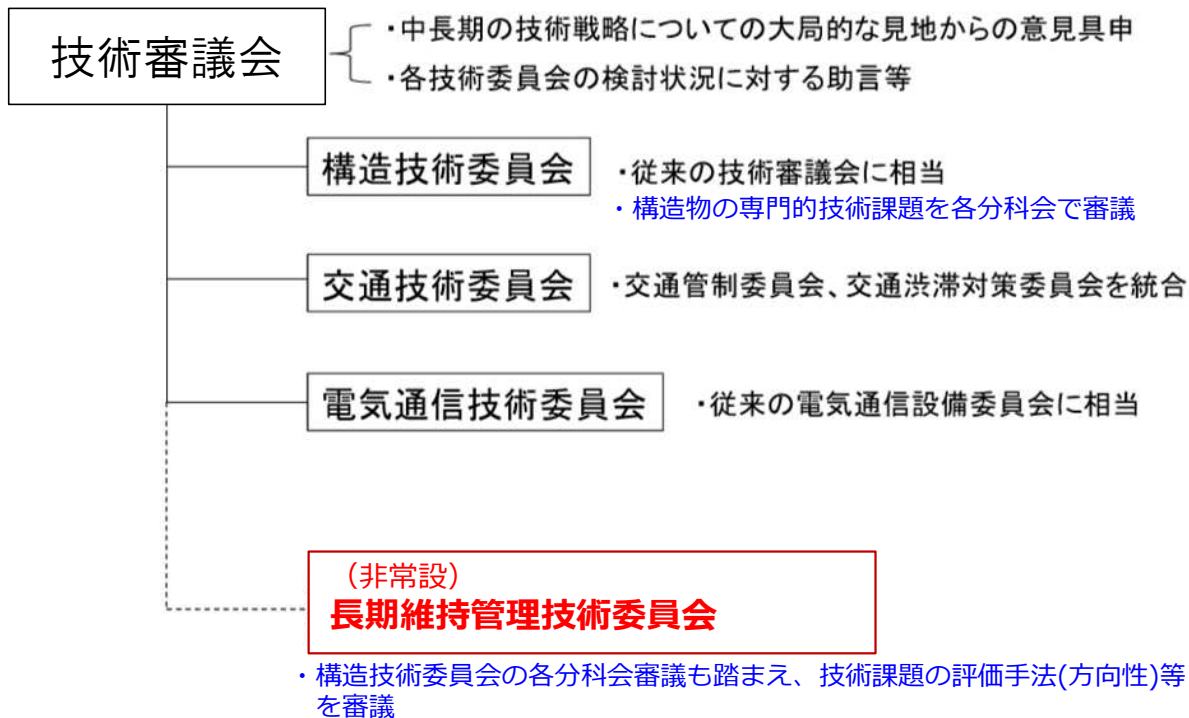


# 長期維持管理技術委員会概要

2026年6月5日

阪神高速道路株式会社

- 技術審議会が2013年（会社創立50周年）に改組した結果、非常設の技術委員会として2014年より毎年開催。開催頻度は1～2回/年程度。
- 本委員会では、構造物の健全性評価手法（対象構造の選定手法・考え方）、維持管理システムの高度化、また、最新の知見に基づく大規模更新・修繕の事業方針に係る事項等を審議。⇒開催結果はHPによる公表を前提



