

お 知 ら せ

2024年4月1日
阪神高速道路株式会社

2024年度 発注予定工事の概要について（2024.4.1時点）

当社における2024年度の発注予定工事の概要について、下記のとおりお知らせします。

1. 工事名等

別紙一覧表のとおりです。

2. 対象工事

- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象工事）
- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象外工事）
- ・技術提案・交渉方式
- ・指名競争入札方式
- ・随意契約方式

3. 閲覧方法・場所

- ・閲覧方法、場所及び時間等は別紙のとおりです。
- ・阪神高速道路株式会社ホームページ

<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html> にも掲載しています。

4. その他

ここに掲載する内容は、2024年4月1日現在で発注の条件が整い、発注が予定される工事の見通しであり、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに記載されていない工事が発注される場合もあります。

また、掲載については250万円を超える見込みの工事を対象としています。

閲覧による公表方法等について

① 公表方法

- ・当社のホームページに掲載のほか
- ・本社においては、建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部管内発注予定工事について閲覧により公表しています。
- ・建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部においては、当該部署の発注予定工事についてのみ閲覧により公表しています。

② 公表場所及び時間

(1) 公表場所は、下記の本社及び出先の契約担当課の閲覧コーナーとします。

- ・本社（経理部契約課） 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・WEST 9階
- ・建設事業本部（建設企画部 総務・経理課） 本社と同じ
- ・管理本部（管理企画部 経理課） 大阪市港区石田3-1-25
- ・管理本部（神戸管理・保全部 総務課） 神戸市中央区新港町16-1

(2) 公表時間

9:00～17:30（ただし、土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

(3) その他

記者発表は原則として四半期ごとにするにしています。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公示予定時期	契約締結予定時期	備考
1-1	橋梁(メタル)	新港・瀬浜航路工区(西)鋼斜張橋工事	神戸市中央区港島5丁目地先 (新港航路部付近)	設計業務: 約2年 工事期間: 工事契約時に設定	業務:詳細設計1式 工事:7径間連続4主塔鋼斜張橋の西側約1.4km区間(鋼主塔工(2基)、ケーブル工、 鋼桁工及び鋼製橋脚工等) 【工事規模】27.2億円以上	公示済	2024年度 第2/四半期	適用タイプ:設計交渉・施工タイプ 契約締結予定時期の対象:設計業務 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大10 者)
1-2	橋梁(メタル)	新港・瀬浜航路工区(東)鋼斜張橋工事	神戸市東灘区向洋町西3丁目地先 (瀬浜航路部付近)	設計業務: 約2年 工事期間: 工事契約時に設定	業務:詳細設計1式 工事:7径間連続4主塔鋼斜張橋の東側約1.4km区間(鋼主塔工(2基)、ケーブル工、 鋼桁工及び鋼製橋脚工等)、2径間連続細幅箱桁橋(鋼桁工及び鋼製橋脚工等) 【工事規模】27.2億円以上	公示済	2024年度 第2/四半期	適用タイプ:設計交渉・施工タイプ 契約締結予定時期の対象:設計業務 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大10 者)

4. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

【補 足】ここに掲載する内容は、2024年4月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。
また、ここに掲載する工事概要は、2024年4月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。
備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

