



阪神高速 5 号湾岸線（尼崎末広～北港 JCT） 終日車線規制によるリニューアル工事の実施について

～ 2 車線規制時は渋滞が予想されますので、う回乗り継ぎルートをご利用ください～



阪神高速では安全・安心・快適を未来につなげるため、阪神高速の長寿命化に向けた「阪神高速リニューアルプロジェクト」に取り組んでいます。

今回、その一環として 5 号湾岸線（尼崎末広～北港 JCT）において、終日車線規制によるリニューアル工事を実施します。

このリニューアル工事は特に大型車のご利用が多い湾岸線において道路橋の疲労耐久性の向上を図るものです。

阪神高速道路をご利用されるお客様をはじめ、沿道ならびに関係者の皆様には、ご迷惑、ご不便をおかけすることとなりますが、何卒ご理解、ご協力をいただきますよう、よろしくお願いいたします。

●終日車線規制の期間と区間（図は P3 参照）●

平成 29 年 10 月 1 日（日）午前 4 時～平成 29 年 11 月 1 日（水）午前 6 時

阪神高速 5 号湾岸線（尼崎末広～北港 JCT）の上下線約 6.0km

（STEP1）第 1 走行車線規制及び出入口・PA 閉鎖

平成 29 年 10 月 1 日（日）午前 4 時～平成 29 年 10 月 13 日（金）午後 10 時

【閉鎖出入口・PA】湾岸舞洲出入口、中島出入口、中島 PA、北港 JCT（神戸側渡り線）※

※りんくう方面⇄淀川左岸線通行可能

（STEP2）2 車線規制（渋滞の発生が予想されます）

平成 29 年 10 月 13 日（金）午後 10 時～平成 29 年 10 月 24 日（火）午前 6 時

※ 2 車線規制時には下図のう回乗り継ぎルートを設定します。

（う回乗り継ぎにより通行料金が上がった場合は、原則、湾岸線を直通走行した場合と同じ通行料金となるよう調整致します。）

（STEP3）追越し車線規制

平成 29 年 10 月 24 日（火）午前 6 時～平成 29 年 11 月 1 日（水）午前 6 時

（車線規制区間とう回乗り継ぎルート）



終日車線規制及び出入口等閉鎖の箇所と期間

終日車線規制

阪神高速 5 号湾岸線（尼崎末広～北港 JCT）の上下線 6.0km

・（STEP 1）第 1 走行車線規制及び出入口・PA 閉鎖

平成 29 年 10 月 1 日（日）午前 4 時 ～ 平成 29 年 10 月 13 日（金）午後 10 時（13 昼夜間連続）

【閉鎖出入口・PA】

湾岸舞洲出入口、中島出入口、中島 PA、北港 JCT（神戸側渡り線）※

※ 1 湾岸線の神戸方面⇄淀川左岸線通行不可

（ユニバーサルシティ出口はご利用できません）

※ 2 湾岸線のりんくう方面⇄淀川左岸線通行可能

（ユニバーサルシティ出口はご利用できます）

・（STEP 2）2 車線規制

平成 29 年 10 月 13 日（金）午後 10 時 ～ 平成 29 年 10 月 24 日（火）午前 6 時（11 昼夜間連続）

※特に 2 車線規制中は渋滞が予想されます。ルート変更のご検討やお車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

・（STEP 3）追越し車線規制

平成 29 年 10 月 24 日（火）午前 6 時 ～ 平成 29 年 11 月 1 日（水）午前 6 時（8 昼夜間連続）

※各ステップの車線規制は天候等により順延・延期、また早まる可能性があります。詳しくはホームページをご確認下さい

ステップ
STEP 1
第1走行
車線規制

10/1 日 午前4時
↓
13 金 午後10時



ステップ
STEP 2
2車線
規制

10/13 金 午後10時
↓
24 火 午前6時

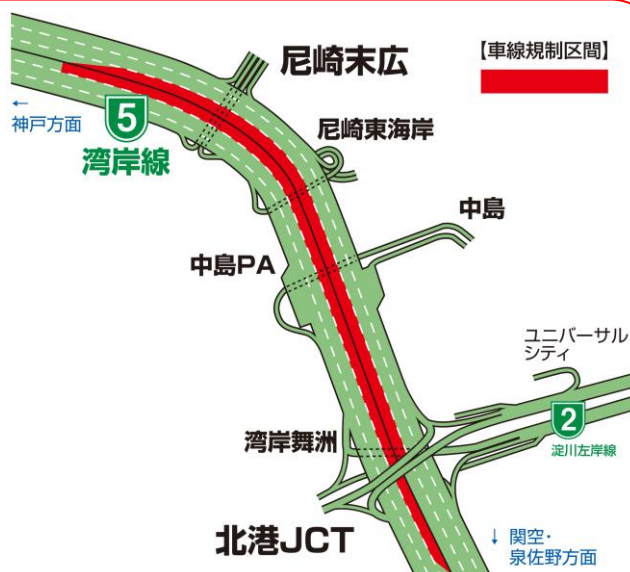


特に2車線規制中は渋滞が予想されます。ルート変更のご検討やお車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。



