



年末年始期間中における阪神高速の渋滞について
～3号神戸線等の渋滞回避のお願い～

阪神高速道路株式会社（本社：大阪市北区、代表取締役社長：吉田 光市）は、年末年始期間12/28（木）～1/4（木）の渋滞予測を取りまとめましたのでお知らせします。

◆年末年始期間中は、渋滞予測を参考に利用をご計画ください

阪神高速では、年末年始期間中、帰省等により、一部の路線で普段とは異なる激しい渋滞の発生を予測しています。

過去の渋滞発生状況をもとに予測した、年末年始期間の渋滞予測カレンダーで赤色（渋滞が特に多い）となっている日に阪神高速をご利用予定の方は、ご利用日時の変更や、余裕を持ったご利用等をお願いいたします。

なお、ご利用の当日は、事故等による予想外の渋滞の発生も考えられますので、ご出発前に最新の道路交通情報をご確認いただき、ご利用いただきますようお願いいたします。

○地区別渋滞予測カレンダー

兵庫地区

日	月	火	水	木	金	土
				12/28	29	30
31	1/1	2	3	4		

大阪地区

日	月	火	水	木	金	土
				12/28	29	30
31	1/1	2	3	4		





◆阪神高速をご利用の際は、渋滞予測図をご参考にしてください

年末年始期間中は、別添の渋滞予測図の渋滞区間や渋滞時間帯、渋滞回避経路を参考に、ご利用を**ご計画**いただくとともに、当日は、最新の道路交通情報をご確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

○ 渋滞予測図（例：2024年1月2日(火)）



注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。
 注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路・東大阪線・第二京奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割りを踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。
 【都心流入割り】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/enzen/jutai/bunsan_toshinryunyu.html
 注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。
 【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiuri/> / 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>



◆特に3号神戸線において、激しい渋滞の発生が予測されています

○3号神戸線で予測される5km以上の渋滞の一覧

3号神戸線では年末年始期間中、普段とは異なる激しい渋滞の発生が予測されていますので、以下も参考に、**渋滞のピークを避けたご利用**をお願いいたします。

3号神戸線（東行）大阪方面

※3号神戸線（東行）の渋滞ピーク日は1/2・1/3

月/日	各日の渋滞発生区間と時間帯		ピーク時の渋滞状況		
	渋滞発生区間 (渋滞先頭) ← (渋滞末尾)	発生時間帯	区間 (渋滞先頭) ← (渋滞末尾)	ピーク時間帯	ピーク時間帯 の渋滞長
12/28 木	摩耶付近 ← 月見山付近	6:00 ~ 18:00	摩耶付近 ← 月見山付近	11時	12km
12/30 土	魚崎付近 ← 第二神明道路接続部	10:00 ~ 19:00	魚崎付近 ← 月見山付近	17時	17km
1/1 月	湊川付近 ← 第二神明道路接続部	15:00 ~ 18:00	湊川付近 ← 第二神明道路接続部	17時	5km
1/2 火	芦屋付近 ← 第二神明道路 高丸IC付近	9:00 ~ 23:00	魚崎付近 ← 第二神明道路 高丸IC付近	11時	※23km
1/3 水	深江付近 ← 第二神明道路 高丸IC付近	9:00 ~ 23:00	魚崎付近 ← 第二神明道路 高丸IC付近	15時	※23km
1/4 木	魚崎付近 ← 柳原付近	15:00 ~ 20:00	魚崎付近 ← 生田川付近	16時	7km

※ 接続する他の路線を含んだ延長

3号神戸線（東行）は、1月2日（火）で芦屋付近を先頭に第二神明道路高丸IC付近にかけて最大約23km、1月3日（水）で深江付近を先頭に第二神明道路高丸IC付近にかけて最大約23kmの渋滞を予測しています。ご利用にあたっては、**ピーク日時を避けたご利用**をご検討ください。また、**渋滞が一部避けられる7号北神戸線等のご利用**もご検討ください。