2024年度 管理本部発注工事

2024.4.1

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-1-東)	13号東大阪線(大阪市西区~大阪市中央区)	検討中	耐震連結装置工 56基、橋脚梁拡幅工 103基、支承補強装置工 32基 【工事規模】27.2億円以上	2025年度以降	2025年度以降	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
1-2	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-2-港・湾)	4号湾岸線、16号大阪港線(大阪市西区~高石市)	検討中	耐震連結装置工 656基、橋脚梁拡幅工 23基、支承補強装置工 314基 【工事規模】27.2億円以上	2025年度以降	2025年度以降	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
1-3	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-3-湾)	4号湾岸線(高石市~泉佐野市)	検討中	耐震連結装置工 626基、橋脚梁拡幅工 26基、支承補強装置工 296基 【工事規模】27.2億円以上	2025年度以降	2025年度以降	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2024-環・東)	1号環状線、13号東大阪線 (大阪市中央区~大阪市北区) (信濃橋出路、土佐堀出路、堂島入路、北浜出路、東上S73 ~S135、東下S73~S135)	約38か月	PC桁補強 4径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 21径間、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 245支承線、構造物補修工1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2024年度	2024年度	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更(入札不成立のため、工事内容変更の上、再発注) 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
2-2	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2025-1-守)	12号守口線	検討中	PC桁補強 40径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 20径間 【工事規模】精査中	2025年度以降	2025年度以降	工事名、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-3	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2025-2-北)	7号北神戸線(神戸市西区~神戸市北区)	検討中	PC桁補強 73径間、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満 【工事規模】8億円未満	2025年度以降	2025年度以降	工事名、公告予定時期の変更
2-4	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2025-3-北)		検討中		2025年度以降	2025年度以降	工事名、公告予定時期の変更
2-5	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-1-堺)	15号堺線 (堺S433~堺S437付近)	約22か月	RC床版下面修繕 5径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-2
2-6	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-2-堺)	15号堺線 (堺S412~堺S416付近)	約28か月	RC床版下面修繕 5径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-3
2-13	舗装	舗装補修工事(2023-湾)	4号湾岸線(泉大津~貝塚)	約15か月	表層打換 約30,000m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-14	舗装	舗装補修工事(2023-2-大管)	4号湾岸線、13号東大阪線、16号大阪港線	約13か月	表層打換 約18,000m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	入札済
2-15	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-1-北)	7号北神戸線(伊川谷JCT~箕谷JCT、有馬口JCT~柳谷JCT)※主に上り線	検討中	舗装補修 37,000m2 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第3/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更 規制工事
2-16	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-2-北)	7号北神戸線(伊川谷JCT~箕谷JCT、有馬口JCT~西宮山口JCT、有馬口JCT~柳谷JCT)※主に下り線	検討中	舗装補修 39,000m2 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第3/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更 規制工事
2-17	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-3-神管)	湾岸(垂水)線、神戸山手線、新神戸トンネル	検討中	舗装補修 50,000m2 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第4/四半期	規制工事
2-7	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-1-神)	3号神戸線(神戸市長田区、須磨区)	検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	新規 通行止め工事
2-8	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-2-神)		検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	新規 通行止め工事
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-3-湾岸)	5号湾岸線	検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	新規 規制工事
2-10	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-4-湾岸)		検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	新規 規制工事
2-11	維持修繕	伸縮継手補修工事(2025-1-神)	3号神戸線(神戸市長田区、須磨区)	検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	新規 通行止め工事
2-18	塗装	塗装改良大規模修繕工事(2024-1-湾)	4号湾岸線	検討中	検討中	第3/四半期	第4/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-19	塗装	塗装改良大規模修繕工事(2024-2-湾岸)	5号湾岸線	検討中	検討中	第3/四半期	第4/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-20	遮音壁及び土木	環境対策工事(2023-和)	6号大和川線	約10か月	土中式遮音壁(鋼管杭基礎含む) 約1,000m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-22	電気通信	トンネル防災カメラ更新工事(2023-大管・神管)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)、京橋社屋(神戸市中央区)、朝潮橋社屋(大阪市港区)他	約16か月	トンネル防災カメラ、交通流監視カメラ更新 約90台 カメラ中央装置改造	入札公告済	入札済	契約済
2-23	電気通信	道路情報板更新工事(2023-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	道路情報板更新 大阪管内34面、神戸管内16面 満車表示板 1面	入札公告済	入札済	契約済
2-24	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2023-1-大管)	大阪管内	約31か月	交通流監視カメラ更新 約60台、交通流監視カメラ新設 約10台	入札公告済	入札済	入札済
2-25	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2023-2-神管)	神戸管内	約30か月	交通流監視カメラ更新 約50台、交通流監視カメラ新設 約10台	入札公告済	入札済	契約済
2-26	電気通信	デジタル通信端末装置更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	デジタル通信端末装置更新 大阪管内約190箇所(通信塔:約100箇所、料金所:約90箇所)、神戸管内約140箇所(通信塔:約80箇所、料金所:約60箇所)	第1/四半期	第2/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-27	電気通信	通信設備補修工事(2023-1-大管)	大阪管内	約25か月	料金所通信線路布設 守口線他1路線1式、通信塔監視装置及び一斉指令装置更新40箇所、一斉指令中央装置改修 1式	入札公告済	入札済	契約済
2-28	電気通信	通信設備補修工事(2023-2-大管・神管)	神戸管内	約25か月	料金所通信線路布設 神戸線1式、通信塔監視装置及び一斉指令装置更新40箇所、通信塔監視中央装置及び一斉指令中央装置改修 1式	入札公告済	入札済	契約済
2-29	電気通信	管理用電話交換機更新工事(2023-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	管理用電話交換機更新 6箇所	入札公告済	入札済	契約済
2-30	電気	電力遠方監視制御子局更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	電力遠方監視制御子局更新 大阪管内96台、神戸管内67台	第1/四半期	第2/四半期	工期、工事概要の変更
2-31	機械器具設置 電気	トンネル換気制御盤等改修工事(2024-淀)	2号淀川左岸線(正蓮寺川トンネル)	約27か月	ジェットファンINV盤更新 1式 換気制御盤改修(冗長化) 1式	第1/四半期	第2/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更(入札不成立のため、工事内容変更の上、再発注)
2-32	電気	避難行動補助灯設置工事(2023-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約23か月	神戸長田トンネル(北行線) 1式	入札公告済	入札済	入札済
2-34	機械器具設置 舗装	雪氷対策設備設置工事(2024-北)	7号北神戸線	約9か月	北神戸線における雪氷対策設備設置 1式	第1/四半期	第2/四半期	