ステップ
STEP 3
追い越し
車線規制

10/24 火 午前6時
↓
11/1 水 午前6時



2車線規制期間中の「う回乗り継ぎルート」

(1) う回乗り継ぎルートの設定（ETC車限定）

リニューアル工事期間中の**2車線規制時（10/13（金）～10/24（火））**については、阪神高速道路および周辺道路の混雑が予想されますので、以下に示す工事期間中の「う回乗り継ぎルート」を設定します。ルート変更をお願いするなど、ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

う回乗り継ぎ設定期間：**2車線規制期間中（10/13（金）～10/24（火））**※

※2車線規制は天候等により順延・延期、また早まる可能性があります。

●神戸（3号神戸線、5号湾岸線）→泉佐野（4号湾岸線）・大阪市内方面

＜工事期間中の「う回乗り継ぎ出口」＞			＜工事期間中の「う回乗り継ぎ入口」＞	
5号湾岸線	南芦屋浜	→	3号神戸線	芦屋
5号湾岸線	甲子園浜	→	3号神戸線	武庫川

●泉佐野（4号湾岸線）・大阪市内→神戸（3号神戸線、5号湾岸線）

＜工事期間中の「う回乗り継ぎ出口」＞			＜工事期間中の「う回乗り継ぎ入口」＞	
3号神戸線	尼崎東	→	5号湾岸線	尼崎末広
3号神戸線	武庫川	→	5号湾岸線	甲子園浜
3号神戸線	芦屋	→	5号湾岸線	南芦屋浜

※通常乗り継ぎルート 4号湾岸線 大浜出入口 ⇄ 15号堺線 堺出入口 もご利用いただけます。

(2) う回乗り継ぎルートのご利用方法

- ①車載器に同一の ETC カードを挿入したまま、う回乗り継ぎ先の料金所において ETC 専用 ETC 一般 レーンをご利用ください。（う回乗り継ぎにより通行料金がくなった場合は、原則、湾岸線を直通走行した場合と同じ通行料金となるよう調整致します。）
- ②2車線規制期間中の各う回乗り継ぎルートご利用時の有効時間は『3 時間』です。

(3) う回乗り継ぎルートご利用に伴う注意点

●環境ロードプライシングの適用

環境ロードプライシングは、「3 号神戸線の摩耶から西長堀までの区間の一部または全部を通行していないこと」が適用の条件となります。このため、3 号神戸線（摩耶から西長堀までの区間の一部または全部）をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。ご注意ください。



リニューアル工事の概要

阪神高速 5 号湾岸線は、大阪と神戸の湾岸エリアを結ぶ路線であり、阪神高速道路の 1 日あたりのご利用台数約 75 万台のうち約 8 万台のお客さまがご利用される、広域道路ネットワークの重要な役割を担う路線です。

5 号湾岸線は、平成 6 年の供用以降、約 23 年が経過しており、特に大型車のご利用が多い路線のため、その繰り返し荷重により、橋梁の道路床面（鋼床版）に疲労亀裂などの損傷が多く発生しております。

これまで、通常の規制工事では抜本的な対策が困難であり、それらの損傷に対してはその都度、個々に補修を繰り返してきました。

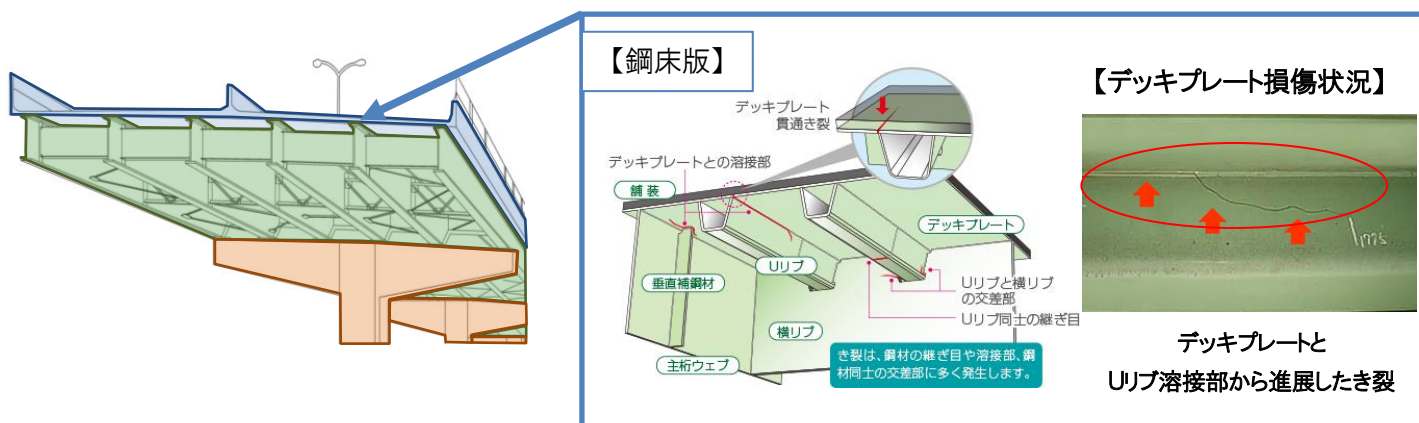
今回、橋梁のさらなる長寿命化を図るため、5 号湾岸線（尼崎末広～北港 JCT）を対象として、長期にわたる車線規制を行い、鋼床版部のアスファルト舗装を強度の高い鋼繊維補強コンクリート（SFR C）舗装に置き換え、橋梁の疲労耐久性を高める抜本的な対策工事を実施することといたしました。