3号神戸線（西行）姫路方面

※3号神戸線（西行）の渋滞ピーク日は12/30・1/2

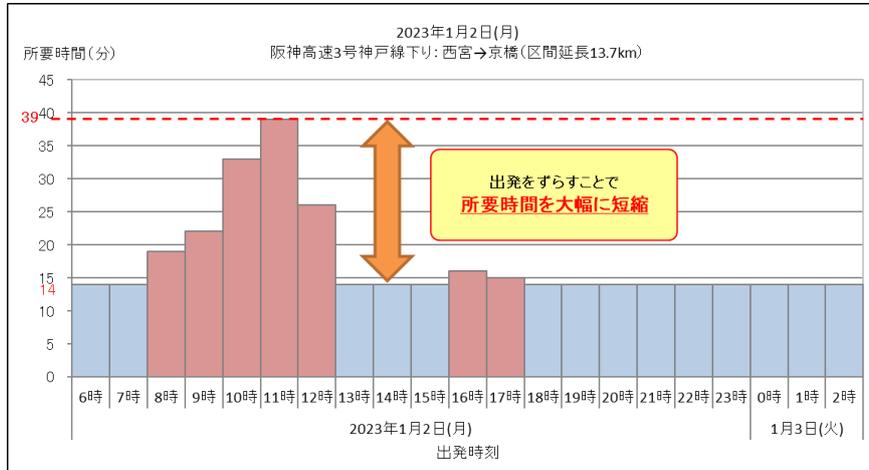
月/日	各日の渋滞発生区間と時間帯		ピーク時の渋滞状況		
	渋滞発生区間 (渋滞先頭) ← (渋滞末尾)	発生時間帯	区間 (渋滞先頭) ← (渋滞末尾)	ピーク時間帯	ピーク時間帯 の渋滞長
12/28 木	柳原付近 ← 深江付近	9:00 ~ 19:00	摩耶付近 ← 深江付近	11時	7km
12/29 金	柳原付近 ← 芦屋付近	9:00 ~ 18:00	京橋付近 ← 深江付近	11時	11km
12/30 土	湊川付近 ← 武庫川付近	7:00 ~ 18:00	京橋付近 ← 西宮付近	10時	14km
12/31 日	京橋付近 ← 摩耶付近	10:00 ~ 13:00	京橋付近 ← 摩耶付近	11時	5km
1/1 月	京橋付近 ← 西宮付近	10:00 ~ 14:00	京橋付近 ← 芦屋付近	11時	13km
1/2 火	柳原付近 ← 西宮付近	8:00 ~ 19:00	京橋付近 ← 西宮付近	11時	14km
1/3 水	柳原付近 ← 魚崎付近	10:00 ~ 20:00	柳原付近 ← 魚崎付近	17時	9km

3号神戸線（西行）は、12月30日（土）で湊川付近を先頭に武庫川付近にかけて最大約14km、1月2日（火）で柳原付近を先頭に西宮付近にかけて最大約14kmの渋滞を予測しています。ご利用にあたっては、**ピーク日時を避けたご利用**をご検討ください。また、**渋滞が一部避けられる7号北神戸線等のご利用**もご検討ください。

注) 渋滞先頭や末尾は時間帯により異なるため、「各日の渋滞発生区間と時間帯」における渋滞発生区間は渋滞発生から解消までの全時間帯での最下流地点（渋滞先頭）から最上流地点（渋滞末尾）までのべ区間にて表示しています。



昨年度の年末年始期間の渋滞発生日（2023年1月2日（月））に、3号神戸線（西行）の西宮から京橋までを利用した場合、渋滞ピーク時間帯では、所要時間が最大で通常の約3倍になりましたが、**出発時刻をずらすことで、所要時間の短縮が可能でした。**



西宮 出発時刻	京橋までの 所要時間	通常時 との差
通常時※1	14分	—
6時	14分	0分
7時	14分	0分
8時	19分	5分
9時	22分	8分
10時	33分	19分
11時	39分	25分
12時	26分	12分
13時	14分	0分
14時	14分	0分
15時	14分	0分
16時	16分	2分
17時	15分	1分

※1 通常時：渋滞などが発生していない順調走行時



◆当日はご出発前に最新の道路交通情報をご確認のうえ、ご利用ください

ご利用の当日は、事故等による予想外の渋滞の発生も考えられます。大阪地区では、14号松原線喜連瓜破付近において橋梁架替工事のため、喜連瓜破～三宅JCT間で終日通行止めを実施中です。また、16号大阪港線（天保山方面）の阿波座付近でも大規模修繕工事のため、終日1車線規制を実施中です。これらによる交通渋滞の発生も考えられますので、ご出発前に最新の道路交通情報をご確認のうえ、阪神高速をご利用いただきますようお願いいたします。

なお、兵庫地区でのご利用に際しては、**阪神高速の3号神戸線と7号北神戸線に加え、E2A中国道やE1A新名神高速も経路選択の対象とし、最新の道路交通情報から渋滞の少ない経路をご確認のうえ、ご利用**いただきますようお願いいたします。

