

# お 知 ら せ

2019年10月1日  
阪神高速道路株式会社

## 2019年度 発注予定工事の概要について（3／四半期時点）

当社における2019年度の発注予定工事の概要について、下記のとおりお知らせします。

### 1. 工事名等

別紙一覧表のとおりです。

### 2. 対象工事

- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象工事）
- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象外工事）
- ・技術提案・交渉方式
- ・指名競争入札方式
- ・随意契約方式

### 3. 閲覧方法・場所

- ・閲覧方法、場所及び時間等は別紙のとおりです。
- ・阪神高速道路株式会社ホームページ  
(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>) にも掲載しています。

### 4. その他

ここに掲載する内容は、2019年10月1日現在で発注の条件が整い、発注が予定される工事の見通しであり、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに記載されていない工事が発注される場合もあります。

また、掲載については250万円を超える見込みの工事を対象としています。

(問い合わせ先)	阪神高速道路株式会社	(代 表)	06-6203-8888
	CS推進・広報部 広報課	(ダイヤル)	06-6203-8832
	建設事業本部 建設企画部 企画課	(ダイヤル)	06-6203-8858
	管理本部 管理企画部 保全事業統括課	(ダイヤル)	06-6576-3894

## 閲覧による公表方法等について

### ① 公表方法

- ・ 当社のホームページに掲載のほか
- ・ 本社においては、建設事業本部、管理本部（神戸・管理保全部を除く）、管理本部神戸管理・保全部管内発注予定工事についての発注予定を閲覧により公表しています。
- ・ 建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く）、管理本部神戸管理・保全部においては、当該部署の発注予定工事についてのみ閲覧により公表しています。

### ② 公表場所及び時間

(1) 公表場所は、下記の本社及び出先の契約担当課の閲覧コーナーとします。

- ・ 本社（経理部契約課） 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・WEST 9階
- ・ 建設事業本部（建設企画部 総務・経理課） 本社と同じ
- ・ 管理本部（管理企画部 総務・経理課） 大阪市港区石田3-1-25
- ・ 管理本部（神戸管理・保全部 総務課） 神戸市中央区新港町16-1

(2) 公表時間

AM9:00～PM17:30（ただし土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から1月3日までを除く）

(3) その他

記者発表は原則として四半期毎にすることにしてあります。

## 2019年度 本社発注工事

### 1. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
1-1	建築	大阪センタービルB3倉庫原状回復工事	大阪市中央区久太郎町4-1-3	約1か月	大阪センタービルB3倉庫の原状回復工事	-	第3/四半期	新規

【補 足】 ここに掲載する内容は、2019年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。  
また、ここに掲載する工事概要は、2019年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。  
備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

## 2019年度 建設事業本部発注工事

### 1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	土木	海老江工区開削トンネル工事	大阪市福島区海老江8丁目付近	約56か月	詳細設計費 1式、開削トンネル工（開削土工1式、函体工200m、地盤改良工1式）、撤去工（既設構造物撤去工1式）、仮設工1式、共通仮設費1式	入札公告済	入札済	契約済
1-2	橋梁(メタル)	海老江工区鋼桁及び鋼製橋脚工事	大阪市福島区大開4丁目付近	約66か月	工場製作工(鋼桁工約6,000t、鋼製橋脚工約800t)、鋼桁工(本線:鋼3径間連続非合成箱桁工2連、ランプ:鋼単純合成板桁工1連、鋼2径間連続非合成箱桁工1連、鋼4径間連続非合成箱桁工1連、鋼単純合成箱桁工2連、鋼単純鋼床版板桁工(拡幅桁)1連、鋼3径間連続非合成箱桁工2連)、鋼製橋脚工(本線:鋼製門型橋脚工1基、ランプ:鋼製単柱橋脚工3基、鋼管集成橋脚工1基)、床版工、仮設工1式、共通仮設費1式、詳細設計1式	第3/四半期	第4/四半期	工期を変更
1-3	土木	淀川左岸線工業用水導水施設等撤去工事	大阪市北区豊崎6丁目～本庄東3丁目付近	約35か月	既設構造物撤去工 1式、磁気探査工 1式、仮設工1式、共通仮設費1式	第3/四半期	第4/四半期	新規

