



阪神高速4号湾岸線リニューアル工事は

11月30日(土)午前0時45分に終了いたしました。

～長期間にわたる工事へのご理解とご協力、誠にありがとうございました～



11月6日(水)午前4時から24日間の長期間にわたり実施しておりました4号湾岸線リニューアル工事は11月30日(土)午前0時45分をもちまして無事終了しました。

工事期間中は、渋滞や工事騒音などにより、お客さまや沿道の皆様にご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、期間中、お車の利用のとりやめ、う回ルートのご利用など交通影響の軽減にご協力いただき誠にありがとうございました。

以下、リニューアル工事の概要、交通影響などをご報告させていただきます。

1. 工事概要

①工事概要

終日車線規制【14日間】

工事期間：2019年11月6日(水)4時～20日(水)4時

工事区間：4号湾岸線(南港北～三宝)

終日通行止【10日間】

工事期間：2019年11月20日(水)4時～30日(土)0時45分

工事区間：4号湾岸線(南港北～大浜)、6号大和川線(三宝～鉄砲)



	終日車線規制【14日間】	終日通行止【10日間】
期間	11/6(水)午前4時～20(水)午前4時	11/20(水)午前4時～30(土)午前0時45分
区間	南港北～三宝(4.7km)(3車線区間)	湾岸線・南港北～大浜(8.8km) 大和川線・三宝～鉄砲(1.4km)
	ステップ1／走行1車線規制	ステップ3／通行止
規制区間	※区間内の出入口は利用可能	※区間内の出入口は利用可能

②工事の実施状況

構造物の長寿命化（リニューアル）

○基層の既存アスファルト舗装を強度の高いSFRC（高繊維補強コンクリート）舗装に置き換えることにより、鋼床版の疲労耐久性を向上させ、長寿命化を図りました。



安全性・走行性の向上、沿道環境の改善

○排水性舗装を施工し、安全性・視認性の向上を図りました。



渋滞対策

○速度回復誘導灯の設置【大浜～三宝間（北行）】

北行の大浜～三宝間で午前中を中心に発生している渋滞緩和を目的に速度回復誘導灯を設置しました。点滅灯を連続的に流れるように点灯させることで、渋滞発生抑制や渋滞の早期解消を図ります。



○南港 JCT の区画線変更

5号湾岸線方面からの交通量が16号大阪港線方面からの交通量を上回っていることから、南港JCT（南行）の合流手前の区画線変更により、車線運用を変更しました。これにより走行性・安全性を高めるとともに、渋滞緩和を図ります。

【5号湾岸線方面からの合流】



【16号大阪港線方面からの合流】



○三宝 JCT 手前の区画線変更

南行の三宝JCT手前の2車線区間において、ゼブラ帯を削除し3車線に変更しました。これにより、今年度末に全線開通予定の大和川線に対応するとともに、2車線区間を起点に発生していた渋滞緩和を図ります。