2-35	機械器具設置	トンネル防災設備改修工事(2023-池・淀)	2号淀川左岸線(正蓮寺川トンネル)、11号池田線(伊丹トンネル)	約17か月	正蓮寺川トンネル 火災検知器更新 1式 伊丹トンネル 消火栓・自動弁更新 1式	入札公告済	入札済	入札済
2-36	機械器具設置	入口仮閉鎖装置設置工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	入口仮閉鎖装置新設 1式	入札公告済	第1/四半期	入札公告済
2-37	機械器具設置	トンネル環境対策設備改修工事(2024-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約24か月	運宮換気所環境対策設備更新(除塵設備1式) 中央換気所環境対策設備更新(除塵設備1式)	第1/四半期	第2/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-46	機械器具設置	車両重量計測装置改修工事(2024-神管)	神戸管内	約24か月	軸重計測装置設置(芦屋集約料金所他) 1式	第2/四半期	第3/四半期	新規
2-47	電気	避難行動補助灯設置工事(2024-新)	32号新神戸トンネル	約35か月	避難行動補助灯新設 1式	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-48	管	建物機械設備補修工事(2024-湾)	深江浜管理所	約15か月	空調設備更新 1式、給排水設備更新 1式	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-49	機械器具設置	トンネル防災設備改修工事(2024-新)	32号新神戸トンネル	約40か月	新神戸トンネル(南行)配水本管更新 1式 新神戸トンネル(南行)防災設備更新 1式	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-38	機械器具設置	トンネル換気設備改修工事(2024-新)	32号新神戸トンネル	約30か月	南換気所換気設備更新(排風機2台、除塵設備1式、消音装置1式)	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-40	建築	新神戸トンネル換気所耐震改修工事(2024-新)	二軒茶屋換気所、下谷上換気所	約34か月	下谷上換気所耐震改修、二軒茶屋換気所耐震改修 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	第3/四半期	第3/四半期	
2-42	建築	信濃橋受電所新築工事(2024-環)	信濃橋受電所	約23か月	信濃橋受電所新築 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	第1/四半期	第1/四半期	工期の変更
2-43	建築	非常用オイルタンク増設工事(2024-池・北)	大阪管内・神戸管内	約10か月	非常用オイルタンク増設工事 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	第2/四半期	第2/四半期	
2-50	電気通信	ETC中央装置更新工事(2024-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約24か月	ETC中央処理装置の更新(鍵管理装置等)	第2/四半期	第3/四半期	新規
2-51	電気通信	料金所安全対策設備更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	安全対策制御盤更新 約200台、レーン遮断機更新 約300台	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-52	電気通信	不法侵入検知装置設置工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	不法侵入検知装置新設 約45台、不法侵入検知装置更新 約25台、画像処理装置 新設 2箇所	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-53	電気	信濃橋受電所設置工事(2024-環)	信濃橋受電所(大阪市中央区)、四ツ橋受電所(大阪市中央区)他	約30か月	受電所設置及び撤去 各1箇所	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-54	電気	高圧ケーブル補修工事(2024-大管)	大阪管内	約36か月	四ツ橋受電所更新に伴う高圧ケーブル布設等 約44km	第2/四半期	第2/四半期	新規
2-55	電気	変電塔設備更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	変電塔設備更新 13箇所	第2/四半期	第2/四半期	新規
2-56	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2024-1-大管)	大阪管内	約36か月	交通流監視カメラ更新 約80台、交通流監視カメラ新設 約10台	第3/四半期	第4/四半期	新規 【一括審査方式対象工事】※5 対象工事:No.2-56、No.2-57
2-57	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2024-2-神管)	神戸管内	約33か月	交通流監視カメラ更新 約60台、交通流監視カメラ新設 約10台	第3/四半期	第4/四半期	新規 【一括審査方式対象工事】※5 対象工事:No.2-56、No.2-57
2-58	電気通信	路車間通信装置更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	路車間通信装置更新 約120台	第3/四半期	第4/四半期	新規