### 2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	舗装	西船場JCT路下整備工事	大阪市西区西本町1丁目付近～中央区高麗橋4丁目付近	約13か月	歩道部舗装工 約1,900 m <sup>2</sup> 、歩道部植栽工 15箇所、道路付属物工 1式、既設構造物撤去工 1式、車道部舗装工 約1,000 m <sup>2</sup> 、駐車場部舗装工 約2,420 m <sup>2</sup> 、境界構造物工 1式、水路復旧工 約510 m、駐車場施設工 1式、仮設工1式、共通仮設費 1式	入札公告済	第3/四半期	工種、工期、工事概要の変更、入札手続き中

【補 足】 ここに掲載する内容は、2019年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。また、ここに掲載する工事概要は、2019年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

## 2019年度 管理本部発注工事

### 1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-1-大管)	15号堺線(大阪市浪速区~堺市堺区)、17号西大阪線(大阪市港区、大正区) 3号神戸線(大阪市福島区~西淀川区)	約52か月	PC桁補強 100径間、調査工 1式、横桁連結工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	入札公告済	入札済	契約済
1-2	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-2-松)	14号松原線(大阪市浪速区~平野区)	約45か月	PC桁補強 76径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	入札公告済	-	不成立により発注取りやめ
1-3	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-3-松)	14号松原線(大阪市平野区~松原市)	約41か月	PC桁補強 91径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	入札公告済	入札済	契約済
1-4	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-5-神・西宮)	3号神戸線(神戸市須磨区~中央区)	検討中	PC桁補強 53径間、調査工 1式、横桁連結工 8箇所、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-7を含む】※1
1-5	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-6-環)	1号環状線(浪速区)	検討中	PC桁補強 23径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-8を含む】※1
1-6	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-7-松)	14号松原線(大阪市東住吉区~平野区)	検討中	PC桁補強 26径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	【維持修繕工事包括契約方式No.4-9を含む】※1
1-7	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-1-大)	3号神戸線(大阪市西区~西淀川区)	約38か月	耐震連結装置工 531基、橋梁梁幅工 15基、支承補強装置工 1,480基、工場製作工1,776t	入札公告済	入札済	契約済
1-8	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)	3号神戸線(神戸市須磨区~兵庫区)	約28か月	耐震連結装置工 85基、橋梁梁幅工 40基、支承補強装置工 434基、工場製作工351t	第3/四半期	第4/四半期	【維持修繕工事包括契約方式No.4-10を含む】※1
1-9	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-3-松)	14号松原線(大阪市平野区)	検討中	橋梁梁幅工 30基、支承補強装置工 372基、工場製作工 203t	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-11を含む】※1
1-10	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-4-松)	14号松原線(大阪市阿倍野区)	検討中	橋梁梁幅工 59基、支承補強装置工 343基、工場製作工 178t	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-12を含む】※1
1-11	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-5-松)	14号松原線(大阪市阿倍野区~東住吉区)	検討中	橋梁梁幅工 39基、支承補強装置工 444基、工場製作工 224t	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	【維持修繕工事包括契約方式No.4-13を含む】※1
1-12	電気	電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	約26か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、電力遠方監視制御装置更新 2箇所、電力遠方監視制御装置撤去 2箇所	第2/四半期	第3/四半期	工期、公告予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-15を含む】※1