サービスの向上

○南港 JCT のカラー舗装

南港 JCT（北行）の分岐箇所において、誤進入対策として、大阪市内行きの車線の路面にピンクの着色を行いました。また、遮音壁面を利用した案内表示を設置しました。



○三宝 JCT 内の三宝出口のカラー舗装

出口と本線（湾岸線、大和川線）の誤進入対策として、三宝出口の路面に青色の着色を行いました。



○大浜入口のカラー舗装

北行と南行でご利用いただくレーンが異なることから、誤進入対策として、料金所手前の路面に北行は赤色、南行は青色の着色を行いました。



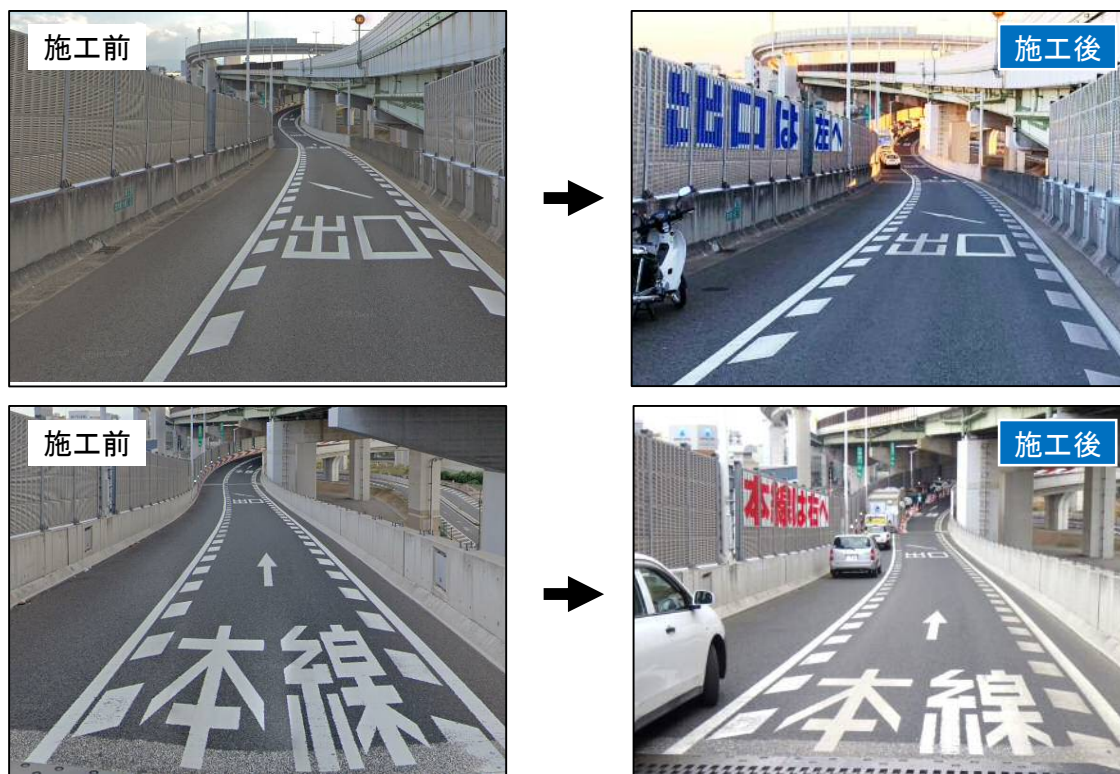
○より見やすい案内標識への取り替え

夜間の視認性の高い超高輝度反射シートを採用した標識板に取り替えるとともに、南港 JCT と三宝 JCT 内の三宝出口の案内標識には矢印にカラー舗装と同じ色を用いることで、案内の改善を図りました。