構造物の長寿命化（リニューアル）

1）橋梁の耐久性を上げる SFR C 舗装

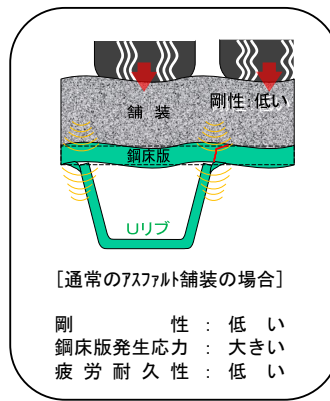
鋼板部材を溶接して構成する道路床面（鋼床版）では、大型車の交通量が多い区間で疲労き裂が発生しています。

対策として、既存のアスファルト舗装を強度の高い鋼繊維補強コンクリート（SFR C）に置き換えることにより鋼床版にかかる応力集中を軽減し、鋼床版の疲労耐久性を向上させる事により長寿命化を図ります。

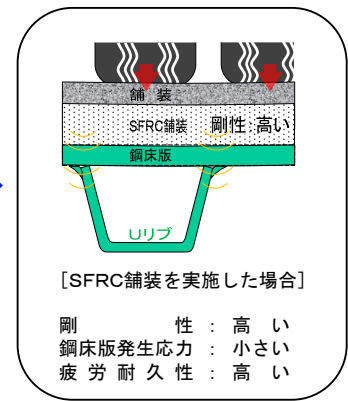




SFRC舗装により鋼床版の耐久性を向上



SFRC舗装による鋼床版の耐久性向上のイメージ図



SFRCとはSteel Fiber Reinforced Concrete（鋼繊維補強コンクリート）の略で、コンクリートにスチールファイバーを混入した複合材料であり、コンクリートのひび割れが生じにくくなる特徴があります。

安全性・走行性の向上、沿道環境の改善

2) 安全性・走行性の向上のための舗装打替え

今回の工事における舗装打ち替え部分については、排水性舗装を施工し安全性・視認性の向上を図ります。

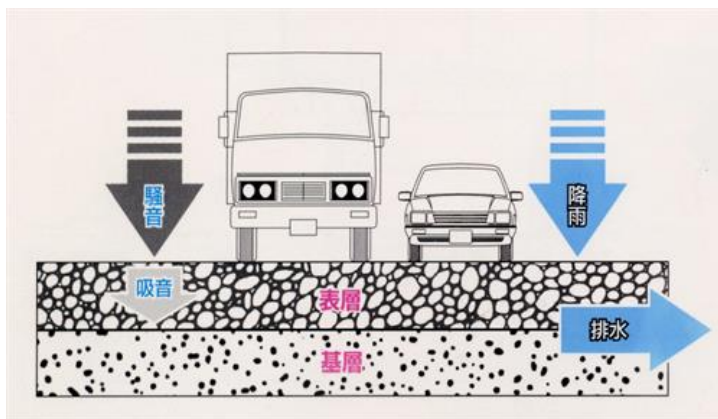
また、分合流部についてはすべり止め舗装（密粒ギャップ舗装）を施工し安全性の向上を図ります。



舗装の損傷状況



舗装の施工状況



排水性舗装の効果



排水性舗装の施工例

○工事騒音抑制のために新技術を積極的に採用

既設舗装の撤去に新技術のIHヒーターを使用した舗装撤去工法を積極的に採用します。

当該工法は既設舗装を加熱することにより鋼床版とアスファルトを剥離させ、撤去を容易にする工法です。人力剥取りの工程が無くなるため、工事騒音が抑制され、周辺環境にやさしい工事が出来ます。



