

第56回技術研究発表会 プログラム

日付	開始	終了	発表会場	
			中之島フェスティバルタワー・ウエスト 4階 中之島会館	
5/21 (火)	13:00	13:10	開会挨拶	
	13:10	14:10	特別講演	なぜ都市インフラ系大学生がAI研究の第一人者になったのか？
	14:10	14:20	休憩	
	14:20	15:20	A2 道路を守る①	
	15:20	15:30	休憩	
	15:30	16:18	A3 道路を使う①	
	16:18	16:28	休憩	
	16:28	17:28	A2 道路を守る②	

5/22 (水)	9:00	10:24	A2 道路を守る③	
	10:24	10:34	休憩	
	10:34	11:58	A1 道路を造る①	
	11:58	13:00	昼休憩	
	13:00	14:12	A2 道路を守る④	
	14:12	14:22	休憩	
	14:22	15:34	B 機能戦略①	
	15:34	15:56	休憩	
	15:56	16:44	A1 道路を造る②	

5/23 (木)	9:00	10:36	A2 道路を守る⑤	
	10:36	10:46	休憩	
	10:46	11:58	A3 道路を使う②	
	11:58	13:00	昼休憩	
	13:00	14:00	特別セッション	湾岸線開通から30年！当時の若手に聞く！
	14:00	14:10	休憩	
	14:10	15:10	A2 道路を守る⑥	
	15:10	15:20	休憩	
	15:20	16:20	A3 道路を使う③	
	16:20	16:30	休憩	
	16:30	17:18	A1 道路を造る③	
17:18	17:23	閉会挨拶		

1日目【5月21日(火)】

時刻		中之島フェスティバルタワー・ウエスト 4階 中之島会館					
開始	終了	プログラム	論文	部門	タイトル	発表者	所属部署
			番号				
13:00	13:10	開会挨拶			開会挨拶	吉田 光市	阪神高速道路株式会社代表取締役社長
13:10	14:10	特別講演			なぜ都市インフラ系大学生がAI研究の第一人者になったのか？	松田 雄馬	株式会社オングガンツ代表取締役
14:10	14:20	休憩					
14:20	14:32	発表(5)	50	A2	鋼床版デッキプレートと垂直補剛材回し溶接部における疲労対策効果の解析的検証	福辻 菜絵	管理本部管理企画部保全技術課
14:32	14:44		51	A2	鋼床版のUリブと横リブ交差部の疲労き裂に対する応急対策後の周辺部位の疲労リスク評価	中本 勇	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部橋梁・構造研究室
14:44	14:56		46	A2	鋼床版下面からのスタッド溶接がSFRC舗装の接着剤へ与える熱影響に関する基礎検討	平野 正大	管理本部管理企画部保全技術課
14:56	15:08		25	A2	鋼床版補強用SFRC舗装上の特殊防水層に関する施工後9年での追跡調査	網野 春日	管理本部管理企画部保全技術課
15:08	15:20		32	A2	SFRC舗装における解体性接着材の耐久性評価	宮下 智陽	阪神高速技術㈱ 技術マネジメント部技術開発課
15:20	15:30	休憩					
15:30	15:42	発表(4)	68	A3	都市高速道路の休憩施設における新たな駐車マス増設手法の適用 ～泉大津PA大型車駐車場を対象として～	窪 修平	管理本部大阪保全部保安全管理課
15:42	15:54		65	A3	大規模更新・修繕事業を主因とする事故増に対応した、東大阪線における総合的な交通安全対策およびその効果	鹿嶋 孔哉	管理本部大阪保全部保安全管理課
15:54	16:06		60	A3	高速道路大規模工事時におけるデータ駆動型マネジメントに向けた交通状況把握手法の検討	寺前 智文	阪神高速技術㈱ 技術部技術課
16:06	16:18		59	A3	阿波座付近固定規制工事に伴う車線規制形態の変更が及ぼす交通影響の分析	五味 亨介	阪神高速技術㈱ 技術部技術課
16:18	16:28	休憩					
16:28	16:40	発表(5)	33	A2	画像系ネットワークの整備について	相田 晋吾	管理本部大阪保全部施設工事課
16:40	16:52		45	A2	BIMプラットフォームによる建物管理システム「HEXA-BIM」の構築	寺村 省吾	保全交通部施設管理課
16:52	17:04		41	A2	3Dレーザースキャナー(点群)を活用した料金所点検高度化	河野 誠	阪神高速技術㈱ 設備事業部港晴事業所
17:04	17:16		26	A2	濃煙空間内における避難者の人流解析に関する検討	堀川 真伸	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部情報・施設研究室
17:16	17:28		38	A2	北神戸線における冬季路面のサーマルマッピング分析結果に関する報告	畑本 啓吾	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部情報・施設研究室

