Hanshin Highway
TIMES

中型車・特大車の料金が4月1日より変わりました

中型車	ETC車 ETC		現金車
	下限料金	上限料金	
3月31日まで	310円	1,410円	1,410円
4月1日から	330円	1,560円	1,560円

特大車	ETC車 ETC		現金車
	下限料金	上限料金	
3月31日まで	460円	2,650円	2,650円
4月1日から	550円	3,350円	3,350円

※ETCご利用の場合、割引等の適用により左記と異なる料金となる場合があります。
※現金でご利用の場合に左記の料金とならない料金所があります（一部端末区間等）。くわしくは阪神高速のホームページをご覧ください。
※軽・二輪・普通車・大型車の料金は変更いたしません。

阪神高速では、2017年6月からの新料金移行に伴い、中型車・特大車の料金を対象に激変緩和措置を適用していましたが、2022年3月31日をもって終了しました。

これに伴い2022年4月1日から本来の車種別料金を適用しています。

また、各種割引等が適用された場合にも、料金がこれまでと異なる場合があります。

■距離に応じた料金が変わることにより、割引後の額が変わるもの
- ●大阪都心流入割引
- ●神戸都心流入割引
- ●短距離区間利用割引
- ●環境ロードプライシング割引

■割引後の額が変わらないもの
- ●西大阪線端末区間割引
- ●池田線時間帯割引

※西大阪線端末区間割引以外は全てETC車のみ対象の割引です。

詳しくはこちらから

阪神高速　料金検索　検索

お問い合わせは　阪神高速お客さまセンター
TEL06-6576-1484
24時間（年中無休）

助成上限金額 50万円　助成件数 計8事業程度

応募締切 2022年4月20日(水) 17:00〈必着〉

阪神高速 未来へのチャレンジプロジェクト 第2回

一緒に明るい未来を創るために！
地域・社会に貢献する活動を応援します！

「未来へのチャレンジプロジェクト」は、市民団体が阪神高速道路沿線で行う公益的な活動に対し、公募により助成を行うもので、持続可能な開発目標（SDGs）の目標の1つである「17.パートナーシップで目標を達成しよう」で示されているように、協働により社会課題の解決を図り、地域・社会の持続的発展及びSDGs達成へ貢献していくものです。本プロジェクトを通じ、継続的に地域・社会に貢献できる活動を応援し、明るい未来の共創に努めてまいります。皆さまのご応募を心よりお待ちしております。

助成対象

❶～❸のテーマに沿って、将来のありたい姿からバックキャスティングして、助成対象期間に市民団体として単独でできること、あるいは市民団体同士や企業等と連携してできることを具体的なプランとして提案してください。

- ❶安全・安心なまちづくり
- ❷持続可能な環境づくり
- ❸次世代を担う人づくり

助成内容
- ●助成対象期間　1年間（2022年10月1日～2023年9月30日）
- ●助成額　1事業あたりの助成金額は50万円以内
- ●助成件数　合計8事業程度

※審査によって助成額が減額されることがあります。

応募要件・方法
- ●応募要件　公益的な活動を行う非営利の市民団体であり、事業のエリアに阪神高速道路が通過する市町が含まれていること など
- ●応募締切　2022年4月20日（水）17:00　※持参・郵送は不可
- ●応募方法　「助成申請書」をホームページからダウンロードし必要事項を記載の上、締切までにメールで提出

※助成事務局ホームページから「募集要項」を入手し、必ず記載内容を確認の上、ご応募ください。

選考方法
- ❶書類選考　選考▶助成申請書を基に2022年6月上旬頃の実施予定　結果▶6月24日（金）発送予定
- ❷本選考　選考▶助成申請書と面接・質疑応答を基に　2022年8月22日（月）・23日（火）実施予定　結果▶8月30日（火）発送予定

※選考基準は募集要項に記載していますので、必ず確認の上、ご応募ください。

詳しくはこちらから

主催：阪神高速道路（株）（主幹事）、阪神高速サービス（株）、阪神高速技術（株）、阪神高速パトロール（株）、阪神高速トール大阪（株）、阪神高速トール神戸（株）、阪神高速技研（株）、（一財）阪神高速地域交流センター