IHヒーターによる加熱状況



加熱後の掘り起こし状況

安全対策

（３）より見やすい案内標識の取替え

照明装置を設置している従来の標識を、超高輝度反射シートを採用した標識板に取り替えます。

夜間の視認性が向上するとともに、従来行っていた照明装置の保守点検や電球の交換が不要になり、車線規制工事を削減することができます。



案内標識の取替えと照明装置の撤去



(例) 超高輝度標識

（４）合流部の逆走対策

近年、増加傾向にある合流部からの逆走及び誤進入への対策として、合流部の舗装表面に進行方向を示す矢印を設置するとともに本線部の高欄に矢印板を設置し安全性の向上に努めます。



(例) 合流部の逆走対策

（５）より快適なご利用のためのP A改修

お客さまが安全・快適にご利用頂けるよう中島P Aのトイレ設備・授乳室・バリアフリー等の改修を行い、少しでも多くのお客さまにくつろいで頂けるよう工事を実施します。



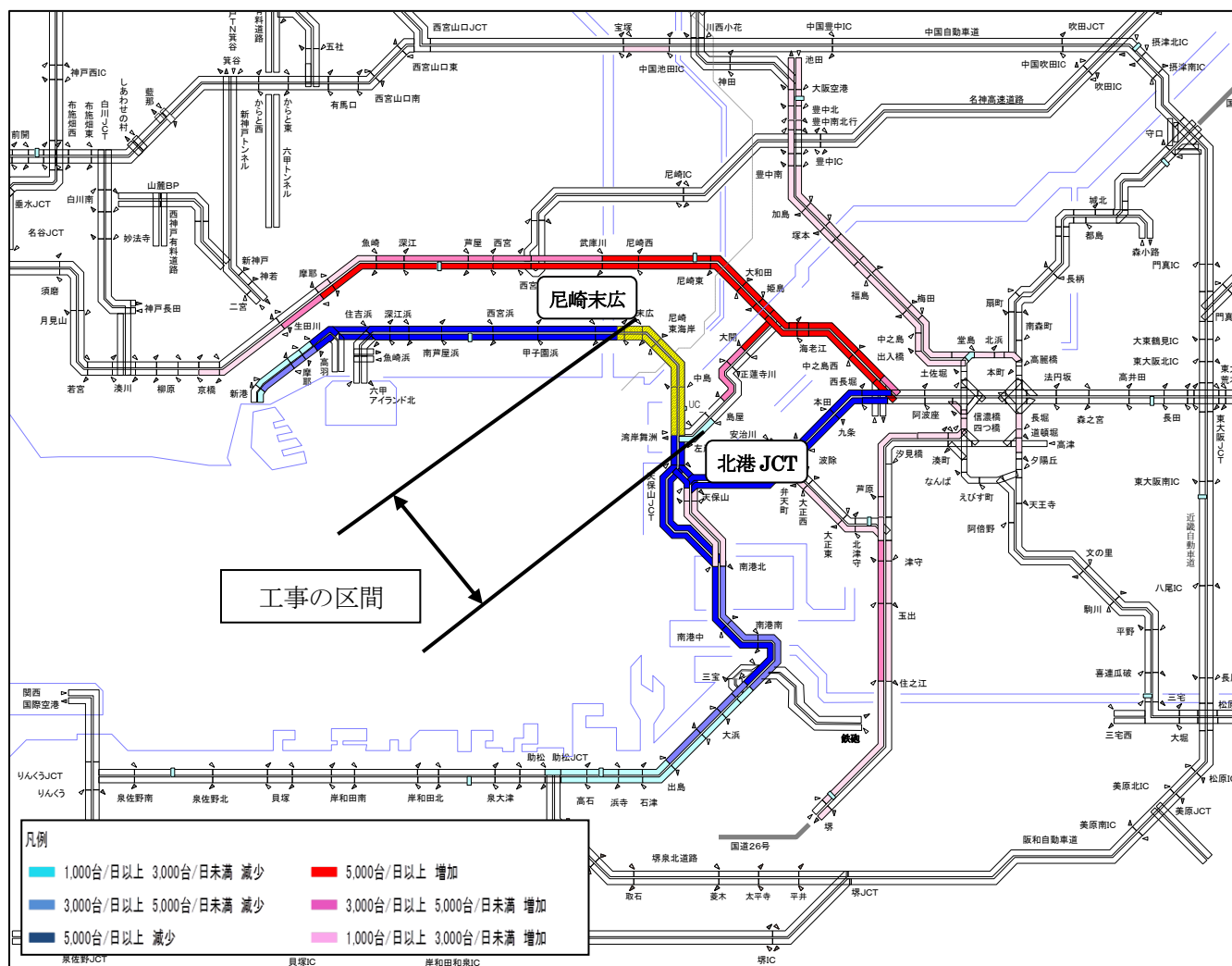
内装改修（授乳室）

交通影響予測

リニューアル工事期間中の**2車線規制時（10／13（金）～10／24（火））**は、阪神高速道路および周辺道路の混雑が予想されます。お客さまおよび沿道の皆様には大変ご不便をおかけしますが、ルート変更のご検討やお車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

