

Hanshin Highway TIMES

③神戸線〈京橋⇄摩耶〉リニューアル工事

終日通行止のお知らせ

2023年5月19日(金)AM 4:00 ~ 6月7日(水)AM 6:00 (19日間)の大規模工事

著しく損傷したコンクリート床版(2箇所)の取替などを行います

3号神戸線(京橋~摩耶)は、1968年(昭和43年)の供用から50年以上が経過し、コンクリート床版などの損傷が進展しています。また、2010年(平成22年)に実施した大規模な補修工事から10年以上が経過し、舗装や橋梁の継ぎ目に設置する伸縮継手(ジョイント)の損傷も顕在化

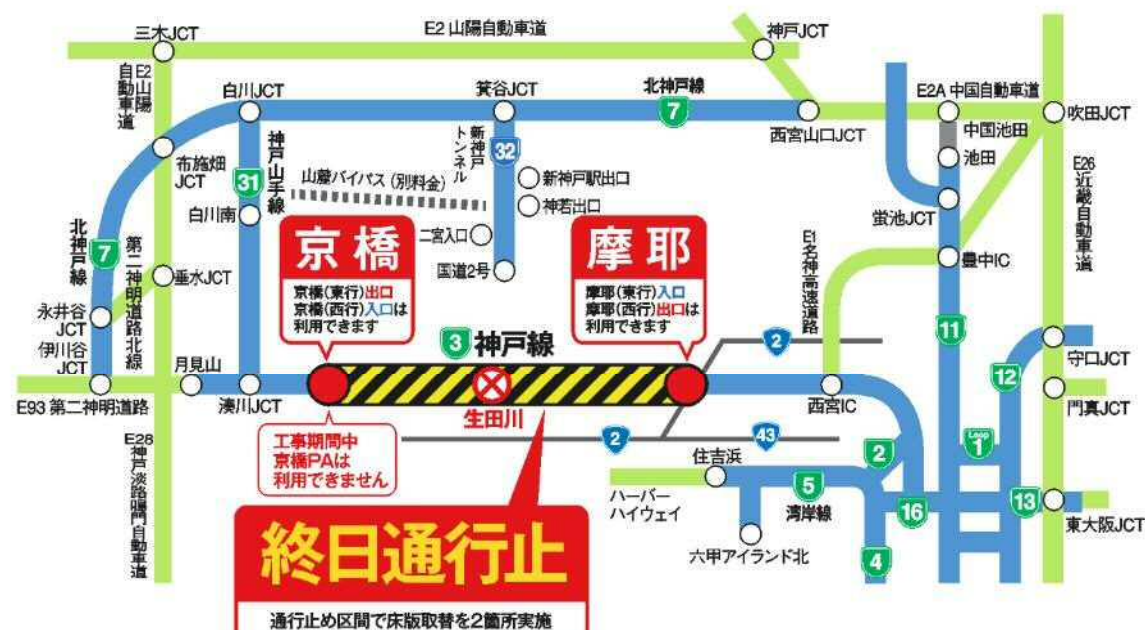
している状況です。

特に、一部のコンクリート床版では、重大な損傷が進展していることから、抜本的な対策が必要となっています。

このため、19日間の終日通行止めにより、コンクリート床版(2箇所)の取替、鋼床版へのSFRC舗装、コンクリート床版へ

の高性能床版防水、ジョイントレス化(伸縮継手の削減)、舗装・伸縮継手の補修などの工事を予定しています。

工事期間中、渋滞発生や工事騒音などでお客様や沿道の皆さまには大変ご迷惑とご不便をおかけいたしますが、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。



阪神高速
お客さまセンター TEL06-6576-1484
24時間受付(年中無休)

阪神高速3号神戸線・終日通行止に関する詳しいご案内は

「3号神戸線(京橋~摩耶)リニューアル工事」の特設サイトをご確認ください。



阪神高速の料金所が ETC専用になります

新しく
8箇所

合計
13箇所

阪神高速では、近年のETC利用率拡大などの社会情勢の変化を踏まえ、計画的にETC専用化等を推進しています。この度、新たに8箇所の料金所をETC専用にしました。これにより阪神高速では累計13箇所がETC専用料金所となりました。ETC専用料金所は、ETC車でのご利用をお願いいたします。

なお、当社と西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)は、ETCの更なる普及、利用の促進を図るため、ETC搭載器購入助成キャンペーンを実施します。この機会にETCの導入をご検討ください。

ETC専用料金所

●新しいETC専用料金所 ●既存のETC専用料金所

- | | | | |
|----|---|-------|----------|
| 1 | 3 | 神戸線 | 海老江 |
| 2 | 4 | 湾岸線 | 浜寺 |
| 3 | 4 | 湾岸線 | 泉大津(北行) |
| 4 | 4 | 湾岸線 | 岸和田南(北行) |
| 5 | 4 | 湾岸線 | 泉佐野北 |
| 6 | 5 | 湾岸線 | 深江浜(西行) |
| 7 | 5 | 湾岸線 | 深江浜(東行) |
| 8 | 5 | 湾岸線 | 南芦屋浜 |
| 9 | 2 | 淀川左岸線 | 淀川左岸舞洲 |
| 10 | 4 | 湾岸線 | 高石 |
| 11 | 4 | 湾岸線 | 岸和田南(南行) |
| 12 | 5 | 湾岸線 | 西宮浜 |
| 13 | 5 | 湾岸線 | 甲子園浜 |



関西・中国・四国・九州エリア ETC搭載器購入助成 キャンペーン2023

2023年4月3日(月)~6月2日(金)

関西・中国・四国・九州
計50,000台/

キャンペーン
取扱店舗で
ETC搭載器購入費用・
セットアップ費用(取付費)より
最大10,000円割引

期間内でも予定台数に到達した際には、受付を締め切らせていただく場合がございます。

キャンペーンについて
詳しくはこちら



阪神高速
お客さまセンター

TEL06-6576-1484

24時間受付(年中無休)

阪神高速ETC専用料金所に関する詳しいご案内は

阪神高速ドライバーズサイトをご確認ください。



●ETC専用料金所のイメージ



ETC搭載器を搭載していない車両は

ETC搭載器を搭載していない車両は、ETC専用ではない他の料金所をご利用ください。なお、誤ってETC専用の料金所に入ってしまった場合は「サポート」表示のレーンにお進みいただき、インターホンにより係員の指示に従ってください(状況により「ETCサポート」表示の場合もあります)。2025年度には約8割、2030年度頃には全ての料金所がETC専用になります。お早めの搭載をおすすめします。

第3回 阪神高速フォトコンテスト

開催中

阪神高速では、阪神高速道路を身近に感じ、親しみを持っていただくとともに、沿線地域の魅力を再発見していただくため、「第3回 阪神高速フォトコンテスト」を開催しています!

テーマ
「阪神高速のある風景」

詳しくはこちら



プロ・アマチュアは問いません。お一人さま何点でもご応募いただけます。応募期間は2023年8月20日までです。皆さまのたくさんのご応募をお待ちしています!



第2回 阪神高速フォトコンテスト最優秀賞作品

14 松原線
終日通行止

~2025年3月末
喜連瓜破⇄三宅JCT

16 大阪港線
終日1車線規制

~2024年秋(予定)
天保山方面⇄阿波座