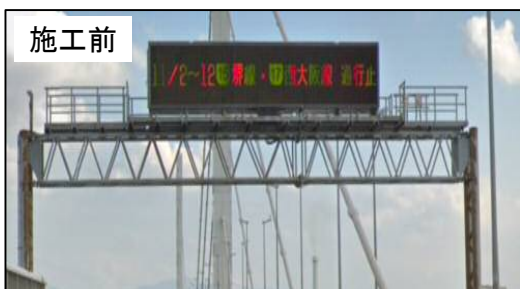
○遮音壁面を利用した案内表示

出口と本線（大和川線）の誤進入対策として、遮音壁面に案内表示を設置しました。（南行・三宝出口）

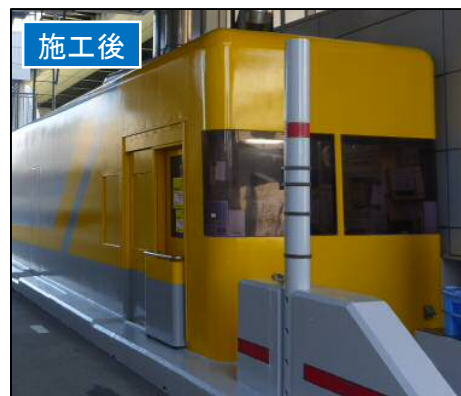


○設備等の更新

古くなった道路情報板を目的地までの所要時間情報を提供することができる新しい情報板に取り替えました。（南行・三宝 JCT 手前）



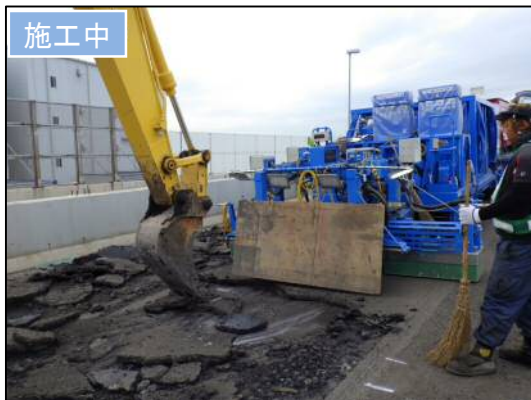
料金所のブースなどを塗り替え、リニューアルしました。



工事騒音抑制のための取り組み

鋼床版上での舗装の撤去では、新技術「IH ヒーターを使用した舗装撤去工法」を積極的に採用し、大きな音の出る人力のはつり作業を減らし、工事騒音の抑制に努めました。

今回のリニューアル工事では自走式アスファルト加熱車（IH 機械）を4機使用しました。



大和川線供用に向けた準備

○大和川トンネル（防災設備試験等）：

湾岸線のリニューアル工事に併せて、大和川線の一部区間（三宝～鉄砲）も通行止めを実施しました。大和川線の全線供用に備え、トンネル内の防災設備試験（水噴霧放水等）を実施しました。



2. 工事による渋滞の発生状況

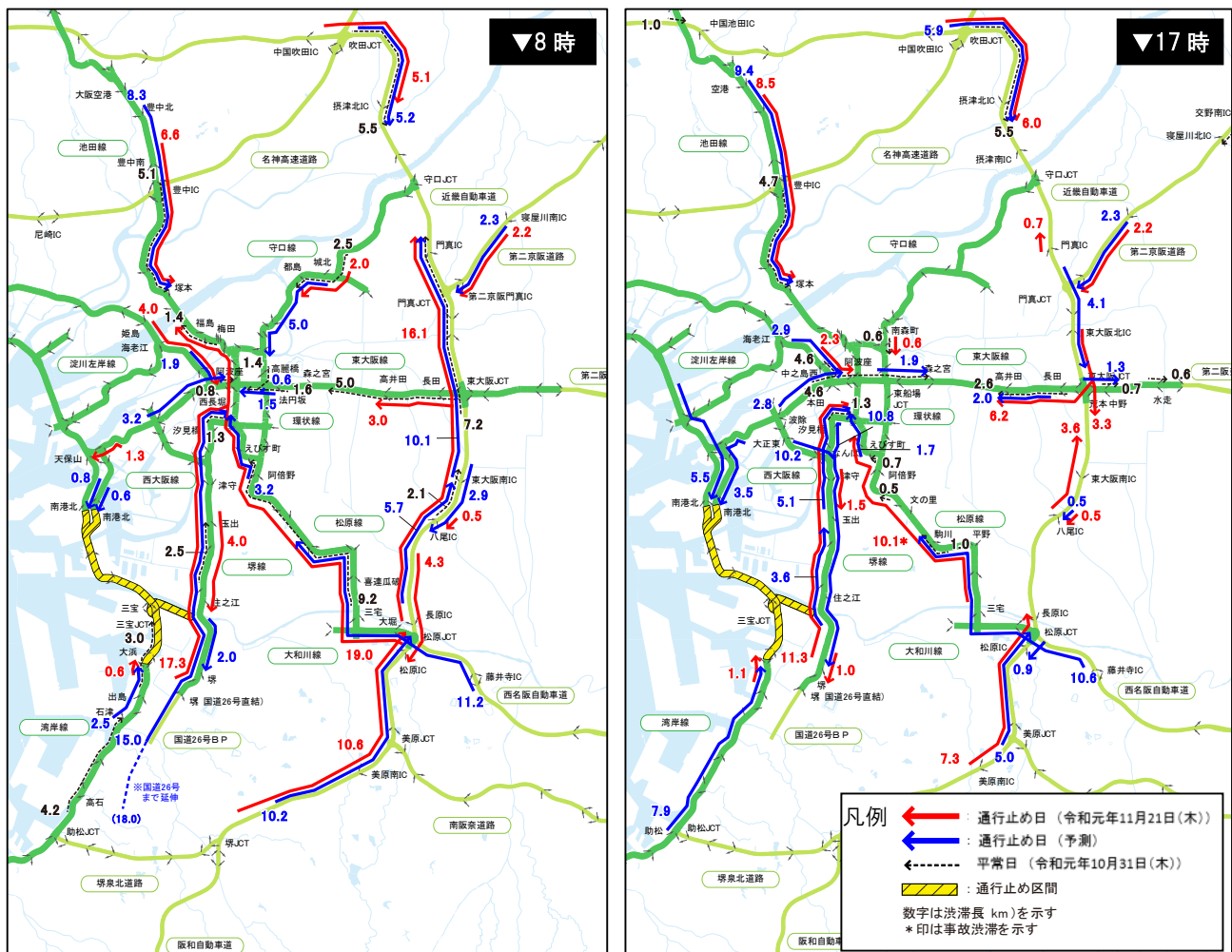
11月20日からの終日通行止め期間中、う回路となった堺線や松原線では交通集中による渋滞が発生しました。通行止め期間中の主な渋滞発生状況は下記のとおりです。

