



～土木の日 協賛行事～

「喜連瓜破橋大規模更新工事 現場見学会」を開催します

阪神高速道路株式会社（本社：大阪市北区、代表取締役社長：吉田 光市）は、「土木の日(11月18日)」にちなみ、お客さまに土木の世界をより身近に感じていただくためのイベントを1994年度より毎年開催しています。今年は、阪神高速14号松原線 喜連瓜破の橋梁架替え工事の現場見学会を実施します。

供用中道路を通行止めして進めている大規模な補修工事現場となりますが、今回のイベントでは、「100年先の未来へ！高速道路のリニューアルを実感！」をテーマに、架替え中の橋梁を間近で見学していただくほか、土木技術を体験いただける『体験・展示コーナー』を通じて、阪神高速道路や土木技術について、皆さまにご理解を深めていただきたいと思います。

○ 開催日時 **2023年11月26日(日) 9:00～11:00、12:00～14:00(午前・午後2部制)**

○ 開催場所 喜連瓜破橋大規模更新工事 情報館
(大阪市平野区瓜破1丁目 瓜破交差点南東角)

○ 内 容 ・架替え中の橋梁見学 ※地上の情報館からご覧いただけます
・土木技術を体験できる「体験・展示コーナー」
・阪神高速道路の最新情報展示コーナー等

○ 募集人数 **200人(午前・午後で各100人) 事前応募制**
・どなたでもご応募可
・小学生以下の方は保護者同伴



現地状況写真(2023年4月時点)

○ 参加費 無料

○ 応募方法 **インターネットによる応募**
阪神高速道路(株)ホームページ応募フォーム
(<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/doboku/>)
にアクセスし、必要事項を入力の上、お申し込みください。
※ご応募はお一人様1回限り、応募多数の場合は抽選とさせていただきます

○ 応募期間 **2023年10月20日(金)から2023年11月12日(日)まで**

○ 注意事項 荒天時等によっては中止する場合がございますので、予めご了承ください。
その他詳細については、当選された方にご案内します。

○ 主 催 阪神高速道路株式会社

○ お問合せ 阪神高速道路(株)技術部技術企画課 電話:06-6203-8888[代表](平日10:00-17:00)

○ その他 見学会の様子をご取材いただける場合は、広報課までご連絡をお願いいたします。

100年先の未来へ! 高速道路のリニューアルを実感!

阪神高速14松原線 喜連瓜破橋 大規模更新工事 現場見学会

参加無料

11月18日は「土木の日」。

これにちなみ、橋梁架替の工事現場内で、土木体験ができるイベントを開催します。
巨大な高速道路を守る技術を間近で見学したり、土木技術を実験や模型で学べます。

開催日時 2023年 **11/26日**

午前の部 / 9:00~11:00
午後の部 / 12:00~14:00

定員 **200名**(午前/午後各100名)

応募締切 2023年 **11/12日**

応募方法 阪神高速webサイトより
ご応募ください

内容 架替え中の橋梁見学*
土木技術を体験できる「体験・展示コーナー」
阪神高速道路の最新情報展示コーナー 等

*架替え中の橋梁は、地上の情報館から見学いただけます。

開催場所 **喜連瓜破橋大規模更新工事 情報館**

(大阪市平野区瓜破1丁目 瓜破交差点南東角)

Osaka Metro谷町線「喜連瓜破」駅より徒歩3分

参加申込は
こちらから



【応募規約】

- 応募者多数の場合は抽選となります。
- 募集期間終了後、11月17日までにメールにて抽選結果のお知らせをします。また当日までに、当選された方にはご応募いただいたご住所に、イベント参加のご案内をお送りします。
- 阪神高速道路(株)(以下「当社」という。)は、ご応募の際に取得した個人情報を見学会を実施する目的のために利用し、当社が定める個人情報保護方針(当社ホームページ参照)、その他関連法令等を遵守した安全管理措置を講じて適切に管理等を行います。

【ご参加にあたっての注意事項】

- 小学生以下の方は必ず保護者同伴でご参加ください。
- 午前の部、午後の部の指定はお受けできませんが、ご希望は応募フォームにてお聞かせください。参加時間は当選時にお送りする案内状にてご確認ください。
- イベント内容は予告なく変更する場合があります。
- 集合・解散場所までの交通費等は、参加者各自の負担となります。
- 荒天等によりイベントを中止する場合があります。
- 集合場所や時間、その他イベント詳細は、当選者の方に別途ご案内いたします。
- 会場に駐車場・駐輪場はございません。自動車・バイク・自転車等によるご来場はご遠慮ください。
- 会場は安全に配慮していますが、バリアフリーに対応していません。