### 2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-4-環)	1号環状線(大阪市中央区)	検討中	ディベダー橋調査工 3径間、橋梁補修工 1式、ヒンジ部連結工 1式、炭素繊維補強工 1式、アウトケーブル補強工 1式	第3/四半期	第4/四半期	随意契約No.4-6へ移行
2-2	橋梁(PC) 維持修繕	PC桁間詰部補強工事(2019-1-池)	11号池田線(豊中市)	検討中	PC桁間詰部鋼板接着補強工 32径間	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更
2-3	橋梁(PC) 維持修繕	PC桁間詰部補強工事(2019-2-湾・堺)	4号湾岸線(堺市堺区)、15号堺線(堺市堺区)	検討中	PC桁間詰部鋼板接着補強工 17径間	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更
2-4	舗装	舗装及び高欄設置その他工事(2019-大管)	4号湾岸線(高石市~泉大津市)、13号東大阪線(大阪市西区)、16号大阪港線(大阪市港区~西区)	約19か月	舗装補修 35,800m <sup>2</sup> 高欄設置 約990m	入札公告済	入札済	契約済
2-5	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-1-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	舗装補修 34,000m <sup>2</sup>	第3/四半期	第4/四半期	工事名の変更
2-6	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-2-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	舗装補修 36,000m <sup>2</sup>	第3/四半期	第4/四半期	工事名の変更
2-7	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-3-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	舗装補修 26,000m <sup>2</sup>	第3/四半期	第4/四半期	工事名の変更
2-8	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-4-北)	7号北神戸線(神戸市西区~北区)	検討中	舗装補修 65,000m <sup>2</sup>	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	工事名、工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-5-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区~芦屋市)	検討中	検討中	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-10	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2019-1-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	取替77レーン	第3/四半期	第4/四半期	
2-11	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2019-2-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	取替44レーン 床版連結4レーン	第3/四半期	第4/四半期	
2-12	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2019-3-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	ゴム取替8レーン 取替86レーン	第3/四半期	第4/四半期	
2-13	塗装	塗装改良工事(2019-1-湾)	4号湾岸線(堺市堺区)	約18か月	鋼桁塗装塗替 13径間(26,500m <sup>2</sup> )	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更、入札手続中
2-14	塗装	塗装改良工事(2019-2-湾)	4号湾岸線(泉大津市~岸和田市)	約21か月	鋼桁塗装塗替 9径間(34,000m <sup>2</sup> )	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更、入札手続中
2-15	電気通信	トンネル防災カメラ中央装置改修その他工事(2019-1-大管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、島屋受電所(大阪市此花区)、伊丹トンネル通信機械室(伊丹市)	約20か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、トンネル防災カメラの改修 約200台	入札公告済	入札済	契約済
2-16	電気通信	トンネル防災カメラ中央装置改修その他工事(2019-2-神管)	京橋管理施設(神戸市中央区)、蓮宮換気所(神戸市長田区)、神戸長田トンネル他	約28か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、トンネル防災カメラの更新 約70台	入札公告済	入札済	契約済