なお、阪神高速5号湾岸線のご利用交通量のうち、事前の広報を充実させることにより一定のお客さまが車利用をお控えになると考えており、残りのお客さまは阪神高速道路の他路線、他の高速道路及び一般道路へ回されると想定し予測しております。

●阪神高速道路・他の高速道路 交通量変化（2車線規制時）●

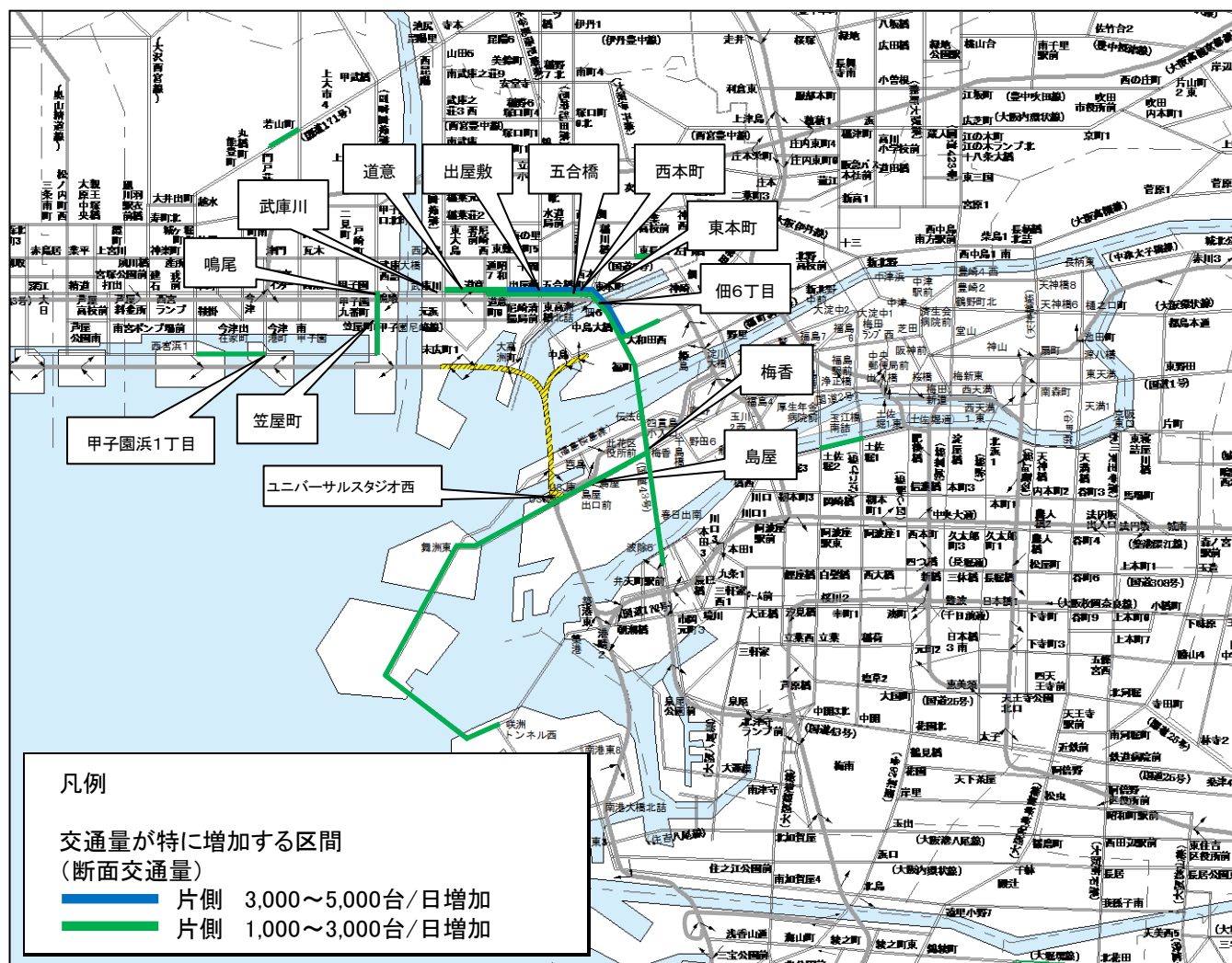


●阪神高速道路における渋滞予測（2車線規制時）●

路線名	渋滞の先頭	4km以上の渋滞が予想される時間帯	最大渋滞長	
			渋滞長	発生時間
1号 環状線、14号 松原線上り	堺環合流	17時～19時	12.1 km	17 時台
3号 神戸線上り	深江	15時～18時	12.9 km	17 時台
3号 神戸線上り	阿波座	8時～9時, 17時～18時	4.7 km	17 時台
3号 神戸線上り	湊川		2.9 km	8 時台
3号 神戸線下り	摩耶	8時～11時	14.3 km	8 時台
4号 湾岸線上り	大浜	7時～9時	6.7 km	8 時台
11号 池田線上り	塚本	7時～19時	11.6 km	17 時台
11号 池田線下り、1号 環状線、13号 東大阪線上り	福島	7時～10時	15.4 km	8 時台
12号 守口線上り	守環合流	8時～9時, 17時～18時	4.2 km	8 時台
13号 東大阪線上り	高井田		3.1 km	17 時台
13号 東大阪線下り	長田		1.6 km	8 時台
14号 松原線上り	駒川	8時～9時	6.2 km	8 時台
15号 堺線上り	堺環合流	8時～9時, 17時～19時	6.7 km	17 時台
16号 大阪港線上り	阿波座	17時～18時	5.8 km	17 時台
16号 大阪港線下り	天保山JCT	10時～15時	5.3 km	11 時台
5号 湾岸線下り、4号 湾岸線上り	北港JCT	8時～18時	8.2 km	11 時台
5号 湾岸線上り	尼崎末広	9時～21時	11.7 km	18 時台

※平常日の交通量は平成 22 年度道路交通センサス等の結果を参照

●一般道路 交通量変化（2車線規制時）●



※平常日の交通量は平成22年度道路交通センサス等の結果を参照

●一般道路 交通量変化と交通量増加の著しい交差点一覧（2車線規制時）●

路線名	交差点名	(断面)	増加交通量
芦屋鳴尾浜線	甲子園浜1丁目	西側	16 百台/日増
小曾根線	鳴尾	南側	11 百台/日増
小曾根線	笠屋町	南側	22 百台/日増
国道43号	武庫川	東側	38 百台/日増
国道43号	道意	東側	38 百台/日増
国道43号	出屋敷	東側	49 百台/日増
国道43号	五合橋	東側	43 百台/日増
国道43号	西本町	東側	51 百台/日増
国道43号	東本町	東側	55 百台/日増
国道43号	佃6丁目	東側	51 百台/日増
北港通	梅香	西側	16 百台/日増
