第53回技術研究発表会 プログラム

	n± 00	発表会場
日	時間	中之島会館
	9:00~9:05	開会挨拶
	9:05~9:10	休憩
	9:10~10:28	維持管理①
	10:28~10:43	休憩
	10:43~11:48	維持管理②
5/25 (火)	11:48~12:50	昼休憩
	12:50~14:08	建設・更新①
	14:08~14:23	休憩
	14:23~15:54	建設・更新②
	15:54~16:09	休憩
	16:09~17:27	維持管理③

	9:00~10:15	特別講演 (WEB)	題目「エンタテイメントロボットから拡がるAIロボティクスの取り組み ~aibo, Airpeak, VISION-S~」 ソニーグループ株式会社AIロボティクスビジネスグループ 事業戦略部 統括部長 矢部 雄平 氏				
	10:15~10:30		休憩				
	10:30~11:48		計画①				
	11:48~12:45		昼休憩				
5/26	12:45~14:03		計画②				
(水)	14:03~14:13	休憩					
	14:13~15:05	国際セッション					
	15:05~15:15	休憩					
	15:15~16:20		維持管理④				
	16:20~16:30		休憩				
	16:30~17:20	阪神高速先進技術 研究所セッション	題目「創造的先進技術への挑戦」				
	17:20~17:35		各賞の発表及び閉会式				

第1日目 2021年5月25日(火) 中之島会館

分類	時間	発表 順	論文 番号	発表題目	所属・氏名	司会者
開	9:00		会挨拶	I	阪神高速道路株式会社 吉田 光市	
会					性	
維持	9:10	1	35	社会影響低減に向けた低騒音工法採用工事に 関する施工報告	管理本部大阪保全部保全事業課 〇 中野 雄太 管理本部大阪保全部保全事業課 岩里 泰幸 管理本部大阪保全部保全事業課 大西 和行	
		2	36	大和田施設基地における設計施工の取り組み について	管理本部大阪保全部施設工事課 〇 鈴木 充法 管理本部大阪保全部施設工事課 中原 英司 管理本部大阪保全部施設工事課 大畠 和輝	
		3	43	排煙用トンネル壁面ダクトの抵抗係数にかかる数値解析について【神戸長田トンネルの更なる安全対策】	阪神高速技研(株)施設事業部施設課 ○ 若林 圭介 阪神高速技研(株)施設事業部施設課 細野 哲郎 阪神高速技研(株)施設事業部施設課 下方 正康	
管 理 ①		4	46	トンネル火災検知器の清掃省力化を実現する 汚損防止ダクトの開発	阪神高速技術(株)工事部工事統括課 ○ 司馬 竜也 阪神高速技術(株)技術部技術統括・開発課 花坂 謙一 阪神高速技術(株)工事部四つ橋事業所 平井 暁	
		5	47	管理台帳の利便性向上への取り組み	阪神高速技研(株)技術部設計課 中田 亨明 阪神高速技研(株)技術部設計課 森田 卓夫 阪神高速技研(株)技術部設計課 喜多 宜之	
	10:28	6	48	道路構造物の3Dモデル化への取り組みと今後の活用展望	阪神高速技研(株)技術部設計課 中村 雄基 阪神高速技研(株)技術部設計課 森田 卓夫 阪神高速技研(株)技術部設計課 中田 亨明	
	10.28					
	I			l	休	
	10:43	7	29	点検報告システムの構築	阪神高速技術(株)工事部工事統括課 ○ 宮川 珠李 阪神高速技術(株)工事部工事統括課 司馬 竜也 保全交通部施設管理課 勝岡 航一	
		8	31	合成桁床版撤去前後における詳細調査	内外構造(株)	
維持管理		9	32	鋼橋の疲労損傷分析と特異な疲労損傷の抽出	(一財) 阪神高運先進技術研究所調査研究部 ○ 杉山 直也 (一財) 阪神高連先進技術研究所調査研究部 赤松 伸祐 技術部技術推進室 青木 康素	
2		10	40	鋼管集成橋脚を対象とした計測・モニタリン グ技術による性能検証手法の提案	(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部 ○ 服部 匡洋 (一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部 赤松 伸祐 技術部技術推進室 青木 康素	
		11	49	3次元モデルを活用した維持管理に向けた基 礎的検討	(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部 ○ 小柴 陽平 (一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部 整道 充	
	11:48					
					休	
	12:50	12	22	鴨川西本線料金所新設に係る本線拡幅工事の 概要	管理本部管理企画部保全事業統括課 ○ 北村 将太郎 管理本部大阪保全部京都事業所 山本 剛士 管理本部管理企画部保全技術課 長澤 光弥	
		13	24	1号環状線南行きリニューアル工事に関する 施工報告	管理本部神戸管理・保全部保全事業課 ○ 長畑 友貴 管理本部大阪保全部保全事業課 井上 健典 神戸管理・保全部保全事業課 岡山 真人	
建設		14	23	阪神高速1号環状線ディビダーグ橋梁大規模 修繕工事の施工報告	管理本部大阪保全部保全事業課	
· 更 新 ①		15	28	新交通管制システムにおける相互バックアップ機能の実装について	管理本部神戸管理・保全部施設工事課 ○ 髙田 拳汰 管理本部神戸管理・保全部施設工事課 樋口 義高 管理本部神戸管理・保全部施設工事課 髙松 大樹	
		16	25	新交通管制システムの施工報告	管理本部大阪保全部施設工事課	
	14:08	17	15	次期交通流監視カメラシステムの概要	管理本部管理企画部システム保全課 ○ 渡邊 隆元 管理本部管理企画部システム保全課 薬師神 圭佑 管理本部管理企画部システム保全課 藤田 敏生	
	14.08				/	
					休 憩	