○道路交通情報

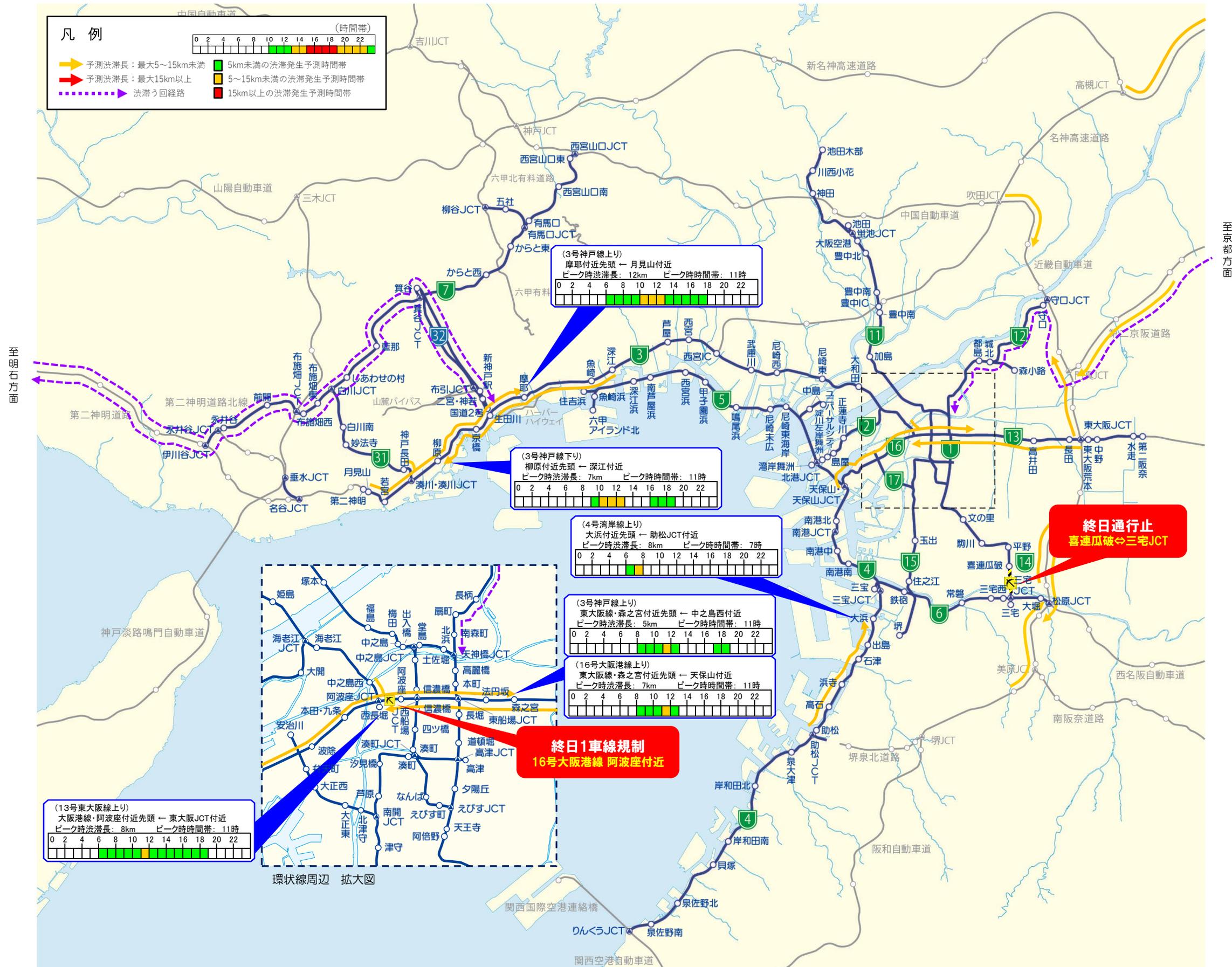
- 日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>
- 阪神高速ホームページ道路情報（PC） <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/douro>
- テレホンサービス「愛ウェイダイヤル」 06-6576-1620（全線）
078-321-1620（兵庫地区）

○ その他の道路交通情報等

- 阪神高速の料金案内や経路案内、利用情報など
（PC）「料金・経路・所要時間検索」 <https://search.hanshin-exp.co.jp/search.php>
（携帯電話）「阪神高速はしれGo!」 <https://www.8405.jp>
- 阪神高速周辺のより広域な渋滞予測について
NEXCO 西日本のウェブサイト <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>

2023年12月28日(木)の渋滞予測

別紙



注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。

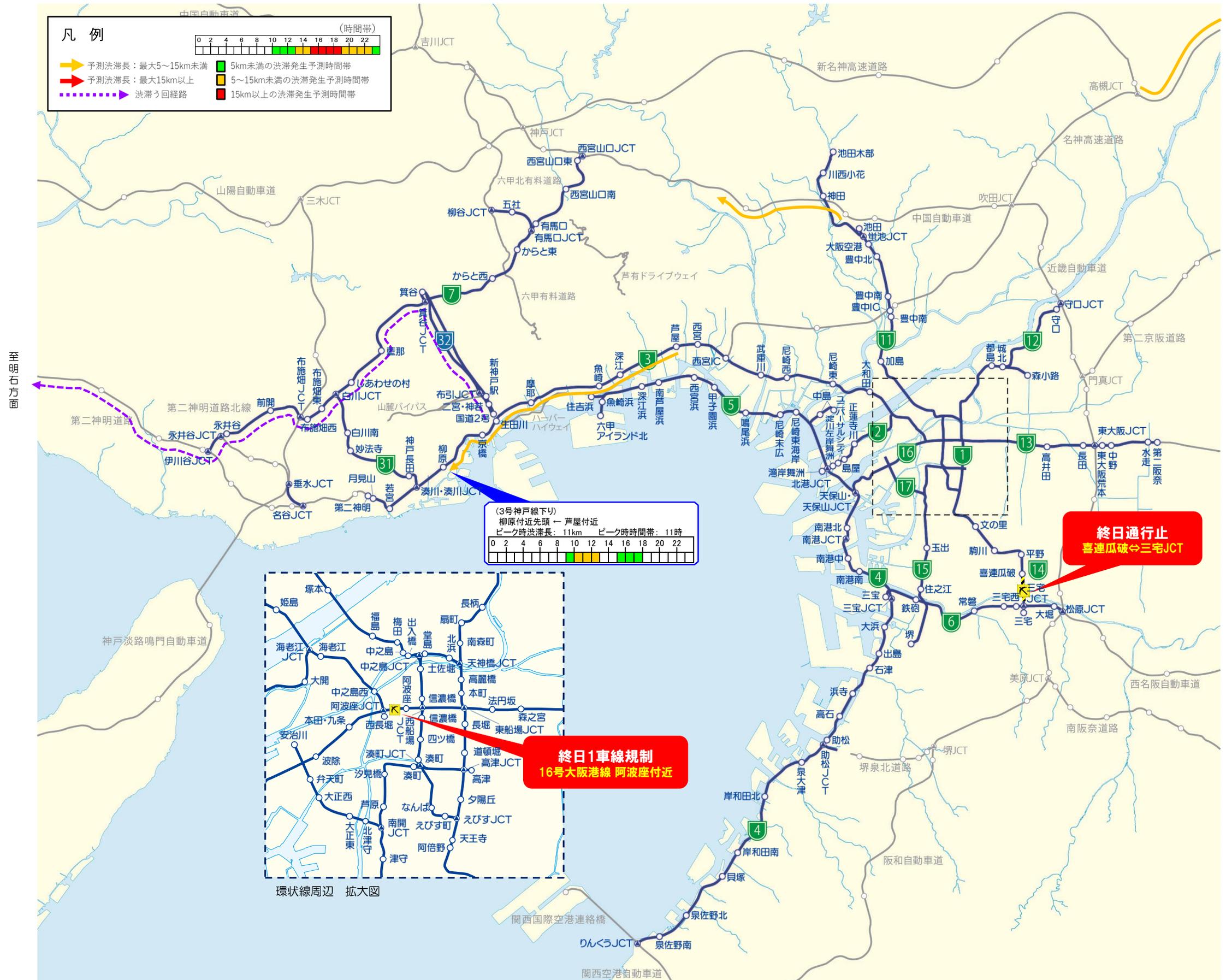
注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路、東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。