北港通	島屋	西側	17 百台/日増
北港通	ユニバーサルスタジオ西	西側	20 百台/日増
此花大橋	—	—	15 百台/日増
夢舞大橋	—	—	19 百台/日増
夢咲トンネル	—	—	19 百台/日増

※両方向(断面)合計の増加交通量を示す

リニューアル工事実施に伴う広報等

市民生活、経済活動への影響を最小限にするため、リニューアル工事期間中はお車のご利用を極力控えていただき、電車・バス等の公共交通機関のご利用をお願いするとともに、以下の対策を講じます。

●お客さまへの広報●

ラジオ、テレビ、新聞、ポスター、リーフレット、ポケットティッシュ、横断幕、広報誌、インターネットホームページ（<http://www.hanshin-exp.co.jp/>）等による広報

●関係機関等への協力依頼●

①公共団体等への協力依頼

各道路管理者をはじめ、関係する地方公共団体へ工事抑制等の協力を依頼します。

②沿道の皆さまへの協力依頼

沿道の皆さまへチラシ等により、ご理解とご協力をお願いします。

③沿道公共施設への協力依頼

沿道の学校、幼稚園、病院、ホテル等へポスター・チラシにより、ご協力をお願いします。

④各協会への広報

各協会団体を通じ、会員企業への周知を依頼します。

⑤運輸関係業界団体への協力依頼

バス・タクシー・トラックの協会等に、期間中の対応についてご協力をお願いします。

●道路交通への対策●

①情報提供

道路情報板、道路情報ラジオ（1620kHz）、自動電話案内（愛ウェイダイヤル 06-6576-1620（大阪地区）／078-321-1620（兵庫地区））、道路情報ターミナル、V I C S等で情報を提供するとともに、日本道路交通情報センター等へも協力を依頼します。

②阪神高速道路の交通制御

阪神高速道路の渋滞状況に応じて、一般道路の混雑状況も把握しながら、警察と協議のうえ、入口制御を実施します。

●工事情報提供ダイヤル等の設置●

お問い合わせに対応する専用電話を設置します。

（フリーダイヤル 0120-84-1620）

●工事内容●

工 事 内 容	単位	工事数量	摘 要
1. 構造物の長寿命化 鋼床版の疲労耐久性の向上			
S F R C舗装	m ²	61,200	
2. 走行性・安全性向上、沿道環境の改善 排水性舗装やすべり止め舗装への打ち替え			
舗装補修（排水性舗装）	m ²	89,600	
舗装補修（すべり止め舗装）	m ²	35,400	
3. 安全対策 合流部の逆走・誤進入を防止する路面標示等			
逆走等対策（合流部）	箇所	6	
超高輝度標識への取替	枚	4	
料金所アイランドの視認性向上	箇所	1	
4. 快適な道路サービスの向上 中島P Aの改修			
内装改修（トイレ・授乳室等）	式	1	
5. その他 工事区間全線にわたる構造物の維持・補修・点検			
高欄内面塗装	Km	3	
標識柱等塗装補修	式	1	
構造物点検	式	1	