1	14.00	10	1.0	19早空口組出版形裁工事にわけて延出年の明	答理 大 如答理人面如伊 △ 廿 宅押	〇 越野	まやか	
	14:23	18	16	12号守口線床版取替工事における新技術の開発と適用	管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部大阪保全部保全事業課	○ 越野 鈴木 川﨑	英之	
		19	17	12号守口線における床版取替工事の施工報告	管理本部大阪保全部保全事業課 管理本部大阪保全部保全事業課 阪神高速技研(株)大阪土木管理事務所	○ 川崎 岩里 山田	泰幸	
		20	18	阿波座縦目地解消にかかる大規模修繕工事の 設計概要	管理本部大阪保全部改築・更新事業課 管理本部大阪保全部改築・更新事業課 管理本部大阪保全部改築・更新事業課	○ 田中 平野 藤原	正大	
建設・更新		21	26	スパイラル鋼管を用いたCFT部材の耐震性能 とその評価法に関する研究	(一財) 阪神高連先進技術研究所調査研究部 阪神高速道路 (株) 総務人事部付 建設更新事業本部神戸建設部プロジェクト第一課	○ 赤松 岡上 吉原	政史	
2		22	27	駒栄工区開削トンネル工事における神戸山手 線西行連結路への近接影響検討	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所 建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所 建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所		_	
		23	19	湊町地区の鋼製基礎大規模更新工事における パイロット施工について	管理本部大阪保全部改築・更新事業課 管理本部大阪保全部改築・更新事業課 管理本部大阪保全部改築・更新事業課	○ 渡邊 肥田 田畑	肇	
		24	21	海老江JCT部ケーソン基礎のマスコンクリートひび割れ対策	建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所 建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所 建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所	○ ジャブ 星住 谷 和	哲也	
	15.54							
	15:54							
	15:54			,	休 憩			
	15:54	25	50	既設鋼製高欄の課題と対応状況	休 憩 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課	○ 徳増 中川 儀賀	紀雄	
		25 26	50		管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課	中川	紀雄 大己 大己 健	
維持				既設鋼製高欄の課題と対応状況 設計速度80km/h (SB種相当) 取替用鋼製高欄	管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 阪神高速技研(株)技術部設計課	□中儀 (・中儀 (・一) (中人) (・一) (・一) (・一) (・一) (・一) (・一) (・一) (・一	紀大 大健健 優健	