【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html

注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。

【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>

2023年12月29日(金)の渋滞予測



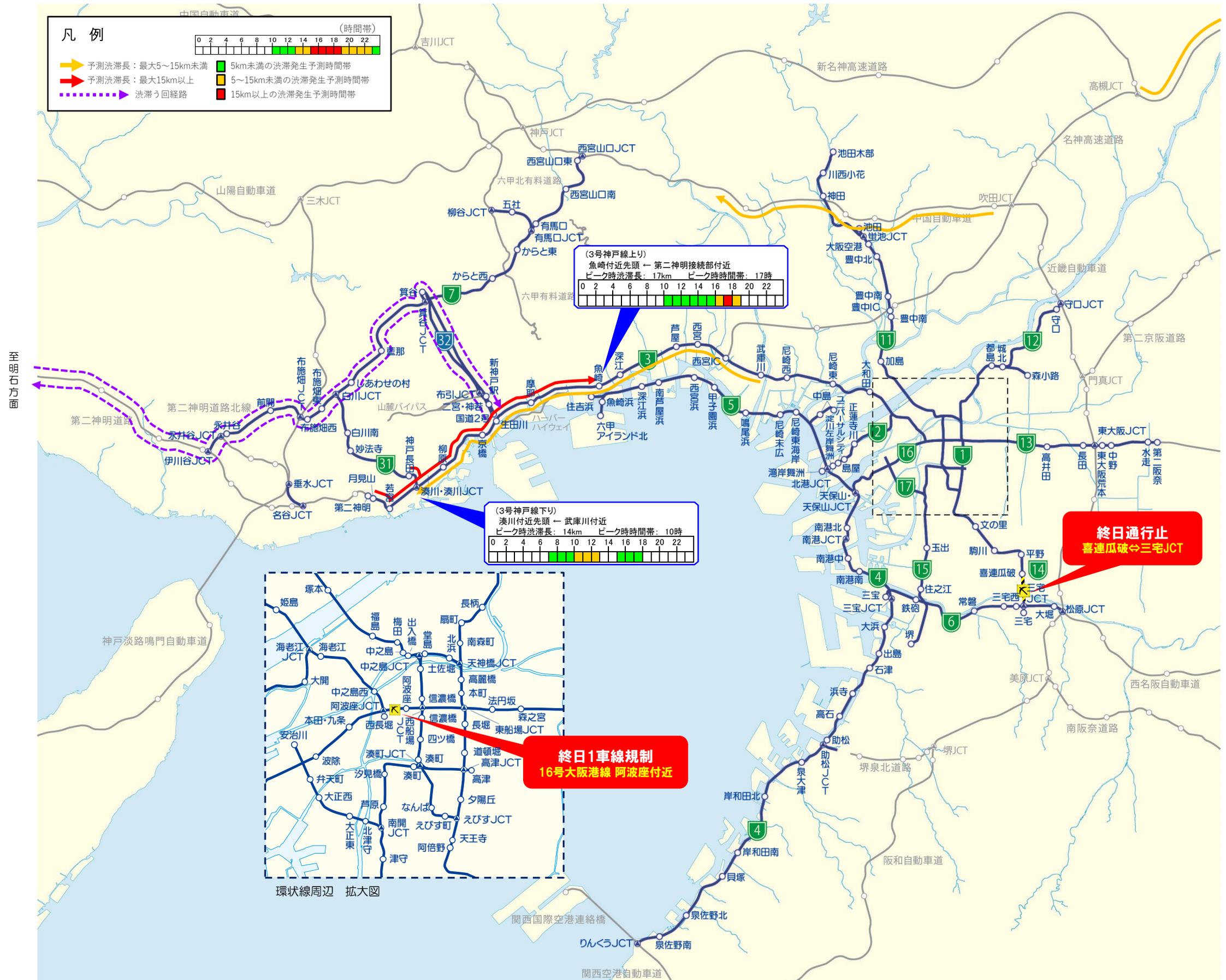
至京都方面

至明石方面

注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。
 注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路、東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。
【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/enzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html
 注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。
【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> **【阿波座付近】** <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>

