

# お 知 ら せ

2023年7月3日  
阪神高速道路株式会社

## 2023年度 発注予定工事の概要について (2023.7.3 時点)

当社における2023年度の発注予定工事の概要について、下記のとおりお知らせします。

### 1. 工事名等

別紙一覧表のとおりです。

### 2. 対象工事

- ・一般競争入札方式 (政府調達協定対象工事)
- ・一般競争入札方式 (政府調達協定対象外工事)
- ・技術提案・交渉方式
- ・指名競争入札方式
- ・随意契約方式

### 3. 閲覧方法・場所

- ・閲覧方法、場所及び時間等は別紙のとおりです。
- ・阪神高速道路株式会社ホームページ  
(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>) にも掲載  
しています。

### 4. その他

ここに掲載する内容は、2023年7月3日現在で発注の条件が整い、発注が予定される工事の見通しであり、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに記載されていない工事が発注される場合もあります。

また、掲載については250万円を超える見込みの工事を対象としています。

(問い合わせ先) 阪神高速道路株式会社	(代 表) 06-6203-8888
CS推進・広報部 広報課	(ダイヤル) 06-6203-8832
建設事業本部 建設企画部 企画課	(ダイヤル) 06-6203-8858
管理本部 管理企画部 保全事業統括課	(ダイヤル) 06-6576-3894

## 閲覧による公表方法等について

### ① 公表方法

- ・ 当社のホームページに掲載のほか
- ・ 本社においては、建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部管内発注予定工事について閲覧により公表しています。
- ・ 建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部においては、当該部署の発注予定工事についてのみ閲覧により公表しています。

### ② 公表場所及び時間

(1) 公表場所は、下記の本社及び出先の契約担当課の閲覧コーナーとします。

- ・ 本社（経理部契約課） 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・WEST 9階
- ・ 建設事業本部（建設企画部 総務・経理課） 本社と同じ
- ・ 管理本部（管理企画部 経理課） 大阪市港区石田3-1-25
- ・ 管理本部（神戸管理・保全部 総務課） 神戸市中央区新港町16-1

(2) 公表時間

9:00～17:30（ただし、土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

(3) その他

記者発表は原則として四半期ごとにするにしています。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁補修	上部耐震補強工事(2024-1-東)	13号東大阪線(大阪市西区~大阪市中央区)	検討中	耐震連結装置工 56基、橋脚梁拡幅工 103基、支承補強装置工 32基 【工事規模】23億円以上	2024年度以降	2024年度以降	
1-2	橋梁補修	上部耐震補強工事(2024-2-港・湾)	4号湾岸線、16号大阪港線(大阪市西区~高石市)	検討中	耐震連結装置工 656基、橋脚梁拡幅工 23基、支承補強装置工 314基 【工事規模】23億円以上	2024年度以降	2024年度以降	
1-3	橋梁補修	上部耐震補強工事(2024-3-湾)	4号湾岸線(高石市~泉佐野市)	検討中	耐震連結装置工 626基、橋脚梁拡幅工 26基、支承補強装置工 296基 【工事規模】23億円以上	2024年度以降	2024年度以降	
1-4	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2023-1-松)	14号松原線(大阪市東住吉区~大阪市平野区) (松S217~松S443付近)	約70か月	PC桁補強 43径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 22径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 6基、橋脚梁拡幅工 98支線、水平力分担構造 46基、構造物補修工1式 【工事規模】23億円以上	入札公告済	第2/四半期	参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
1-5	電気通信	車種判別装置更新工事(2023-1-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約38か月	車種判別装置更新 大阪管内108箇所、神戸管内59箇所	第2/四半期	第2/四半期	入札予定時期の変更