〔引用〕 阪神高速道路株式会社 平成25年度 技術審議会

【資料No.2】 技術委員会の再編と技術審議会における今後の審議方針（一部修正）

## 2025・2026年度の次期委員長・委員・顧問

\*委嘱期間：2年

### 【委員長:1名】

京都大学 清野 純史 名誉教授（耐震構造）

### 【委員:5名】

神戸大学 森川 英典 教授（Co構造）

京都大学 杉浦 邦征 教授（鋼構造）

東京大学 羽藤 英二 教授（交通計画）

京都大学 山本 貴士 教授（Co構造）

関西大学 石川 敏之 教授（鋼構造）

青字：新任

### 【顧問:2名】

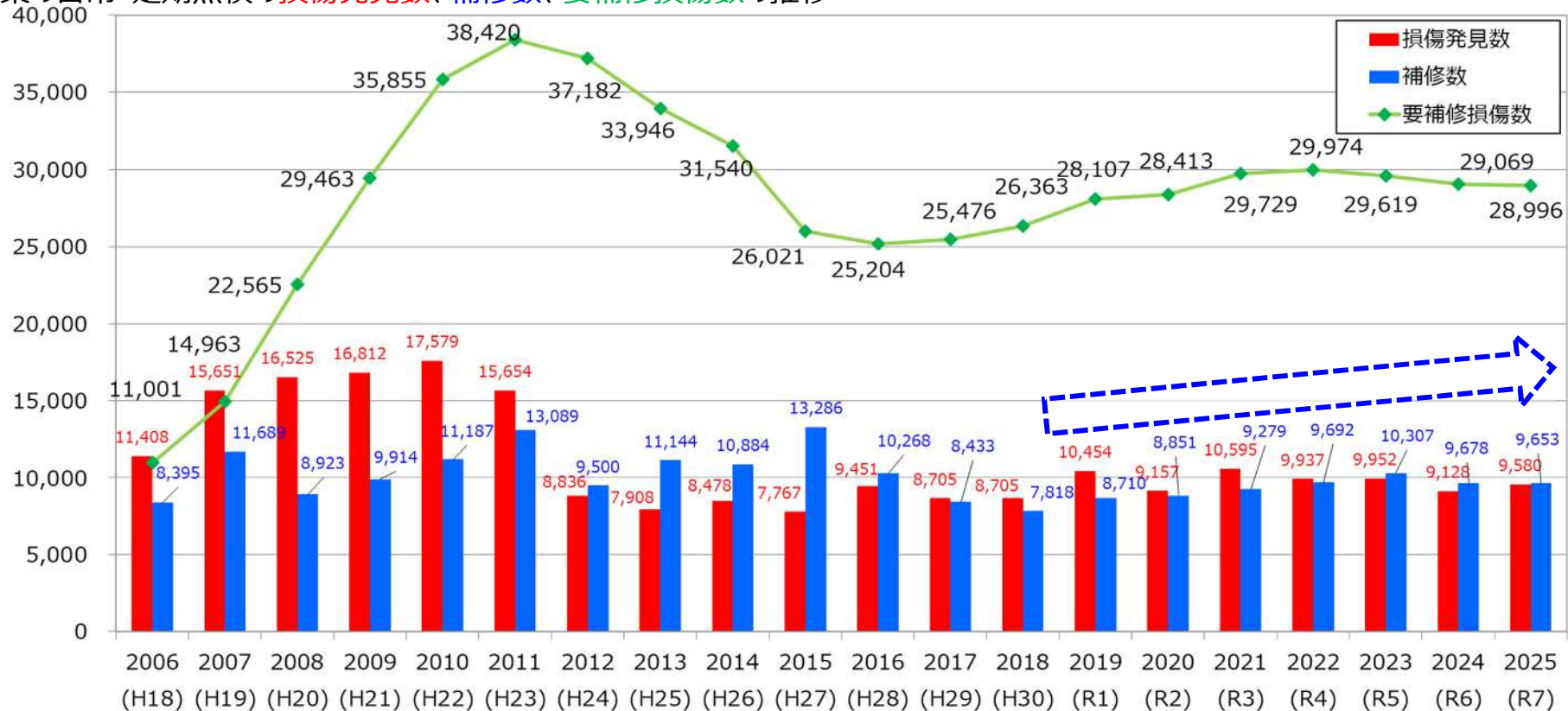
京都大学 宮川 豊章 名誉教授

京都大学 小林 潔司 特任教授

# 1. 損傷発見数・補修数の推移と課題

- 民営化以降、橋梁の日常・定期点検の**損傷発見数**、**補修数**、**要補修損傷数**の推移は図のとおり。
- 国の判定区分Ⅳ(緊急措置段階)に該当する損傷は、発見時に速やかに補修を実施。
- 近年の**補修数**は増加傾向にあり、鋭意補修を進めている状況。
- **要補修損傷数**は近年高止まりの傾向であり、引き続き、計画的・合理的な対応が必要。