2023年12月30日(土)の渋滞予測

別紙



至京都方面

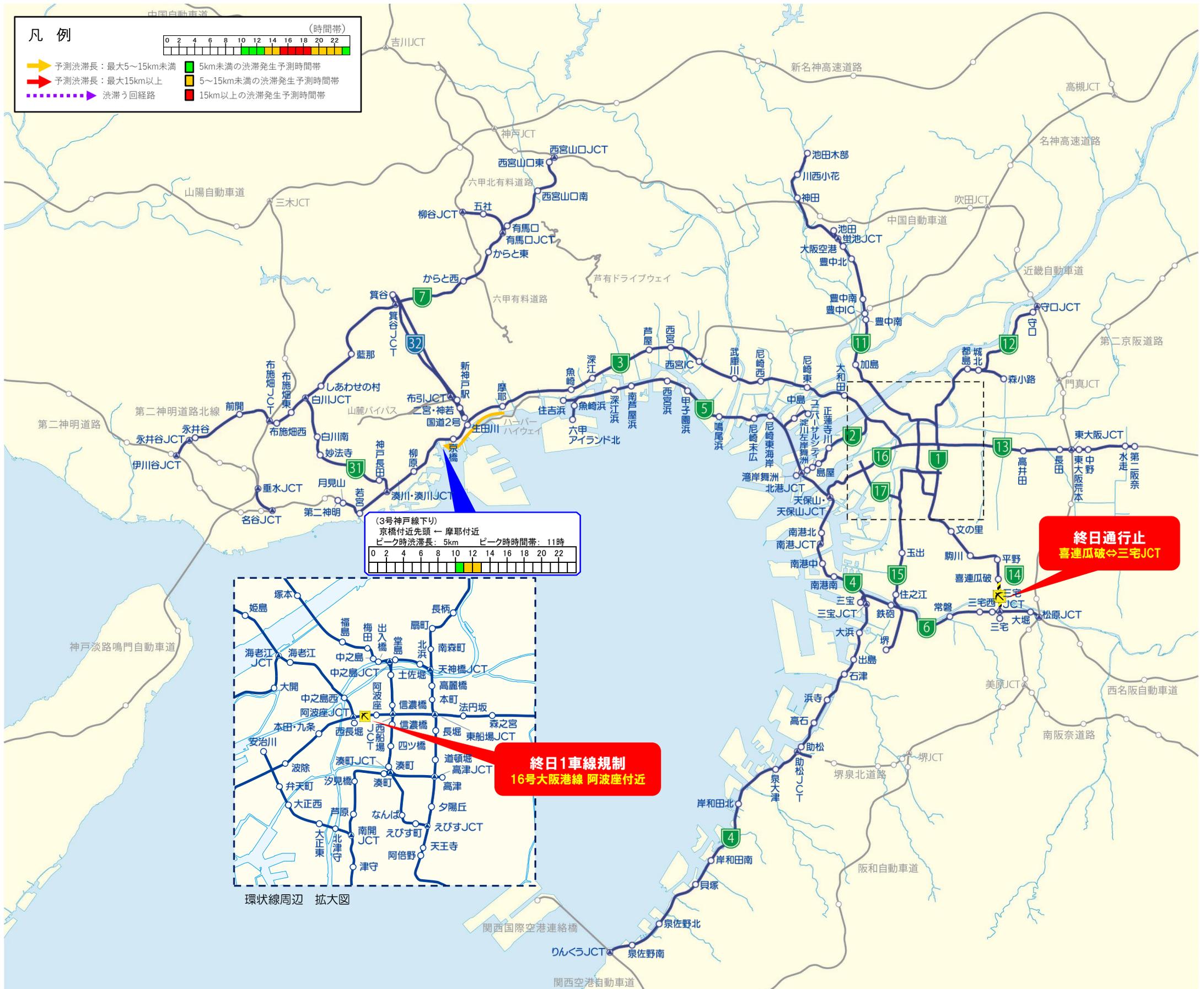
至明石方面

注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。
 注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路、東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。
【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html
 注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。
【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> **【阿波座付近】** <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>