高速道路リニューアルプロジェクト

2022年6月1日(水) 午前4:00 ～2025年3月末(予定)

橋梁の架替え

14 松原線〈喜連瓜破↔三宅JCT〉 終日通行止

詳しくはこちらから

長期間にわたりご迷惑をおかけしますが、今回の工事に対するご理解とご協力をお願いいたします。

3 神戸線〈摩耶↔芦屋〉リニューアル工事

終日通行止のお知らせ

4月15日(金) 午前4:00 →4月25日(月) 午前6:00

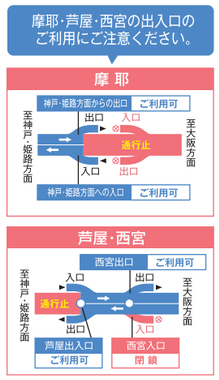
阪神高速は、安全・安心・快適を未来につなげるため、構造物の長寿命化に向けた「高速道路リニューアルプロジェクト」に取り組んでいます。その一環として3号神戸線〈摩耶↔芦屋〉で10日間の終日通行止めによるリニューアル工事を行います。

通行止め期間中は、周辺道路の混雑が予想されます。お車のご利用は、できる限りお控えいただくか、広域う回やご利用時間帯の変更などをご検討いただきますよう、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

工事期間中のう回乗継出入口・交通影響の予測等に関する情報は特設サイトをご覧ください。
「う回乗継情報」や「工事進捗状況」など通行止め期間中のご利用に役立つ情報をスマートフォン・PCでご確認いただけます。
3号神戸線リニューアル工事 **特設サイト**
3号神戸線リニューアル

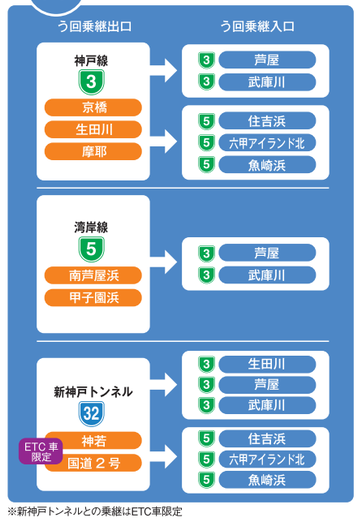
特に国道2号・43号は激しい渋滞が予想されます。広域う回にご協力をお願いいたします。

摩耶・芦屋・西宮の出入口のご利用にご注意ください。



う回乗継ルート　工事期間中のみ

東行　神戸・姫路方面 → 大阪方面



西行　神戸・姫路方面 ← 大阪方面

※新神戸トンネルとの乗継はETC車限定

注意事項
- ●う回乗継ルートを以下の方法によりご利用された場合、ETC車は阪神高速を連続で利用したものとして実際の通行距離に応じた料金をいただき、現金車は再度の料金はいただきません。
  - ①ETCでご利用のお客さまは、車載器に同一のETCカードを挿入したまま、う回乗継先の料金所において ETC専用 ETC・一般 レーンをご利用ください。
  - ②現金などでご利用のお客さまは、料金のお支払い時にお渡しする「領収書（利用証明書／通行証）」をう回乗継先の料金所でご提示ください。
- ●ETCの車載器から案内される金額と請求金額が異なる場合があります。請求金額が正しい料金となりますのでご了承ください。
- ●3号神戸線摩耶から西長堀までの区間の一部または全部をう回乗継ルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。
- ●各う回乗継ルートご利用時の有効時間は「4時間」です。
- ●う回の際、ハーバーハイウェイ等の他の高速道路（有料道路）をご利用の場合は、別途料金が必要です。
- ●リニューアル工事期間中、5号湾岸線の住吉浜乗継券発行所での乗継券の発行は行いません。

リニューアル工事に関するお問い合わせは
0120-84-1620
4月25日（月）の工事終了日まで、ご利用いただけます。
ご利用時間　～4月13日（水）［8:30～19:00］
4月14日（木）［6:00～24:00］
4月15日（金）～4月24日（日）［0:00～24:00］
4月25日（月）［0:00～19:00］

阪神高速お客さまセンター
TEL06-6576-1484
24時間受付（年中無休）