2日目【5月22日(水)】

時刻		中之島フェスティバルタワー・ウエスト 4階 中之島会館					
開始	終了	プログラム	論文番号	部門	タイトル	発表者	所属部署
9:00	9:12	発表(7)	49	A2	PSジョイントを用いたPCa床版の神戸線実装までの開発経緯	笹脇 壮太	管理本部管理企画部保全技術課
9:12	9:24		20	A2	3号神戸線リニューアル工事(京橋～摩耶)における工事・工程計画の策定について	田川 千尋	管理本部神戸管理・保全部保全事業課
9:24	9:36		28	A2	3号神戸線リニューアル工事(京橋～摩耶)におけるPSジョイントを用いたPCa床版の施工報告	千葉 佳奈	管理本部神戸管理・保全部保全事業課
9:36	9:48		23	A2	3号神戸線リニューアル工事(京橋～摩耶)における床版更新工事(UFC床版)の施工報告	小瀬 詠理	管理本部神戸管理・保全部保全事業課
9:48	10:00		47	A2	RC床版更新事業における鋼板接着RC床版の詳細調査	中谷 文哉	内外構造(株)点検調査部調査第三課
10:00	10:12		22	A2	不陸を有するRC床版への樹脂防水一体型アスファルト舗装の適用による防水性能向上	吉田 龍平	技術部技術推進室
10:12	10:24		29	A2	アスファルト混合物の耐久性評価手法の提案～ひび割れ抵抗性・はく離抵抗性の評価～	新里 良輔	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部総括・コンクリート・舗装研究室
10:24	10:34		休憩				
10:34	10:46	発表(7)	16	A1	UFC床版の耐疲労性能の評価に関する検討	辻 悠弥	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所
10:46	10:58		2	A1	大阪湾岸道路西伸部の色彩検討	篠田 隆作	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所
10:58	11:10		15	A1	長大斜張橋の構造特性を踏まえた新たな疲労照査手法の提案	高田 耕庸	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
11:10	11:22		14	A1	多径連続鋼斜張橋の構造的冗長性の確保に向けた全体系耐力解析	伊佐 政晃	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
11:22	11:34		12	A1	長大斜張橋と隣接高架橋の掛け違い部における地震時安全性の確保に向けた解析的検討	八重垣 諒太	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
11:34	11:46		11	A1	鋼管矢板基礎の鉛直支持力に関する解析検討	服部 駿佑	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
11:46	11:58		10	A1	鋼管矢板基礎の設計における仮想井筒ばりモデルと立体骨組モデルの比較検討	藤井 遥	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
11:58	13:00		昼休憩				
13:00	13:12	発表(6)	40	A2	血型高力ボルト摩擦接合継手部の施工性向上に向けた取り組み	西村 美紀	技術部技術推進室
13:12	13:24		43	A2	喜連瓜破橋大規模更新工事におけるPC箱桁橋撤去の設計～前例のない撤去工法を支えた諸検討～	中田 諒	管理本部大阪保全部改築・更新事業課
13:24	13:36		30	A2	喜連瓜破橋大規模更新工事における新設鋼上部工の設計～長期耐久性の確保・維持管理性の向上～	森 謙吾	管理本部大阪保全部改築・更新事業課
13:36	13:48		31	A2	湊町の鋼製基礎大規模更新における支取代替施工～1mm以内の変位管理～	岡 涼太	管理本部大阪保全部改築・更新事業課
13:48	14:00		36	A2	阿波座縦目地解消を目的とした大規模修繕工事～狭隘な都市部における上部工改築時の工夫～	木村 太郎	管理本部大阪保全部改築・更新事業課
14:00	14:12		53	A2	湊川における中間橋脚施工完了報告	南野 典浩	管理本部神戸管理・保全部保全事業課
14:12	14:22		休憩				
14:22	14:34	発表(6)	69	B	改良・進化を続ける設計審査支援システムについて～利用者ニーズを踏まえた改良と更なる進化について～	酒井 せいや	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部情報・施設研究室
14:34	14:46		74	B	大阪湾岸道路西伸部事業におけるBIM/CIMクラウドの活用とマネジメント	篠原 聖二	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
14:46	14:58		75	B	アスファルト舗装施工情報における一元管理システムの開発	鳥越 宇人	技術部技術管理課
14:58	15:10		73	B	ノーコード開発による脱Excelと業務効率化	中西 優奈	阪神高速技術(株)システム事業本部システム企画・推進課
15:10	15:22		72	B	35歳までの若手土木社員の技術力向上を目指した階層別技術研修の取組み	永田 明	阪神高速技術(株)技術マネジメント部技術研修課
15:22	15:34		71	B	みちもり塾の参加型研修導入に向けた取組み	宇野津 哲哉	阪神高速技術(株)技術マネジメント部技術研修課
15:34	15:56	休憩					
15:56	16:08	発表(4)	13	A1	河川堤防内に配置する橋脚に関するピアアバット構造の必要性評価～河川構造物と橋梁構造物の並立の実現～	龍 和宏	建設事業本部大阪建設部設計第二課
16:08	16:20		3	A1	豊崎ICオンランプにおける河川堤防内橋脚の構造と施工概要～橋脚の振動を堤防に伝えない鞘管構造の採用～	角 裕介	建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所
16:20	16:32		1	A1	豊崎入路の一括吊上げ桁架設と新淀川大橋接続部の改築に関する施工報告	田中 涼太	建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所
16:32	16:44		5	A1	応答震度法を用いた地震応答解析における近接構造物の影響に関する一考察	平野 翔也	建設事業本部大阪建設部設計第一課