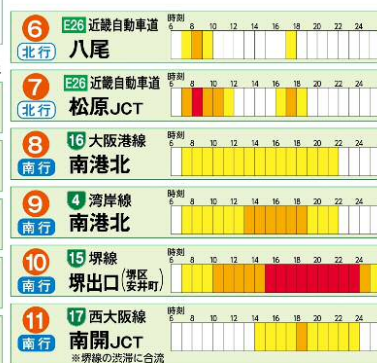
【通行止め期間中の主な発生渋滞長】

		8時			17時		
		①予測	②実績	②-①差	①予測	②実績	②-①差
15号堺線	上り	15.0km	17.3km	+2.3	8.7km	11.3km	+2.9
	下り	2.0km	4.0km	+2.0	10.2km	1.0km	-9.2
4号湾岸線	上り	2.5km	0.6km	-1.9	7.9km	1.1km	-6.8
4号湾岸線	下り	0.6km	0	-0.6	3.5km	0	-3.5
5号湾岸線	上り	0.8km	0	-0.8	5.5km	0	-5.5
13号東大阪線	上り	0	3.0km	+3.0	2.0km	6.2km	+4.4
14号松原線	上り	14.4km	19.0km	+4.6	10.1km	10.6km	+0.5
近畿道	上り	15.8km	16.1km	+0.3	0	3.6km	+3.6
近畿道	下り	2.9km	4.8km	+1.9	0.5km	3.8km	+3.3
阪和道	上り	10.2 km	10.6km	+0.4	5.3 km	7.3 km	+2.0

②の実績渋滞長は11月21日（木）のデータ

【渋滞状況図】





4. リニューアル工事における今後の改善について

リニューアル工事実施の2か月前からテレビ、ラジオ、横断幕等による広報の他、インターネット媒体による情報発信も取り組んでまいりましたが、工事期間中は、お客さまから通行止め区間や期間に関するお問い合わせや渋滞や情報提供などに関するご意見・ご要望をいただっており、今後のリニューアル工事の計画に反映してまいります。

また、工事期間中は、沿道の皆さまにはご迷惑をおかけしました。引き続き、工事騒音の抑制のための取り組みなどを積極的に行っていきたいと考えております。

今後とも、阪神高速のリニューアル工事にご理解とご協力をいただきますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。