◆ 橋梁の日常・定期点検の**損傷発見数**、**補修数**、**要補修損傷数**の推移



**【備考】**

- 損傷発見数、補修数は、日常点検(路上・路下等)、定期点検(床版、桁、はり上、橋脚、高欄・水切り)を集計。当社の点検要領における対策の必要がある損傷(国交省判定区分Ⅱ～Ⅳ相当(発見時)の損傷)が対象。
- 要補修損傷数は、損傷発見数と補修数との差の累積。
- 2012年度以降は2次判定区分の損傷を集計。

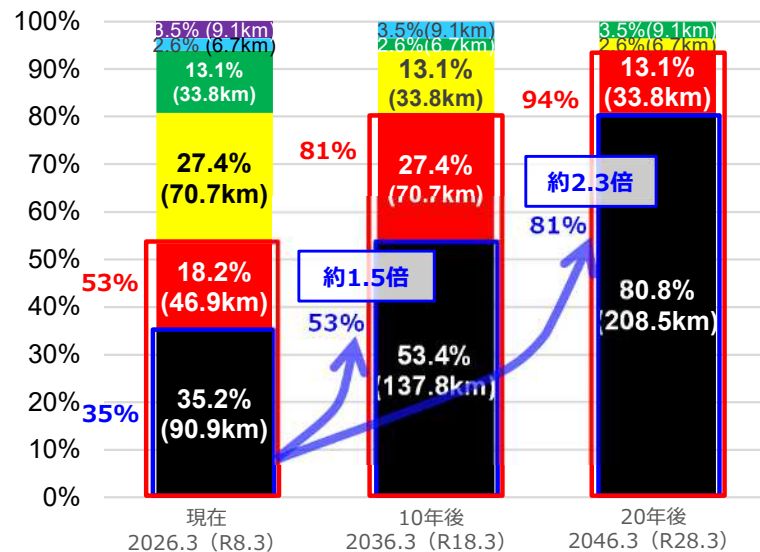
# 1. 阪神高速道路の供用後の経過年数および修繕費用

- 経過年数が50年を超える橋梁は約3.5割。(2026年3月31日時点)  
10年後の2035年度末には約5割、さらにその10年後の2045年度末には8割超になる見込み。※1
- 経過年数に応じて補修費用も増加傾向にあり、今後の老朽化の進展によりさらに補修費用が必要となる。

※1 現供用路線258.1kmを母数とする。

|        |  |
|--------|--|
| 50年以上  | 大阪池田線、守口線、森小路線、堺線、西大阪線、東大阪線、湾岸線、神戸西宮線等 |
| 40～49年 | 東大阪線、湾岸線、松原線、大阪西宮線、北神戸線、新神戸トンネル等       |
| 30～39年 | 東大阪線、湾岸線、淀川左岸線、北神戸線等                   |
| 20～29年 | 大阪池田線、東大阪線、北神戸線、湾岸・垂水線、神戸山手線等          |
| 10～19年 | 大和川線、淀川左岸線、神戸山手線等                      |
| 9年以下   | 大和川線等                                  |

■ 開通からの経過年数比率 (現在、10年後、20年後)