2023年12月31日(日)の渋滞予測

至京都方面

至明石方面



(3号神戸線下り)
 京橋付近先頭 ← 摩耶付近
 ピーク時渋滞長：5km ピーク時間帯：11時

時間帯											
0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

終日1車線規制
 16号大阪港線 阿波座付近

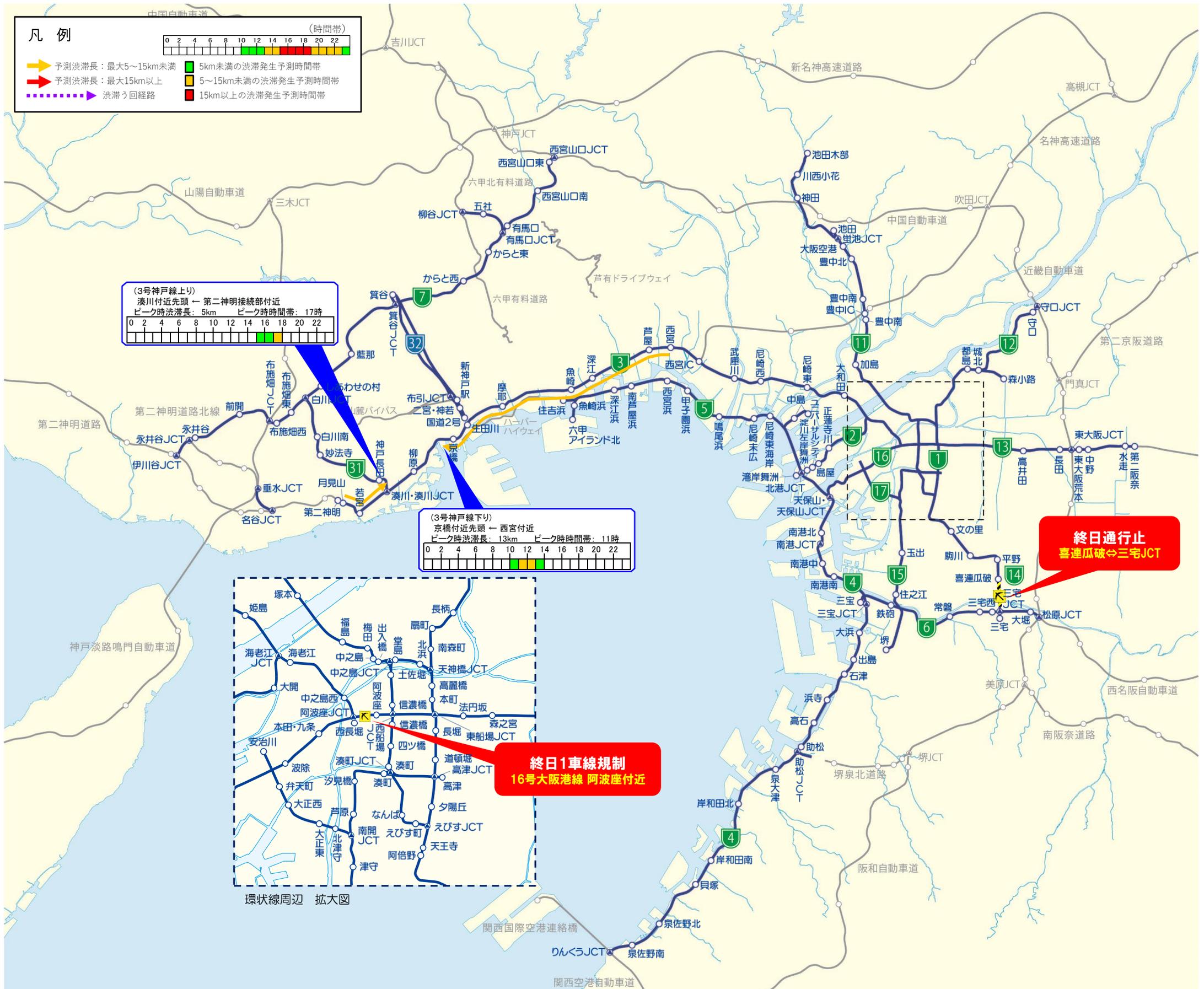
終日通行止
 喜連瓜破⇄三宅JCT

環状線周辺 拡大図

2024年1月1日(月)の渋滞予測

至京都方面

至明石方面



注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。

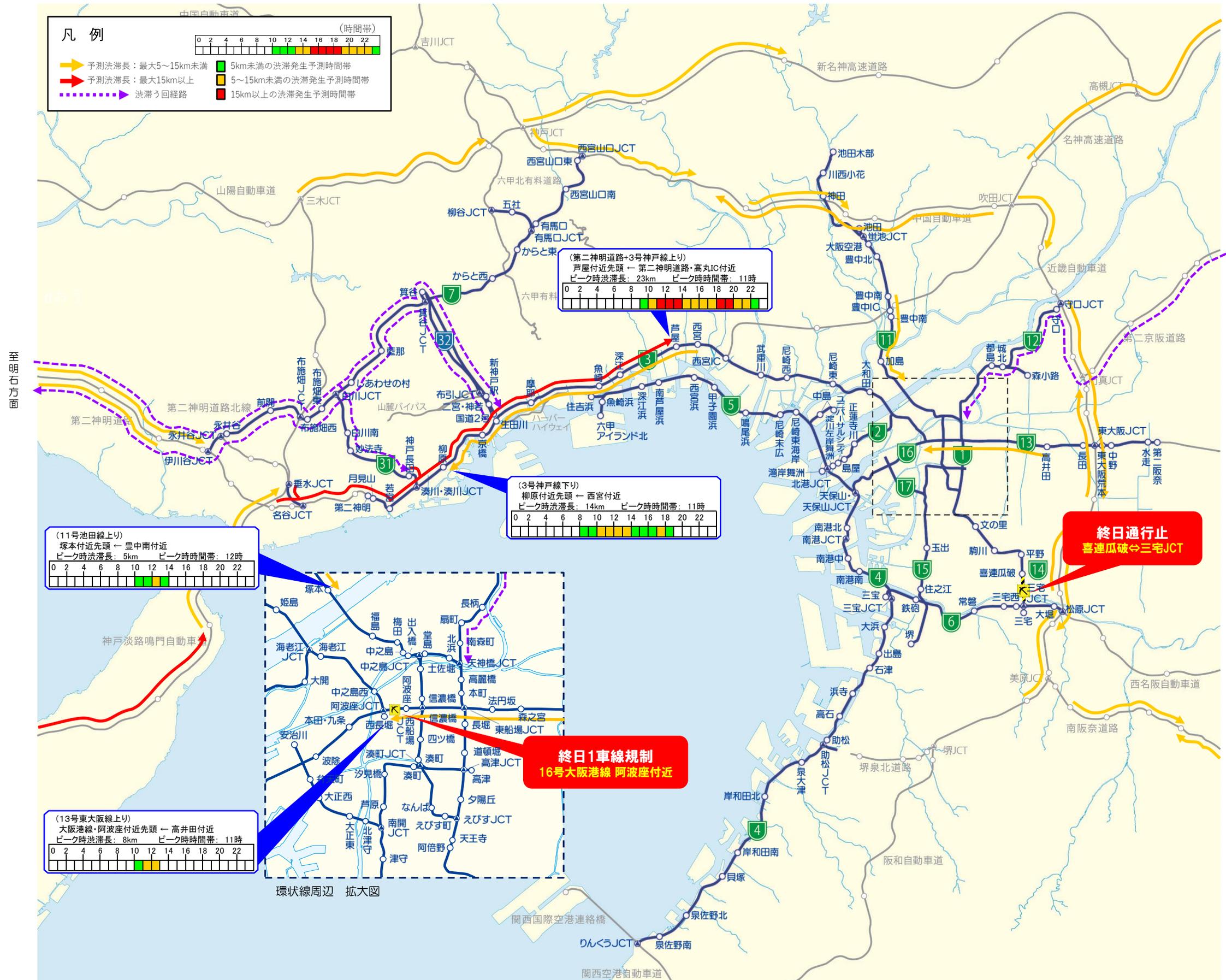
注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路・東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。