今回の「リニューアル工事」で何が変わるの？

疲労き裂を抑制する強度の高いSFRC舗装へ

【現 状】

大型車等の繰り返し荷重による疲労

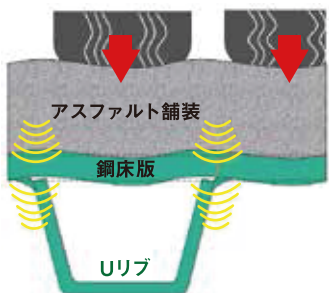
鋼板を溶接やボルトで接合して造られている「鋼床版」は大型車の繰り返し走行などの負荷により、溶接部で疲労き裂が発生しています。



溶接部から発生したひび割れ状況

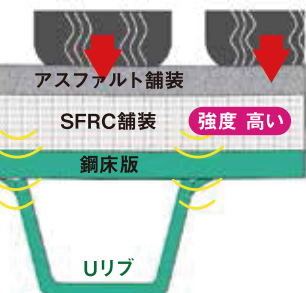
【対 策】

通常のアスファルト舗装を強度の高い鋼繊維補強コンクリート(SFRC)舗装に置き換える補強工事等を実施します。



【通常のアスファルト舗装の場合】

強 度 : 低 い
鋼床版発生応力 : 大 き い
疲 勞 耐 久 性 : 低 い



【SFRC舗装を実施した場合】

強 度 : 高 い
鋼床版発生応力 : 小 さ い
疲 勞 耐 久 性 : 高 い

SFRCとは

Steel Fiber Reinforced Concrete(鋼繊維補強コンクリート)の略で、コンクリートにスチールファイバーを混入した複合材料です。スチールファイバーとは、直径0.5mm、長さ30mm程度の鋼繊維で、これをコンクリートに混ぜることで強度が高くなり、ひび割れが生じにくくなる特徴があります。

安全性・視認性を高める排水性舗装へ

今回の工事における舗装打ち替え部分については、排水性舗装を施工し安全性・視認性の向上を図ります。また、分合流部についてはすべり止め舗装(密粒ギャップ舗装)を施工し安全性の向上を図ります。



排水性舗装の効果

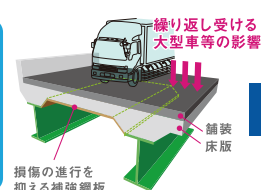


排水性舗装の施工例

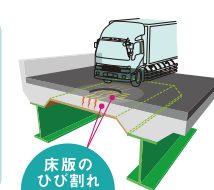
どうして「リニューアル工事」が必要なの？

- ① 全体の約6割が開通から30年以上を経過
- ② 過酷な使用状況で進む老朽化に対策急務

1日
70万台の
通行
(大型車は
一般道の6倍)



放置すると…



お客さまには
「見えない
道路の内部」に
き裂などが発生し
舗装が損傷

床版の
ひび割れ
進行による
舗装陥没

最悪のケース

床版の陥没など



通行止めなどの
交通障害が
発生!!



高速道路リニューアルプロジェクト

阪神高速5号湾岸線をはじめ、国道43号などの周辺道路の混雑が予想されます。ルート変更のご検討や、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

工事期間中のお願い

お出かけ前に道路交通情報をご確認ください

フリーダイヤルなどで、道路交通情報をご確認いただけます。工事渋滞によるETC各種割引の適用条件の変更はいたしかねます。あらかじめご了承ください。

沿線にお住まいの皆さまへ

工事に伴う騒音・振動や、一般道の混雑など、ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いします。

渋滞注意：追突事故にご注意ください

リニューアル工事に関する道路情報などのお問い合わせ

0120-84-1620

※10月31日(火)までご利用いただけます。
9/1～10/13・10/24～10/31 [9:00～18:00]、
10/14～10/23 [6:00～21:00]

詳しくは阪神高速のホームページで **阪神高速** **検索**

その他、阪神高速に関するお問い合わせ

阪神高速お客さまセンター **06-6576-1484**

平日8:30～19:00、土日祝9:00～18:00(年末年始含む)

パソコン <http://www.hanshin-exp.co.jp/>

ケータイ <http://www.8405.jp>

※ご利用の機種によっては読み取れない場合がございます。

道路情報の自動案内は

大阪地区/06-6576-1620 兵庫地区/078-321-1620

落下物を発見された場合は、安全な場所に車を停車させてからご連絡ください。

大阪管理局/06-6576-3896 神戸管理部/078-331-9928

道路緊急ダイヤル/9910(無料)