2-17	電気通信	ETC入退管理装置更新工事(2019-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約14か月	ETC入退室管理装置の更新 2箇所、入退室管理端末の更新 約120台、監視カメラの更新 約35台	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-18	電気通信	トンネル防災カメラ更新工事(2019-新)	32号新神戸トンネル(神戸市北区~中央区)	約25か月	トンネル防災カメラの更新 約140台	2020年度以降	2020年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-19	電気	無停電電源装置更新工事(2019-大管・神管)	大阪管内 神戸管内	約24か月	通信塔無停電電源装置更新 8箇所、料金所無停電電源装置更新 13箇所 直流電源装置更新 10箇所、CVCF装置更新 10箇所	2020年度以降	2020年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-20	電気	PA駐車場照明設備更新その他工事(2019-大管・神管)	中島PA、泉大津PA(海側、陸側)、朝潮橋PA、前開PA(東行、西行)、京橋PA(西行)、(仮称)新泉大津PA、(仮称)新高石PA	約19か月	PA駐車場照明の更新 7箇所、PA駐車場照明の新設 2箇所	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-21	電気	トンネル照明設備更新工事(2019-北)	7号北神戸線(有馬北トンネル、金仙寺トンネル、畑山トンネル、井吹トンネル、太山寺(第1、第2)トンネル、藍那トンネル)	約25か月	トンネル照明設備の更新 約1750台(蛍光灯、高圧ナトリウム灯など)のLED化	2020年度以降	2020年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-22	電気	道路照明設備更新工事(2019-西宮・神)	3号神戸線(神戸市東灘区～尼崎市)	約17か月	道路照明設備の更新 約600基のLED化	第3/四半期	第4/四半期	工事名の変更
2-23	電気	高圧ケーブル更新その他工事(2019-大管)	大阪管内	約17か月	高圧ケーブルの取替 約20径間	2020年度以降	2020年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-24	機械器具設置	料金所後方軸重計測装置設置工事(2019-神管)	神戸管内(鳴尾浜料金所・尼崎末広料金所他)	約24か月	料金所後方への軸重計、動画撮影装置の設置 42か所	入札公告済	入札済	契約済
2-25	機械器具設置	車両重量計測装置設置工事(2019-神管)	神戸管内(鳴尾浜料金所・尼崎末広料金所他)	約14か月	料金所軸重計測装置 6料金所	第3/四半期	第3/四半期	工事名、入札予定時期の変更
2-26	機械器具設置	道路排水ポンプ設備更新工事(2019-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約18か月	道路排水ポンプ設備取替補修 13か所	第3/四半期	第3/四半期	工事場所、工事概要、公告予定時期の変更
2-27	機械器具設置	避難行動補助灯設置工事(2019-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約24か月	避難行動補助灯の設置 1式	第3/四半期	第3/四半期	新規
2-28	機械器具設置	入路通行止装置遠隔化改修工事(2019-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	入路通行止装置の遠隔化改修 1式	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	新規
2-29	管	建物機械設備改修工事(2019-神)	京橋管理施設(神戸市中央区)	約16か月	空調設備及び消防設備取替補修 1式	入札公告済	入札済	契約済 【維持修繕工事包括契約方式No.4-16を含む】※1
2-30	管	高速道路機械設備その他改修工事(2019-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約12か月	料金所その他高速道路機械設備の取替補修 1式	第4/四半期	第4/四半期	
2-31	建築	鳴尾浜料金所新築その他工事(2019-湾岸・岸)	鳴尾浜料金所、尼崎東海岸料金所、中島本線料金所、尼崎末広入口料金所、尼崎末広出口料金所(兵庫県西宮市鳴尾浜他)	約18か月	鳴尾浜料金所新築及び尼崎東海岸、中島本線料金所改修 尼崎末広入口料金所・尼崎末広出口料金所解体 1式	第4/四半期	第4/四半期	公告予定時期の変更
2-32	建築	京橋交通管制室等改修工事(2019-神)	京橋社屋(神戸市中央区)	約13か月	京橋社屋の内装改修(施工床面積約500㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	入札公告済	第3/四半期	工期、公告予定時期の変更、入札手続中
2-33	建築	藍那交通管理基地等改修工事(2019-北)	藍那管理事務所(神戸市北区)	約11か月	藍那管理事務所倉庫棟の内装改修(施工床面積約500㎡)等 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	入札公告済	第3/四半期	公告予定時期の変更、入札手続中
2-34	建築	大和田施設基地改修その他工事(2019-大)	大和田施設基地(大阪市西淀川区)	約10か月	大和田施設基地事務所の内装改修(延床面積約500㎡)等 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第4/四半期	第4/四半期	
2-35	建築	(仮称)新高石パーキング新築工事(2019-湾)	4号湾岸線(高石市)	約12か月	(仮称)新高石パーキングの新築(S造 平屋建て 延べ床面積約300㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第3/四半期	第4/四半期	工事名、入札予定時期の変更
2-36	建築	(仮称)新泉大津パーキング新築工事(2019-湾)	4号湾岸線(泉大津市)	約12か月	(仮称)新泉大津パーキングの新築(S造 平屋建て 延べ床面積約200㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第4/四半期	第4/四半期	