【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html

注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。

【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>

2024年1月2日(火)の渋滞予測



注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。

注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路、東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。

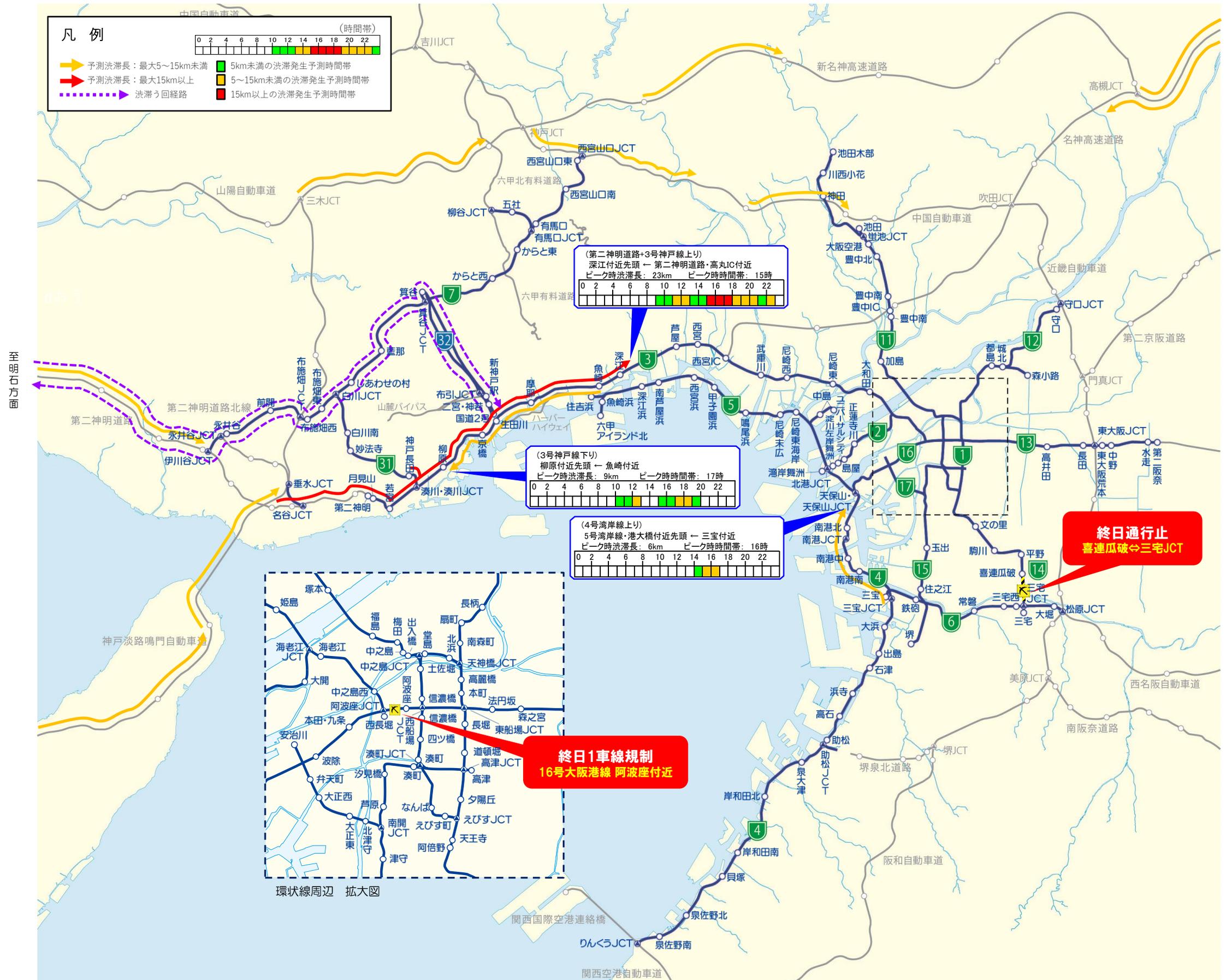
【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html