		26	41	既設鋼製高欄の課題と対応状況 設計速度80km/h (SB種相当) 取替用鋼製高欄 の実験的検討 維持管理性を考慮した鋼製高欄の構造改良検	管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 管理本部管理企画部保全技術課 阪神高速技研(株)技術部設計課 阪神高速技研(株)技術部設計課 阪神高速技研(株)技術部設計課 阪神高速技研(株)技術部設計課 阪神高速技研(株)技術部設計課	一中儀 儀徳正 今徳正 田青 〇 〇 〇 〇	紀大 大健健 優健健 将雄己 己 太 樹 太 登	
持 管 理		26 27	41 34	既設鋼製高欄の課題と対応状況 設計速度80km/h (SB種相当) 取替用鋼製高欄 の実験的検討 維持管理性を考慮した鋼製高欄の構造改良検 討 橋梁上に設置した柱状付属構造物の耐荷力評	管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課 医神高速技研 (株) 技術部設計課 阪神高速技研 (株) 技術部設計課 阪神高速技研 (株) 技術部設計課 阪神高速技研 (株) 技術部設計課 技術部技術(株) 技術部設計課 技術部技術推進室	中儀 儀徳正 今徳正 田青宇 齋藤 川賀 賀増木 倉増木 中木野 藤	紀大 大健健 優健健 将康 生性 人名 太 樹 太 登素哲 太哲 裁 裁 裁 裁	
持 管 理	16:09	26 27 28	41 34 33	既設鋼製高欄の課題と対応状況 設計速度80km/h (SB種相当) 取替用鋼製高欄の実験的検討 維持管理性を考慮した鋼製高欄の構造改良検 討 橋梁上に設置した柱状付属構造物の耐荷力評価に関する共振影響検討 UFC床版における補修材料の有効性に関する 検討	管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課際神高速技研(株)技術部設計課版神高速技研(株)技術部設計課版神高速技研(株)技術部設計課技術部技術推進室(一財)阪神高速先進技術研究所(上財)阪神高速先進技術研究所	中儀 儀徳正 今徳正 田青宇 齋宇二川賀 賀増木 倉増木 中木野 藤野湾一〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇	紀大 大健健 優健健 将康 佑 章 貴美雄己 己 太 樹 太 登素哲 太哲能 光早	
持 管 理		26 27 28 29	41 34 33	既設鋼製高欄の課題と対応状況 設計速度80km/h (SB種相当) 取替用鋼製高欄の実験的検討 維持管理性を考慮した鋼製高欄の構造改良検 討 橋梁上に設置した柱状付属構造物の耐荷力評価に関する共振影響検討 UFC床版における補修材料の有効性に関する 検討	管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課管理本部管理企画部保全技術課度神高速技研(株)技術部設計課版神高速技研(株)技術部設計課版神高速技研(株)技術部設計課版神高速技研(株)技術部設計課技術部技術推進室技術部技術推進室(一財)版神高速先進技術研究所(一財)版神高速先進技術研究所調查研究部(一財)版神高速先進技術研究所調查研究部建設事業本部神戸建設路湾岸百伸第二建設事業所內外構造(株)管理本部神戸管理・保全部保全事業課	中儀 儀徳正 今徳正 田青宇 齋宇松 西藤田賀 賀増木 倉増木 中木野 藤野井 芝林	紀大 大健健 優健健 将康 佑 章 貴美雄己 己 太 樹 太 登素哲 太哲能 光早	