阪神高速道路株式会社



高速道路リニューアルプロジェクト

阪神高速
5

湾岸線からはじまります。
阪神高速の長寿命化に向けての第一歩、約1ヶ月間の工事です。



尼崎末広⇄北港JCT

リニューアル工事に伴う

終日車線規制

10月1日 午前4時 開始 終了 11月1日 午前6時

至 尼崎末広

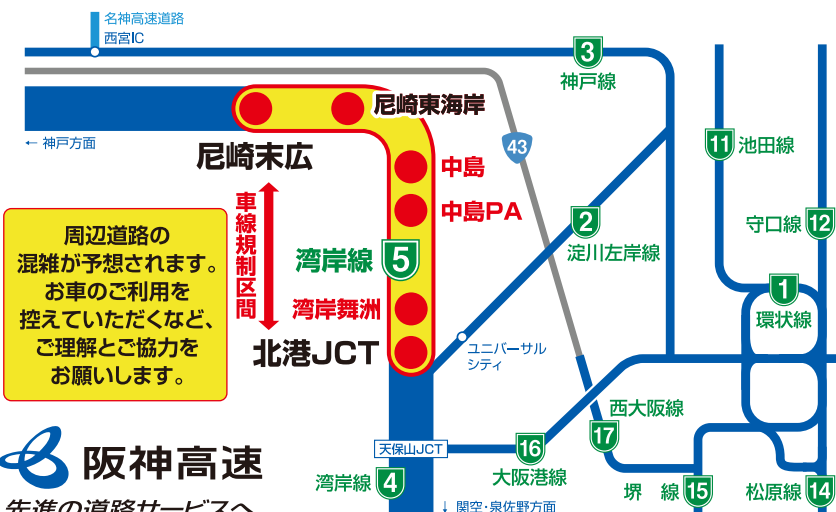
神戸方面

ステップ1 第1走行車線規制
10/1日→13金
区間内出入口一部閉鎖
※詳しくは中面をご確認ください。

2車線規制中は
渋滞が
予想されます
ステップ2 2車線規制
10/13金→24火

ステップ3 追越し車線規制
10/24火→11/1水

※各ステップの車線規制は天候等により順延・延期、また早まる可能性があります。詳しくはホームページをご確認ください。



阪神高速
先進の道路サービスへ

阪神高速5号湾岸線をはじめ、国道43号などの周辺道路の混雑が予想されます。ルート変更のご検討や、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

5 湾岸線 尼崎末広⇄北港JCT 車線規制区間広域MAP

※3号神戸線摩耶から西長堀までの区間の一部
または全部をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、
環境ロードプライシングによる割引が適用されません。

10月1日 午前4時 開始

11月1日 午前6時 終了



[通常乗り継ぎルート]

関空・泉佐野方面 ⇄ 神戸方面

4 大浜 ⇄ 15 堺

※ETC乗り継ぎ又は乗継券を受け取りのうえご利用ください。
乗り継ぎ有効時間は通常どおり「30分」です。

[う回乗り継ぎルート]

(ステップ2) 2車線規制期間中適用
10/13(金)午後10時~10/24(火)午前6時

神戸方面 ⇄ 大阪市内・泉佐野方面

5 南芦屋浜 ⇄ 3 芦屋

5 甲子園浜 ⇄ 3 武庫川

5 尼崎末広 ⇄ 3 尼崎東

①車載器に同一のETCカードを挿入したまま、う回乗り継ぎ先の料金所において「ETC専用」「ETC／一般」レーンご利用ください。(う回乗り継ぎにより通行料金が上がった場合は、原則、湾岸線を直通走行した場合と同じ料金となるよう調整します。)
②3号神戸線摩耶から西長堀までの区間の一部または全部をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。
③う回乗り継ぎルートご利用時の有効時間は「3時間」です。
④他の高速道路(有料道路)をご利用の場合は別途料金が必要です。

ステップ STEP 1

第1走行 車線規制

10/1日 午前4時 午後10時

【車線規制区間】
尼崎末広 尼崎東海岸 中島出入口【閉鎖】
中島PA【閉鎖】
湾岸舞洲出入口【閉鎖】
北港JCT (神戸側通り線)【閉鎖】

神戸方面⇄淀川左岸線 通行不可
(ユニバーサルシティ出口はご利用できません)
ユニバーサルシティ
淀川左岸線
北港JCT (神戸側通り線)【閉鎖】
関空・泉佐野方面 ↓

りんくう方面⇄淀川左岸線 通行可能
(ユニバーサルシティ出口はご利用できます)

ステップ STEP 2

2車線規制

10/13日 午後10時 午前6時

【車線規制区間】
尼崎末広 尼崎東海岸 中島 中島PA
湾岸舞洲 北港JCT

2車線規制中は渋滞が予想されます

関空・泉佐野方面 ↓

ステップ STEP 3

追い越し 車線規制

10/24日 午前6時 11/1日 午前6時

【車線規制区間】
尼崎末広 尼崎東海岸 中島 中島PA
湾岸舞洲 北港JCT

関空・泉佐野方面 ↓

※各ステップの車線規制は天候等により順延・延期、また早まる可能性があります。詳しくはホームページをご確認ください。