### 3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公募予定時期	入札予定時期	備考
3-1	電気通信	道路情報板更新その他工事(2019-1-大管)	大阪管内	約33か月	道路情報板の更新 約56面、気象観測装置の新設及び更新 約16箇所	公募済	入札済	公募予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-2	電気通信	ETC車線表示板更新工事	大阪管内	約28か月	ETC車線表示板の更新 約170面	公募済	第4/四半期	公募予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-3	電気通信	道路情報板更新その他工事(2019-2-神管)	神戸管内	約29か月	道路情報板の更新 約39面、気象観測装置の更新 約13箇所	公募済	入札済	公募予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-4	電気通信	ETC車線表示板更新工事	神戸管内	約22か月	ETC車線表示板の更新 約80面	公募済	第4/四半期	公募予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-5	電気通信	トンネル警報板更新工事	神戸管内	約25か月	トンネル警報板の更新 約50面	公募済	2020年度以降	公募予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2

### 4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	維持修繕 他	保全管理工事(2019-土木)	大阪管内・神戸管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	契約済	
4-2	電気 他	保全管理工事(2019-電気)	大阪管内・神戸管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	契約済	
4-3	電気通信 他	保全管理工事(2019-営業)	大阪管内・神戸管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	契約済	
4-4	管 他	保全管理工事(2019-機械)	大阪管内・神戸管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	契約済	
4-5	建築 他	保全管理工事(2019-建築)	大阪管内・神戸管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 ミニパーキング維持管理	-	契約済	
4-6	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-4-環)	1号環状線(大阪市中央区)	検討中	ディビダーグ橋調査工 3径間、橋梁補修工 1式、ヒンジ部連結工 1式、炭素繊維補強工 1式、アウトケーブル補強工 1式	-	第4/四半期	
4-7	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-5-神・西宮)その2	3号神戸線(神戸市灘区～尼崎市)	-	PC桁補強 30径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	-	2020年度以降	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.1-4の包括工事】※1
4-8	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-6-環)その2 PC桁等大規模修繕工事(2019-6-環)その3	1号環状線(浪速区～中央区)	-	PC桁補強 47径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式	-	2020年度以降	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.1-5の包括工事】※1
4-9	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-7-松)その2 PC桁等大規模修繕工事(2019-7-松)その3	14号松原線(大阪市浪速区～東住吉区)	-	PC桁補強 50径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	-	2020年度以降	【維持修繕工事包括契約方式No.1-6の包括工事】※1

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-10	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)その2	3号神戸線(神戸市兵庫区～尼崎市)	-	耐震連結装置工 686基、橋梁梁幅工 94基、支承補強装置工 865基、工場製作工1,001t	-	2020年度以降	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.1-8の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)その3						
		上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)その4						
4-11	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-3-松)その2	14号松原線(大阪市平野区～松原市)	-	橋梁梁幅工 94基、支承補強装置工 1,477基、工場製作工 1,018t	-	2020年度以降	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.1-9の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-3-松)その3						
		上部耐震補強工事(2019-3-松)その4						
4-12	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-4-松)その2	14号松原線(大阪市阿倍野区～西成区)	-	耐震連結装置工 87基、橋梁梁幅工 125基、支承補強装置工 1,232基、工場製作工718t	-	2020年度以降	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.1-10の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-4-松)その3						
		上部耐震補強工事(2019-4-松)その4						
4-13	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-5-松)その2	14号松原線(大阪市東住吉区～平野区)	-	橋梁梁幅工 121基、支承補強装置工 1,226基、工場製作工 651t	-	2020年度以降	【維持修繕工事包括契約方式No.1-11の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-5-松)その3						
		上部耐震補強工事(2019-5-松)その4						
4-14	土木	橋脚耐震補強下部工事(2019-大管)	4号湾岸線(大阪市住之江区)	検討中	場所打ち杭 8本、増しフーチング 1基、コンクリート橋脚 1基	-	第3/四半期	新規
4-15	電気	電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その2	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	-	道路照明設備及び受電所、変電塔等の更新に伴う監視制御機能の改修、電力遠方監視制御装置のハードウェア更新 2箇所	-	2020年度以降	【維持修繕工事包括契約方式No.1-12の包括工事】※1
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その3						
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その4						
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その5						
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その6						
4-16	管	建物機械設備改修工事(2019-神)その2	京橋管理施設(神戸市中央区)	-	空調設備及び消防設備取替補修 1式	-	第3/四半期	【維持修繕工事包括契約方式No.2-29の包括工事】※1

#### 5. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
5-1	橋梁(PC) 橋梁(メタル)	喜連瓜破橋大規模更新工事	14号松原線(大阪市平野区)	設計業務: 約12か月 工事期間: 工事契約時に設定	設計:喜連瓜破橋架け替え(既設橋(PC3径間有ヒンジラーメン箱桁)の撤去、下部工改良、上部工架設)の施工計画、工程、事業費検討 工事:喜連瓜破橋の架け替え(3径間)	第3/四半期	第4/四半期	新規

#### 【維持修繕工事包括契約方式】

施工箇所が同一路線内に点在し、施工数量を一定規模有する区間を包括して一括契約を実施します。当初契約時には、現場条件・調査結果等を踏まえた設計及び施工計画、又は施工計画を実施します。その後、当該実施内容を踏まえて価格等の交渉の上、工事契約を締結します。

#### 【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を事前に一括して実施します。そして、一定の技術評価点を有する者に対して、一定期間の競争参加資格の認定を実施します。一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については4. 随意契約に掲載しています。  
対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路情報板更新工事 ・満車表示板、満車比較表示板新設工事 ・トンネル警報板更新工事 ・ETC車線表示板更新工事

【補 足】ここに掲載する内容は、2019年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2019年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。