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2023-湾)	4号湾岸線 (湾S255~湾S506付近)	約21か月	鋼床版補修工 18径間 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更
2-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2024-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 19径間 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2024年度 第1/四半期	工事概要、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-6
2-3	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 27径間 【工事規模】8億円未満	2024年度	2025年度	新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-7
2-4	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 7径間 【工事規模】8億円未満	2025年度	2026年度	新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-8
2-5	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2024-1-環・東)	1号環状線、13号東大阪線 (大阪市中央区~大阪市北区)	検討中	PC桁補強 4径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 21径間、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 245支線、構造物補修工1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期 (2023年11月頃)	2024年度 第1/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
2-6	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2024-2-守)	12号守口線	検討中	検討中	2024年度 第2/四半期	2024年度 第4/四半期	新規
2-7	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2024-1-北)	7号北神戸線(神戸市西区~神戸市北区)	検討中	PC桁補強 73径間、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満 【工事規模】8億円以上23億円未満	2024年度	2024年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-8	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2024-2-北)		検討中		2024年度	2024年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-9	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-1-堺)	15号堺線 (堺S433~堺S437付近)	検討中	RC床版下面修繕 5径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円未満	第2/四半期 (2023年7月頃)	第3/四半期	【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-2
2-10	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-2-堺)	15号堺線 (堺S412~堺S416付近)	検討中	RC床版下面修繕 5径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円未満	第2/四半期 (2023年7月頃)	第3/四半期	【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-3
2-11	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-1-湾岸)	5号湾岸線(西宮市) (海S65~海S109付近)	約19か月	舗装補修 24,000m2(うちSFRC舗装8,000m2) 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更 規制工事
2-12	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-2-湾岸)		約19か月	舗装補修 22,000m2(うちSFRC舗装7,000m2) 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更 規制工事
2-13	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-3-湾)	4号湾岸線 (湾S182~湾S430付近)	約15か月	舗装補修 48,000m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更 通行止工事
2-14	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-4-湾)		約15か月	舗装補修 48,000m2 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更 通行止工事
2-15	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-5-湾)		約15か月	舗装補修 57,000m2 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更 通行止工事
2-16	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-6-湾)		約15か月	舗装補修 90,000m2 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	工事概要の変更 通行止工事
2-17	舗装	舗装補修工事(2023-湾)	4号湾岸線(泉大津~貝塚)	検討中	表層打換 約30,000m2 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第4/四半期	規制工事
2-18	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-7-大管)	4号湾岸線、13号東大阪線、16号大阪港線	約15か月	舗装補修 約100,000m2 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第4/四半期	通行止工事+規制工事
2-19	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-8-大管)		約15か月	舗装補修 約100,000m2 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第4/四半期	通行止工事+規制工事
2-20	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-1-北)	7号北神戸線	検討中	検討中	第4/四半期	2024年度	規制工事
2-21	維持修繕	伸縮継手補修工事(2023-東・港)	13号東大阪線、16号大阪港線	約15か月	伸縮装置取替 140レーン 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第4/四半期	通行止工事
2-22	塗装	塗装補修大規模修繕工事(2024-1-湾)	4号湾岸線	検討中	検討中	2024年度	2024年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-23	塗装	塗装補修大規模修繕工事(2024-2-湾岸)	5号湾岸線	検討中	検討中	2024年度	2024年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-24	遮音壁	環境対策工事(2023-和)	6号大和川線	約10か月	土中式遮音壁(鋼管杭基礎含む) 約1,000m2、高欄上遮音壁 約100m2 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第4/四半期	新規
2-25	電気通信	交通流収集装置設置工事(2023-山手・新)	京橋社屋(神戸市中央区)、蓮宮換気所(神戸市長田区)、二軒茶屋換気所(神戸市北区)、下谷上換気所(神戸市北区)	約42か月	交通流収集装置新設1台、交通流収集子局装置更新1台、交通流収集子局装置新設2台	入札公告済	第2/四半期	
2-26	電気通信	トンネル防災カメラ更新工事(2023-山手)	神戸長田トンネル(神戸市長田区)	約24か月	トンネル防災カメラ更新 88台、交通流監視カメラ更新(坑口)3台	第2/四半期	第3/四半期	
2-27	電気通信	道路情報板更新工事(2023-1-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	道路情報板更新 大阪管内34面、神戸管内16面 満車表示板 1面	第3/四半期	第4/四半期	