3日目【5月23日(木)】

時刻		中之島フェスティバルタワー・ウエスト 4階 中之島会館					
開始	終了	プログラム	論文番号	部門	タイトル	発表者	所属部署
9:00	9:12	発表(6)	39	A2	PC桁床版部落下対策補強工における縦桁構造の検討	杉山 紗也乃	管理本部大阪保全部保全事業課
9:12	9:24		48	A2	阪神高速道路におけるコンクリート構造物の塩害状況報告	市場 嵩人	阪神高速技術㈱ 土木事業部調査点検事業所
9:24	9:36		37	A2	港大橋アプローチ部における突合せ型ジョイントの損傷と対策	踞尾 大	阪神高速技術㈱ 土木事業部阿倍野事業所
9:36	9:48		35	A2	なんば地区における景観性および維持管理性の向上を目的とする膜式常設足場の詳細設計	宮内 滉貴	管理本部企画部保全技術課
9:48	10:00		24	A2	兵庫県南部地震で被災した橋梁上に設置されたテレビ支柱の動的挙動に関する検討	谷口 惺	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部
10:00	10:12		52	A2	鋼管集成橋脚における能登半島地震のモニタリング計測結果を用いた地震時応答の分析	赤松 伸祐	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部橋梁・構造研究室
10:12	10:24		42	A2	3次元立体骨組み解析による連続曲線橋ローラー支承の損傷原因分析	中野 丹莉	管理本部企画部保全技術課
10:24	10:36		44	A2	自重補償構造を設置したロッキング橋脚における超過作用時の損傷プロセス	岡山 真人	管理本部企画部保全技術課
10:36	10:46	休憩					
10:46	10:58	発表(7)	55	A3	新型コロナウイルス感染症拡大による交通影響分析	熊谷 泰知	計画部調査課
10:58	11:10		64	A3	高速道路ユーザへのパーソナライズされた行動変容施策の検討	川崎 雅和	保全交通部交通技術課
11:10	11:22		57	A3	指向性スピーカーを活用した渋滞対策の試行における効果検証	妹尾 淳史	阪神高速技術㈱ 技術部技術課
11:22	11:34		62	A3	ETC2.0プローブデータを活用した突発事象検知に係る可能性検討	西 剛広	阪神高速技術㈱ 技術部技術課
11:34	11:46		58	A3	ETC2.0データを活用した確率的利用者均衡配分モデルの妥当性検証	中井 万理子	計画部調査課
11:46	11:58		54	A3	ETC2.0プローブデータを用いたデータ指向型動的交通量配分～階層ネットワークを用いた高速計算～	石原 雅晃	計画部調査課
11:58	13:00	昼休憩					
13:00	14:00	特別セッション			湾岸線開通から30年！当時の若手に聞く！		
