーションしました。その結果、この2区間の工事を同時に行ったほうがトータルとしてお客さまへのご負担、ご迷惑は少ないという結論となりました。さらに、工事区間の神戸線の西端はNEXCO西日本が管理する第二神明道路とも接続しています。第二神明道路のこの区間もリニューアル工事が必要な状況であることから、阪神高速とNEXCO西日本両社が協議のうえ、同時期に工事を実施することにしました。これも、NEXCO西日本と阪神高速がそれぞれのタイミングで工事を行うより、同時期に工事

をしたほうがトータルでの社会的影響が少ないと判断できたためです。

「舗装補修工事、伸縮継手工事、床版補修工事」などを実施します

リニューアル工事の内容は？

坂口 まず、経年劣化で損傷している舗装を広範囲かつ一体的に新しい舗装へ打ち替えます。この舗装補修工事は施工量が多いため、8日間の通行止め期間内に完了するよう現在、工程調整を進めています。次に、橋梁と橋梁をつなぐ伸縮継手(ジョイント)は劣化すると振動や騒音の原因となるため、損傷した伸縮継手を新しいものに取り替えます。さらに、長年の車両の走行により発生したコンクリート床板のひび割れ等の損傷を補修する工事も行います。



舗装打ち替え・ジョイントレス・SFRC舗装(いずれも施工例)

どんな技術を使って工事をするの？

高名 鋼床版の上の舗装を撤去する際には、どうしても大きな音が発生します。そこで、導入するのが「IH式舗装撤去工法」です。IH式加熱機によって鋼床版を加熱することで、鋼床版と舗装との接着性が弱まり、舗装の剥離が容易になります。その結果、舗装撤去時の騒音を低減できます。鋼床版の一部で強度の高い舗装である「SFRC舗装」(鋼繊維が入ったコンクリート舗装)も採用します。SFRC舗装は、繰り返しの交通振動による鋼床版の亀裂の発生を抑制します。また、振動や騒音の原因となる伸縮継手をなくす「ジョイントレス化」も実施します。



阪神高速道路株式会社 管理本部 神戸管理・保全部 保全部管理課 高名

沿道住民の皆さまにご理解いただくためには？

美濃 沿道にお住まいの皆さまへは工事期間中、近隣の一般道路の渋滞や騒音など大変なご迷惑、ご不便をおかけすることが予想されます。そのため工事の開始前からリニューアル工事について、地域の自治会さまをはじめ沿道にお住まいの皆さまへ、ご説明やチラシの配布などを通じて、ご理解とご協力をお願いをさせていただいているところです。もちろん、工事開

特設サイトをぜひご覧ください

始前だけでなく、工事期間中も丁寧な説明を続けてまいります。阪神高速道路を将来的にも安全・安心・快適にご利用いただくためには、どうしても必要な工事であることをご理解いただけるよう努めてまいります。



阪神高速道路株式会社 管理本部 神戸管理・保全部 道路管理・環境対策課 美濃

ドライバーの皆さまへの広報は？

中尾 阪神高速道路のホームページに、今回のリニューアル工事についての特設サイトを開設しています。工事の概要、交通影響の予想、う回路などを公開していますので、ぜひ事前にご確認ください。今回のリニューアル工事については、約1カ月の周知期間を設け、テレビ、ラジオ、インターネット広告などでもドライバーの皆さまにお伝えしてまいります。加えて、一般道路沿いなどに看板、横断幕なども設置して周知を進めます。さらに、阪神高速お客さまセンターにリニューアル工事専用のフリーダイヤルを設けます。通行止め・う回路などのお問い合わせにぜひご活用ください。

工事期間中はご理解、ご協力をお願いいたします

坂口 今回のリニューアル工事は、NEXCO西日本が管理する区間と同時期に実施する工事でもあり、綿密な準備を積み重ねて工程の調整などを行っているところです。ドライバーの皆さま、沿道にお住まいの皆さまにはご不便、ご迷惑をおかけしますが、8日間の工程の中で最善を尽くして工事をしてまいります。リニューアル工事完了後には、走行性が向上したこと、また、沿道環境が改善したことをご実感いただけるかと思えます。なにとぞご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。



阪神高速道路株式会社 管理本部 神戸管理・保全部 保全部管理課 坂口

お出かけ前にご確認ください

う回路
所要時間比較情報
乗継出入口のご案内

特設サイト

リニューアル工事に伴う道路交通情報などに関するお問い合わせは

0120-84-1620
受付時間/8:30~19:00
※受付時間を延長する期間があります。詳しくは特設サイトをご覧ください。

阪神高速
お客さまセンター
06-6576-1484
24時間受付※一部WEB案内

NEXCO西日本
お客さまセンター
0120-924-863
24時間受付※一部WEB案内