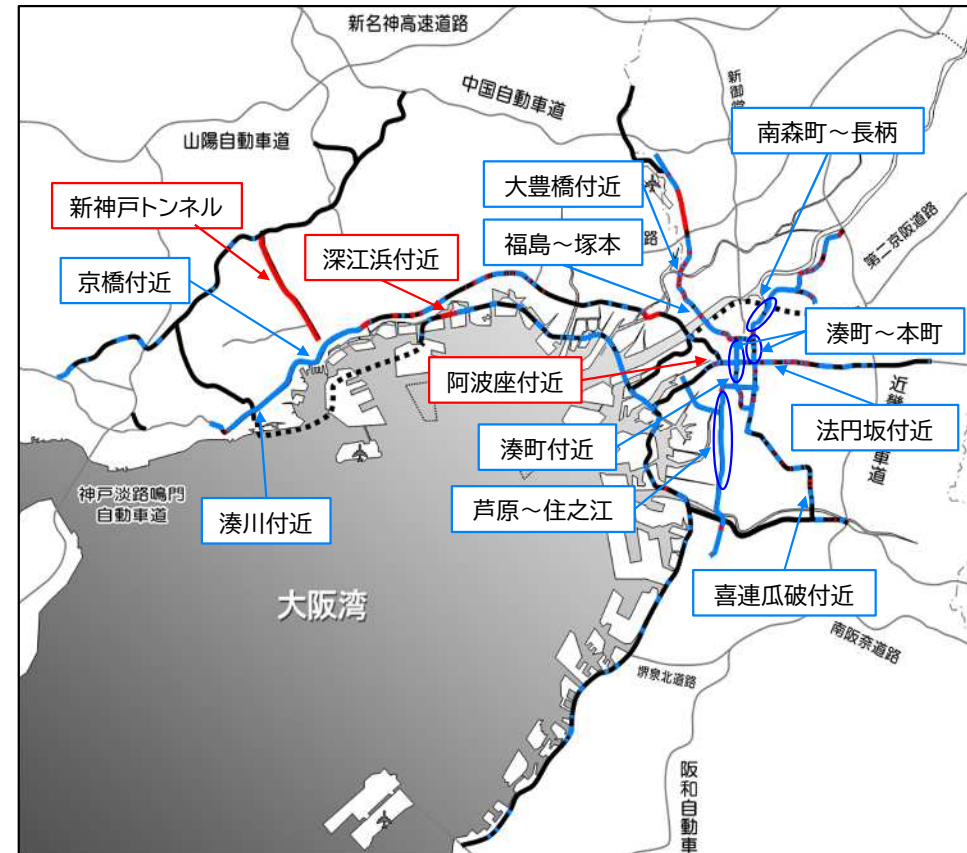


## 2. 現行の大規模更新・大規模修繕事業

- 現行の大規模更新・大規模修繕事業の実施箇所は、下記のとおり。
- 2023年第2回長期維持管理技術委員会にて新たな更新計画について審議、所定の手続きを経て計画の内容を令和6年3月に新たに事業化し、当該事業は全体で、112.9km、6,461億円の規模となった

| 事業許可  | 区分             | 路線         | 対象箇所   | 延長      | 開通年                  | 事業費(税込)   | 工期(協定)    |
|-------|----------------|------------|--------|---------|----------------------|-----------|-----------|
| H27.3 | 大規模更新          | 3号神戸線      | 京橋付近   | 0.3km   | 1966                 | 253億円     | 2021~2028 |
|       |                | 14号松原線     | 喜連瓜破付近 | 0.2km   | 1980                 | 242億円     | 2020~2025 |
|       | 橋梁の基礎造替        | 15号堺線      | 湊町付近   | (9基)    | 1972                 | 194億円     |           |
|       | 橋梁の桁・床版取替      | 3号神戸線      | 湊川付近   | 0.4km   | 1968                 | 163億円     | 2015~2029 |
|       |                | 11号池田線     | 大豊橋付近  | 0.3km   | 1967                 | 129億円     |           |
|       | 13号東大阪線        | 法円坂付近      | 0.2km  | 1978    | 57億円                 |           |           |
|       | 橋梁の床版取替        |            | 1号環状線  | 湊町~本町   | 0.6km                | 1964~1965 |           |
|       | 11号池田線         | 福島~塚本      | 0.3km  | 1967    |                      |           |           |
|       | 12号守口線         | 南森町~長柄     | 0.5km  | 1968    |                      |           |           |
|       | 15号堺線          | 芦原~住之江     | 1.7km  | 1970    |                      |           |           |
| 小計    |                |            |        | 4.5km   | —                    | 1,532億円   | —         |
| 大規模修繕 | 4号湾岸線、11号池田線ほか |            | 86km   | —       | —                    | 2,760億円   | 2015~2029 |
| R6.3  | 大規模修繕          | 32号新神戸トンネル |        | 7.8km   | 1976(北行)<br>1988(南行) | 689億円     | 2024~2036 |
|       | 4号湾岸線、11号池田線ほか |            | 14.6km | —       | —                    | 1,480億円   | 2024~2033 |
| 合計    |                |            |        | 112.9km | —                    | 6,461億円   | —         |