3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	指名予定時期	入札予定時期	備考
3-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2023-湾)	4号湾岸線 (湾S255~湾S506付近)	約21か月	鋼床版補修工 18径間 【工事規模】8億円未満	指名済	契約済	契約済 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2024-湾岸)	5号湾岸線	約26か月	鋼床版補修工 19径間 【工事規模】8億円未満	第1/四半期 (2024年4月頃)	第1/四半期 (2024年5月頃)	工期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-6 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-3	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 27径間 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	指名予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-7 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-4	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 7径間 【工事規模】8億円未満	2025年度	2026年度	【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-8 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-5	電気通信	ETC車線表示板更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	ETC車線表示板更新 約50面	第3/四半期	第4/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(道路情報板更新工事等)】※3
3-6	電気	トンネル照明設備更新その他工事(2024-神管)	神戸管内	約48か月	北神戸線・神戸山手線・新神戸トンネルのトンネル照明・明かり部照明 約1400灯の LED化	第3/四半期	第4/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4

4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-2	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-1-堺)	15号堺線 (堺S421~堺S451付近)	検討中	RC床版下面修繕 33径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	-	2024年度以降	契約締結予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-5)の後発工事
4-3	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-2-堺)	15号堺線 (堺S381~堺S420付近)	検討中	RC床版下面修繕 35径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	-	2024年度以降	契約締結予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-6)の後発工事
4-4	橋梁補修	鋼桁大規模修繕工事(2024-池)	11号池田線	検討中	ゲルバー部連結工等 1式	-	第1/四半期	契約締結予定時期の変更
4-6	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2024-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 12径間 【工事規模】8億円未満	-	2024年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-2)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
4-7	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 5径間 【工事規模】8億円未満	-	2025年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-3)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
4-8	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 11径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-4)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2

4-9	維持修繕 他	保全管理工事(2024-土木)	大阪管内 神戸管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	第1/四半期	新規
4-10	電気 他	保全管理工事(2024-電気)	大阪管内 神戸管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	第1/四半期	新規
4-11	電気通信 他	保全管理工事(2024-営業)	大阪管内 神戸管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	第1/四半期	新規
4-12	管 他	保全管理工事(2024-機械)	大阪管内 神戸管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	第1/四半期	新規
4-13	建築 他	保全管理工事(2024-建築)	大阪管内 神戸管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 パーキング維持管理	-	第1/四半期	新規
4-14	電気通信	道路機械設備遠方監視システム改修工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約40か月	道路機械設備遠隔監視システム改修 1式	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	新規

5. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

【維持修繕工事包括契約方式】

施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。

当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2027年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・鋼床版等大規模修繕工事 7件

【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を一括して実施し、一定の技術評価点を有する者に対して一定期間の競争参加資格の認定を実施します。

一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2028年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・ETC車線表示板更新工事 ・道路情報板更新工事 ・トンネル警報板更新工事

※4 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2028年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・トンネル照明設備更新工事 ・道路照明設備更新工事

※5 【一括審査方式】

同種かつ品質確保の留意点(求める技術提案)が同様である「同一規模」、「同一条件」の複数工事で、入札公告・入札日が同一日である場合、

競争参加資格確認資料の内容を対象工事で同一のものとし、競争参加資格申請及び同資料の審査を一括して行い競争参加資格の認定を実施します。

【補 足】ここに掲載する内容は、2024年4月1日時点の見直しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2024年4月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。