14:00	14:10	休憩					
14:10	14:22	発表(5)	18	A2	桁端部改良工の取り組みについて	八田 法大	阪神高速技術㈱ 技術マネジメント部保全マネジメント課
14:22	14:34		19	A2	機械学習を用いた鋼桁端部腐食箇所における補修優先順位の提案	安藤 翠	阪神高速技術㈱ 技術マネジメント部保全マネジメント課
14:34	14:46		34	A2	東神戸大橋における添接部の腐食が橋梁全体の耐荷性能に及ぼす影響	佐藤 知明	(一財)阪神高速先進技術研究所 調査研究部橋梁・構造研究室
14:46	14:58		17	A2	車載カメラシステムを用いた日常路上点検の高度化について	中辻 悠太	内外構造㈱ 調査事業本部 点検調査部調査第五課
14:58	15:10		21	A2	臨時点検業務の効率化に向けた取組	劉 佳	内外構造㈱ 点検調査部調査第三課
15:10	15:20	休憩					
15:20	15:32	発表(5)	63	A3	阪神高速道路通行止工事時における公共交通への転換状況の分析	小島 悠紀子	阪神高速技術㈱ 技術部技術課
15:32	15:44		67	A3	3号神戸線(京橋～摩耶)リニューアル工事における19日間通行止めの交通影響について	石津 綜大	管理本部神戸管理・保全部保全管理課
15:44	15:56		66	A3	3号神戸線(京橋～摩耶)リニューアル工事における広報媒体の費用対効果について	植永 智也	管理本部神戸管理・保全部保全管理課
15:56	16:08		56	A3	3号神戸線京橋入口における誤進入対策とその効果評価	橋爪 涼生	阪神高速技術㈱ 技術部技術課
16:08	16:20		61	A3	阪神高速道路における逆走多発箇所の特徴の整理および要因分析	増井 啓太	保全交通部交通技術課
16:20	16:30	休憩					
16:30	16:42	発表(4)	9	A1	設計品質向上を目指した壁高欄の構造詳細の検討～配筋設計での工夫とかぶり確保に着目した標準構造の提案～	福田 光毅	建設事業本部大阪建設部設計第二課
16:42	16:54		6	A1	血型高力ボルト摩擦接合継手の連結板現場皿型加工の適用に関する検討～現場実装の更なる拡大に向けて～	橋本 悠	建設事業本部大阪建設部設計第二課
16:54	17:06		4	A1	淀川左岸線(2期)海老江ジャンクションにおける複雑な現場条件を踏まえた桁架設方法の検討	中野 将吾	建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所
17:06	17:18		7	A1	淀川左岸線(2期)海老江開削トンネル擁壁間の構造継手設計～最大級シナリオ地震を想定した安全対策～	梶原 雄哉	建設事業本部大阪建設部設計第二課
17:18	17:23	閉会			閉会挨拶	金治 英貞	阪神高速道路株式会社 執行役員