2-28	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2023-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	交通流監視カメラ更新 大阪管内55台、神戸管内44台	第3/四半期	第4/四半期	
2-29	電気通信	デジタル通信端末装置更新工事(2023-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	デジタル通信端末装置更新 大阪管内約190箇所(通信塔:約100箇所、通信塔:約90箇所)、神戸管内約140箇所(通信塔:約80箇所、通信塔:約60箇所)	第3/四半期	第4/四半期	工期の変更
2-30	電気通信	通信設備補修工事(2023-1-大管)	大阪管内	約24か月	料金所通信線路布設 守口線他1路線1式、通信塔監視装置及び一斉指令装置更新40箇所、通信塔監視中央装置及び一斉指令中央装置改修 1式	第4/四半期	第4/四半期	
2-31	電気通信	通信設備補修工事(2023-2-神管)	神戸管内	約24か月	料金所通信線路布設 神戸線1式、通信塔監視装置及び一斉指令装置更新40箇所、通信塔監視中央装置及び一斉指令中央装置改修 1式	第4/四半期	第4/四半期	
2-32	電気通信	管理用電話交換機更新工事(2023-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	管理用電話交換機更新 6箇所	第4/四半期	第4/四半期	
2-33	電気	電力遠方監視制御子局更新工事(2023-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	電力遠方監視制御子局更新 大阪管内95台、神戸管内54台	第3/四半期	第4/四半期	
2-34	電気	トンネル換気制御盤等改修工事(2023-淀)	2号淀川左岸線(正蓮寺川トンネル)	約27か月	ジェットファンINV盤更新 1式 換気制御盤改修(冗長化) 1式	第2/四半期	第3/四半期	
2-35	電気	避難行動補助灯設置工事(2023-山手・新)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル) 32号新神戸トンネル	約24か月	神戸長田トンネル(北行線) 1式 新神戸トンネル(南行線) 新神戸駅出口、神若出口 1式	第3/四半期	第4/四半期	
2-36	機械器具設置	車両重量計測装置改修工事(2023-大管)	大阪管内	約21か月	車両重量計測装置更新 12レーン(空港集約料金所、堺集約料金所、島屋料金所)	入札公告済	第2/四半期	
2-37	機械器具設置	雪水対策設備設置工事(2023-北)	7号北神戸線	約16か月	北神戸線における雪水対策設備設置 1式	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-38	機械器具設置	トンネル防災設備改修工事(2023-池・淀)	2号淀川左岸線(正蓮寺川トンネル)、11号池田線(伊丹トンネル)	約24か月	正蓮寺川トンネル 火災検知器更新 1式 伊丹トンネル 消火栓・自動弁更新 1式	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-39	機械器具設置	入口仮閉鎖装置設置工事(2023-大管)	大阪管内	約24か月	入口仮閉鎖装置新設 1式	第3/四半期	第4/四半期	工事名の変更
2-40	機械器具設置	トンネル環境対策設備改修工事(2023-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約24か月	蓮宮換気所環境対策設備更新(除塵設備1式) 中央換気所環境対策設備更新(除塵設備1式)	第3/四半期	第4/四半期	
2-41	機械器具設置	入口仮閉鎖装置設置工事(2024-神管)	神戸管内	約18か月	入口仮閉鎖装置新設 1式	第4/四半期	2024年度 第1/四半期	工事名の変更
2-42	機械器具設置	トンネル換気設備改修工事(2024-新)	32号新神戸トンネル	約30か月	南換気所換気設備更新(排風機2台、除塵設備1式、消音装置1式)	第4/四半期	2024年度 第1/四半期	工事名の変更
2-43	建築	長田営業所増築工事(2023-東)	長田営業所	約17か月	長田営業所増築工事 1式 【工事規模】3億円以上	第2/四半期	第3/四半期	
2-44	建築	新神戸トンネル換気所耐震改修工事(2024-新)	二軒茶屋換気所、下谷上換気所	約34か月	下谷上換気所耐震改修、二軒茶屋換気所耐震改修 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	2024年度 第2/四半期	2024年度 第2/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-45	建築	朝潮橋PA改修工事(2023-港)	朝潮橋PA	約13か月	朝潮橋PA改修 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	第3/四半期	第4/四半期	工期、公告予定時期の変更
2-46	建築	信濃橋受電所新築工事(2024-環)	信濃橋受電所	約25か月	信濃橋受電所新築 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	2024年度 第1/四半期	2024年度 第1/四半期	工事名、公告予定時期の変更
2-47	建築	非常用オイルタンク増設工事(2024-池・北)	大阪管内・神戸管内	約10か月	非常用オイルタンク増設工事 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	第4/四半期	2024年度 第1/四半期	新規