注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。

【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>

2024年1月3日(水)の渋滞予測

別紙



至京都方面

注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。

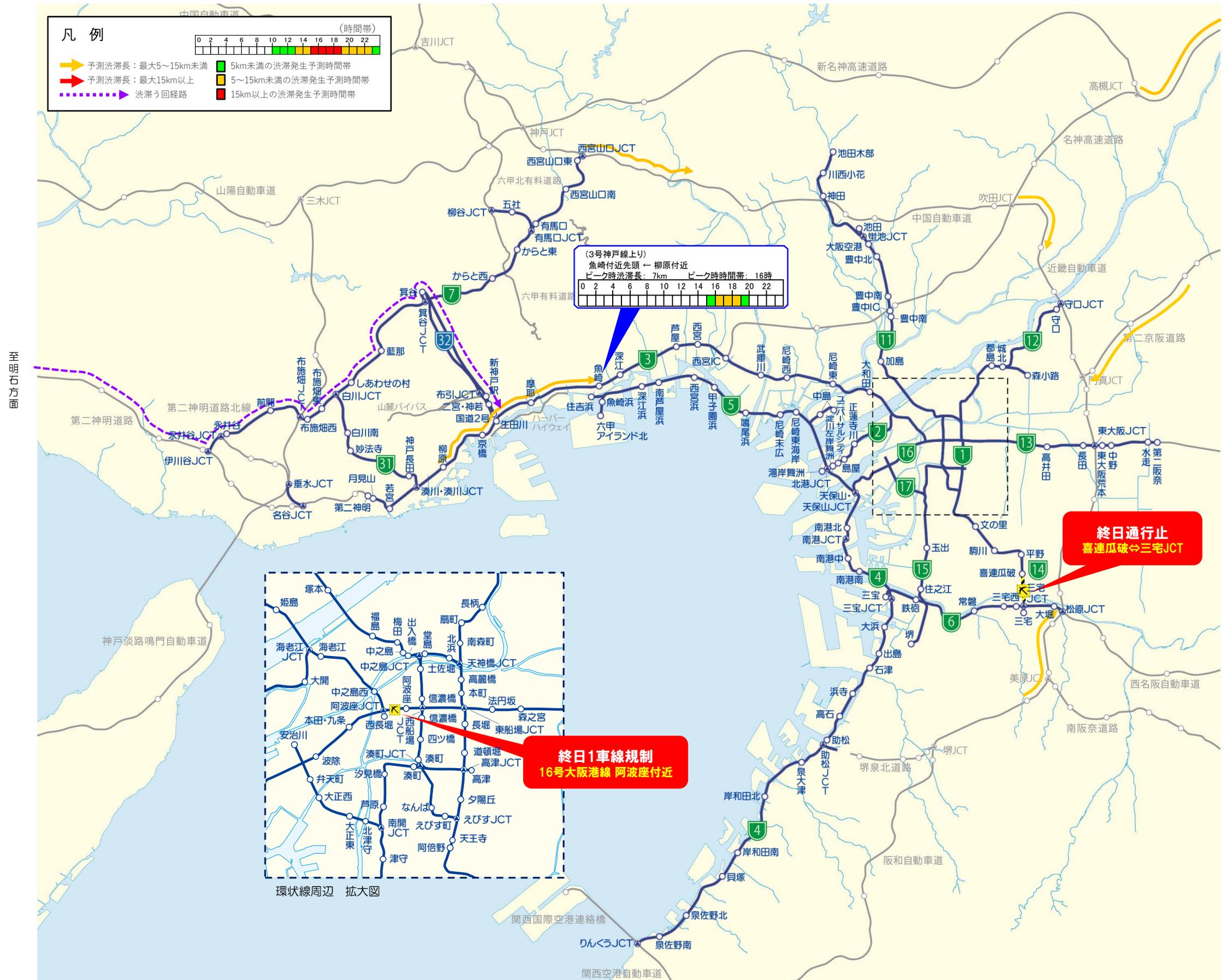
注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路・東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。

【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/enzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html

注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。

【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>

2024年1月4日(木)の渋滞予測



注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長さなどの詳細情報を記載しています。
注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路、東大阪線・第二阪奈道路、西名阪自動車道、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。
【都心流入割引】 https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan_toshinrynyu.html
注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。
【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurwari/> 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>