第2日目 2021年5月26日 (水) 中之島会館

分類	時間	発表 順	論文 番号	発表題目	所属・氏名			司会者
特別講演	9:00 10:15	題目		タテイメントロボットから拡がる ロボティクスの取り組み 〜aibo, Airpeak, VISION-S〜」	ソニーグループ株式会社 AIロボティクスビジネスグループ 事業戦略部 統括部長	矢部 対	作平 氏	
				,	(
	10:30	31	1	新交通管制システム稼働に伴う情報提供の充 実を通じたお客様サービスの向上	保全交通部交通技術課 保全交通部交通技術課 阪神高速技研(株)技術部技術課	○ 玉川 西海 前 小島 悠	七史	
		32	3	「1号環状線リニューアル工事2020南行」に おける交通影響対策の総括	管理本部大阪保全部保全管理課 管理本部大阪保全部保全管理課 阪神高速技研(株)技術部技術課	○ 兒玉 大池 小島 ^悠	6人	
計		33	12	統計学的視点に基づく交通安全対策工の効果 評価について	保全交通部交通技術課 阪神高速道路(株)保全交通部交通技術課 阪神高速技研(株)技術部技術課	○ 加瀬 り 玉川 ナ 西 剛広	+	
画 ①		34	8	ETC2. 0プローブデータを活用した出口渋滞状況の把握検討	阪神高速技研(株)技術部技術課 計画部調査課 阪神高速技研(株)技術部技術課	〇 太田 圭 石原 邪 田中 博		
		35	13	Hi-TeLusの機能開発と運用開始について	技術部技術管理課 技術部技術管理課 阪神高速技研 (株) 技術部システム事業本部	○ 平野 第平野 毎荒川 貴	改彦	
	11:35	36	14	橋梁模型研究会の取り組みについて	技術部技術企画課 技術部技術企画課 管理本部神戸管理・保全部保全事業課	○ 富永 易長澤 和 同本 信	念郎	
	11.00				大			
	12:45	37	4	情報検索を通じた工事広報による行動変容促 進効果		○ 前原	È	
		38	5	工事広報がRN期間中の行動変容に与えた影響 の評価	管理本部大阪保全部保全管理課 管理本部大阪保全部保全管理課 阪神高速技研(株)技術部技術課	○ 中井 万 兒玉 勞 小島 悠	볹	
計		39	6	1号環状線(南行)リニューアル工事における誤分岐対策の報告	管理本部大阪保全部保全管理課 管理本部大阪保全部保全管理課 保全交通部交通技術課	○ 中元 依 兒玉 第 玉川 ナ	볹	
画②		40	9	実測交通指標に基づくデータ指向交通推計手 法の開発	計画部調査課計画部調査課	○ 河本 - 石原 邪		
		41	10	多様化する交通施策の評価に資する広域シ ミュレータの開発	計画部調查課計画部調查課	○ 佐川 引 河本 - 石原 邪	一郎	
	14:03	42	11	時間信頼性評価に向けたSP調査試行によるパ ラメータ推定	計画部調查課計画部調查課	○ 黒須 「 河本 -		
					 			
	14:13			国際事業概要報告	技術部国際室	〇 西林 素	大彦	
国際				ケニアでの活動報告	JICA 長期専門家	〇 林 訓	川裕	
セッショ				中国の先進技術紹介	阪神高速技研(株)企画部企画課		尉	
ン				JEXWAYの取り組み紹介 質疑応答	技術部国際室	○ 諏訪	隹一	
	15:05				 			
					ri- 254			

	15:15	43	30	新神戸トンネルPC舗装詳細調査	阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所		全次郎	
					管理本部神戸管理・保全部保全事業課	岡本		
					阪神高速技術(株)技術部調査点検事業所	藤田	賢司	
				支票	14.60 day 14.60 17.744 day	0 1 145	#7 mm	
		44	44	高耐久グースアスファルトの性能規定化に向けた要求性能の整理とアスファルトの特性評	技術部技術推進至	○ 小瀬 青木		
				価	(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部	神下		
					(料 / 版 [[]]] [] [] [] [] [] [] []	1111	H-	
維		45	38	コンクリート床版の素地調整方法が防水層の	(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部	〇 神下	竜三	
持管				性能に与える影響に関する実験的検討	技術部技術推進室	小瀬	詠理	
理					技術部技術推進室	青木	康素	
(4)								
		46	39	舗装補修材料の要求性能の検討	(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部			
					(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部	齋藤		
					技術部技術推進室	小瀬	冰埋	
		47	51	 1号環状線リニューアル工事2020南行の実施	管理本部大阪保全部保全管理課	○ 渡辺	直介	
		1.	01	報告	管理本部大阪保全部保全管理課	大池		
					管理本部大阪保全部保全管理課	兒玉		
	16:20							
				,	休			
阪	16:30			 阪神高速先進技術研究所の概要	(一財) 阪神高速先進技術研究所	〇市江	rΒ	
	16.30				(一別) 厥仲向逐元连仅附研九別	〇中江		
所高								
所セッション神高速先進技術								
・先				若手技術者の「夢」	(一財) 阪神高速先進技術研究所調査研究部			
連								
ン技								
研研				質疑応答				
究	17:20							
70				l ,	休			
A 88	17:25	3A -L- 64	alla en 1956		阪神高速道路株式会社	BB 1.	<i>—</i>	
会閉		論文各	貫の発	表及び閉会の辞	代表取締役専務執行役員	関本	宏	
				2	日目終了			