### 3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公募予定時期	入札予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	橋梁補修	鋼桁及び鋼製橋脚耐震補強工事(2023-湾)	4号湾岸線(大阪市住之江区)	-	橋脚耐震補強工・上部耐震補強工 6橋脚	-	2023年度	工事名の変更
4-2	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-1-堺)	15号堺線 (堺S421~堺S451付近)	検討中	RC床版下面修繕 33径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	2023年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-6)の後発工事
4-3	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-2-堺)	15号堺線 (堺S381~堺S420付近)	検討中	RC床版下面修繕 35径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	2023年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-7)の後発工事
4-4	橋梁補修	鋼桁大規模修繕工事(2023-池)	11号池田線	検討中	ゲルバー一部連結工等 1式	-	2023年度	工事名の変更
4-5	建築	中島パーキング改修工事(2023-岸)	5号湾岸線(大阪市) 中島パーキング	約12か月	中島パーキング 改修 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	-	第3/四半期	工事名、工期、契約締結予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 過年度発注工事の後発工事
4-6	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2024-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 12径間 【工事規模】8億円未満	-	2024年度以降	新規【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-2)の後発工事
4-7	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 5径間 【工事規模】8億円未満	-	2025年度以降	新規【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-3)の後発工事
4-8	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 11径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度以降	新規【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-4)の後発工事
4-9	維持修繕 他	保全管理工事(2023-土木)	大阪管内 神戸管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	契約済	
4-10	電気 他	保全管理工事(2023-電気)	大阪管内 神戸管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	契約済	
4-11	電気通信 他	保全管理工事(2023-営業)	大阪管内 神戸管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	契約済	
4-12	管 他	保全管理工事(2023-機械)	大阪管内 神戸管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	契約済	
4-13	建築 他	保全管理工事(2023-建築)	大阪管内 神戸管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 パーキング維持管理	-	契約済	

## 5. 技術提案・交渉方式

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
5-1	土木及び橋梁(メタル) 又は 土木及び橋梁(P・C) 又は 土木及び橋梁(メタル)及び橋梁(P・C) ※異業種JVも可	京橋地区橋梁大規模更新工事	3号神戸線(神戸市中央区)	設計:約2年 工事:工事契約時に設定	設計: 現地調査1式、設計打合せ1式、3次元点群測量1式、詳細設計(更新橋梁)1式、詳細設計(迂回路)1式、施工法検討(既設橋梁撤去含む)及び施工計画作成1式、全体工事費算出1式、協議資料作成1式  工事: 更新延長:290.5m 既設PC橋梁撤去工:上部工撤去工5径間、下部工撤去工4基(基礎工除く) 更新橋梁新設工:新設橋梁工1式(詳細設計により確定) 既設ランプ橋梁撤去・復旧工:上部工撤去・復旧工2径間、下部工改良工1基 う回路設置・撤去工:本線部設置・撤去工1式、仮ランプON/OFF設置・撤去工1式(詳細設計により確定) 仮設工1式 共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	入札公告済	契約済	契約締結予定時期の変更 適用タイプ:設計交渉・施工タイプ 契約締結予定時期は、設計業務を対象 政府調達協定対象工事 参加形態:単体又は特定JV(異工種JV、異業種JV含む)(構成員数は各工種最大5者、合計構成員数最大10者)

### 【維持修繕工事包括契約方式】

施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。

当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。  
対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

【補 足】ここに掲載する内容は、2023年7月3日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2023年7月3日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。