

新しいパーキングエリアの整備についてのご意見と当社の考え方

	尼崎	南芦屋浜	その他	ご意見に対する考え方
新PA整備の取り組みに関すること				
バイクの駐車台数(3台)は少ない	1件			頂きましたご意見につきましては、安全性や利便性の観点からより良い整備について検証し、必要な場合には対策を講じるなどいたします
大型車がバック駐車となり時間がかかる		1件		
大型車は本線合流までに加速が必要なため、駐車枠は出口から遠くに配置すべき		1件		
入場口の近くに合流部があるのは危険。事故の場合、後続車に影響する		1件		
芝生部分を設けるなら、ゴロ寝や子供の遊び場にはどうか		1件		
施設の屋上にでも展望施設ができれば、仕事帰りにでも少しのリラックスや楽しみが増えると思っております	1件			
大型車の前進駐車など安全性に配慮したレイアウトに加えて、休憩施設に眺めのよい2F席の設置や、非常時に対する高架下への避難連絡路の設置について提案します		1件		
朝潮橋の駐車台数増やせないか			1件	頂きましたご意見につきましては、今後のPA整備検討において参考とさせていただきます
新しいPAをたくさん作って欲しい			2件	
大型車は大阪市内や神戸市内での時間調整や休憩など出来る所が少ないので、大型車の駐車スペースをつくって欲しい			1件	
ドッグラン等の整備			1件	
新泉大津PAや新高石の整備で、現泉大津PAの経営にマイナスとならないか心配	1件			それぞれのPAで役割を分担し、阪神高速のPAをより多くのお客さまにご利用いただけるよう努めてまいります
泉大津PA等、PA内の案内や表示がずいぶん判りやすく、きれいになってるのは評価する			1件	今後も快適にご利用頂けるようPAの整備・改善に努めてまいります
「尼崎PA」「南芦屋浜PA」が新設されるということですが、有難く思います	1件			
小計	4件	5件	6件	

	尼崎	南芦屋浜	その他	ご意見に対する考え方
新PAの名称に関すること				
有人PAのような飲食施設がないことが解るよう「ミニPA」と付けてほしい		1件		施設内容は、案内標識などで区別・ご案内できるように致します
みんなが休憩して安全に運転することから「ホッとしてや」を提案する			1件	阪神高速のPAは、お客さまに「ほっ」としていただく処(ところ) = 「ほっと処(しょ)」をコンセプトに、サービスの提供に努めております
「潮芦屋PA」がいいと思います		1件		「南芦屋浜」の名称が多くのお客さまに広く周知されていることから「南芦屋浜PA」といたしました
小計		2件	1件	
合計	4件	7件	7件	