■ : 2026年度1Q審議および報告対象  
■ : 2026年度4Q審議および報告予定



< 阪神高速道路の供用延長: 258.1km >

: R6.3協定以前に事業化された箇所(90.5km)  
 : R6.3協定時に事業化された箇所(22.4km)

# 過年度審議・報告事項（2022年度以降）

赤字： 2026年度1Q審議および報告対象

青字： 2026年度4Q審議および報告予定

## ■ 2022年度 第1回（2022年 12月 20日）開催

| 分類       | 項目      | 審議・報告内容        | 残課題                                       |
|----------|---------|----------------|---|
| 大規模更新・修繕 | 現行の更新事等 | 現在の事業進捗        | 事業のさらなる推進                                 |
| 大規模更新・修繕 | RC床版    | 更新優先度と修繕内容選定方法 | 上面・下面対策の順番の考慮<br>床版上面の含水率の測定、床版内部の水の状態の把握 |
| 点検・維持管理  | 点検      | 点検結果の分析        | 合理的な補修・修繕の実施                              |

## ■ 2022年度 第2回（2023年 1月 26日）開催

| 分類       | 項目      | 審議・報告内容       | 残課題      |
|----------|---------|---------------|----------|
| 大規模更新・修繕 | 新たな更新計画 | 更新が必要なトンネル・橋梁 | 事業内容の精査  |
| 大規模更新    | 大豊橋     | 詳細調査の結果       | 実施方針の具体化 |

## ■ 2023年度 第1回（2023年 4月 27日）開催

| 分類    | 項目  | 審議・報告内容         | 残課題      |
|-------|-----|-----------------|----------|
| 大規模更新 | 大豊橋 | 追加詳細調査結果、今後の進め方 | 実施方針の具体化 |

## ■ 2023年度 第2回（2023年12月 28日）開催

| 分類       | 項目      | 審議・報告内容       | 残課題      |
|----------|---------|---------------|----------|
| 大規模更新・修繕 | 新たな更新計画 | 更新が必要なトンネル・橋梁 | 実施方針の具体化 |

## ■ 2024年度 第1回（2025年2月19日）開催

| 分類    | 項目  | 審議・報告内容               | 残課題          |
|-------|-----|-----------------------|--------------|
| 大規模更新 | 法円坂 | 事業方針確定に向けた検討ロードマップ提示  | 事業実施方針の見極め   |
| 大規模更新 | 湊町  | 施工状況報告および調査結果、今後の整備方針 | 今後の整備方針（残3基） |
| 大規模更新 | 湊川  | 点検強化の結果報告、今後の監視計画     |              |

- 2026年度開催時期は、1Q（6月）・4Q（3月頃）の2回の予定。
- 審議・報告事項は、事業進捗に合わせて内容を検討。

## 2026年度第1回目の審議・報告事項

- 大規模更新（湊町）
- 大規模更新（法円坂）
- **大規模更新（京橋）**



## 2026年度第2回目の審議・報告事項（案）

- 大規模更新（喜連瓜破）
- **大規模更新（大豊橋）**

※ 青文字は継続審議項目

### ■ 2026年度 第1回（2026年6月5日）開催

| 分類    | 項目  | 審議内容                 |
|-------|-----|----------------------|
| 大規模更新 | 湊町  | 今後の整備方針（残3基）         |
| 大規模更新 | 法円坂 | 今後の事業方針（既存橋梁活用）      |
| 大規模更新 | 京橋  | 既存橋梁活用に向けた事業方針転換の妥当性 |