



## 西船場ジャンクション（信濃橋渡り線（仮称））改築事業に伴う 信濃橋入口 通行止の実施について

西船場ジャンクション改築事業は、阪神高速 16 号大阪港線東行きと 1 号環状線北行きとを直接「渡り線」で結ぶことにより、所要時間や走行距離の短縮、大阪港線および環状線の 1 車線拡幅によるスムーズな交通の確保など、快適で使いやすいネットワークの実現を目的として実施しています。

「渡り線」は 1 号環状線本線と信濃橋入口との間に設置するため、現在の信濃橋入口を通行止のうえ撤去し、「渡り線」とともに新しい信濃橋入口をつくります。

阪神高速道路をご利用されるお客さまをはじめ、沿道ならびに関係者の皆さまには、ご迷惑ご不便をおかけすることとなりますが、何卒ご理解、ご協力をいただきますよう、よろしくお願いいたします。

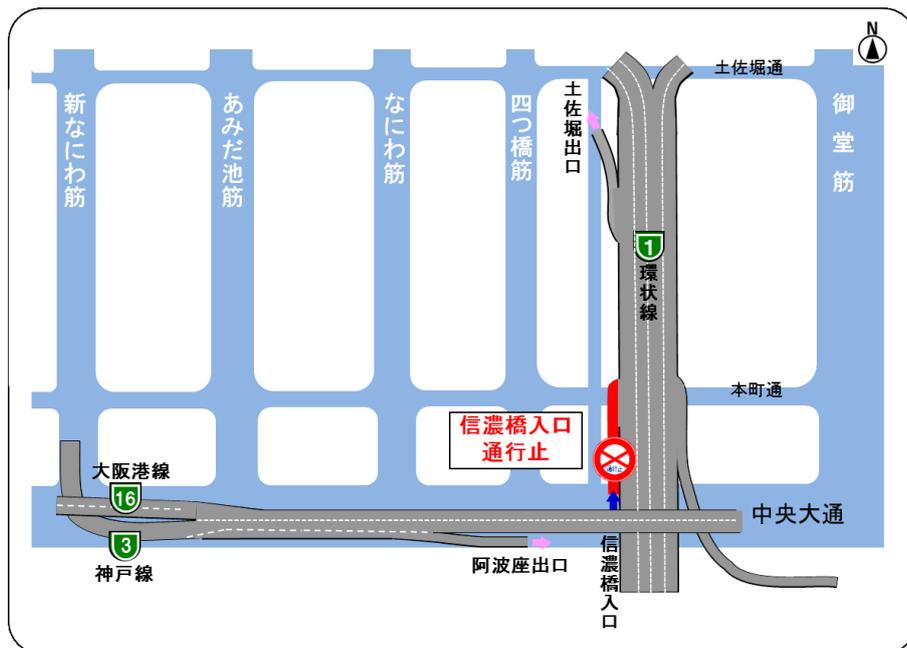
### 通行止の期間

平成 29 年 2 月 1 日(水)午前 4 時～平成 31 年 11 月末（予定）

### 通行止の区間

阪神高速 1 号環状線 信濃橋入口

なお、信濃橋出口は通常どおりご利用いただけます。



1 号環状線信濃橋入口位置図

## 通行止期間中の阪神高速入口のご案内

通行止期間中は、下記入口をご利用ください。

ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

池田方面ご利用のお客さま

**なにわ筋** ⇨ **福島入口** **11**

守口方面ご利用のお客さま

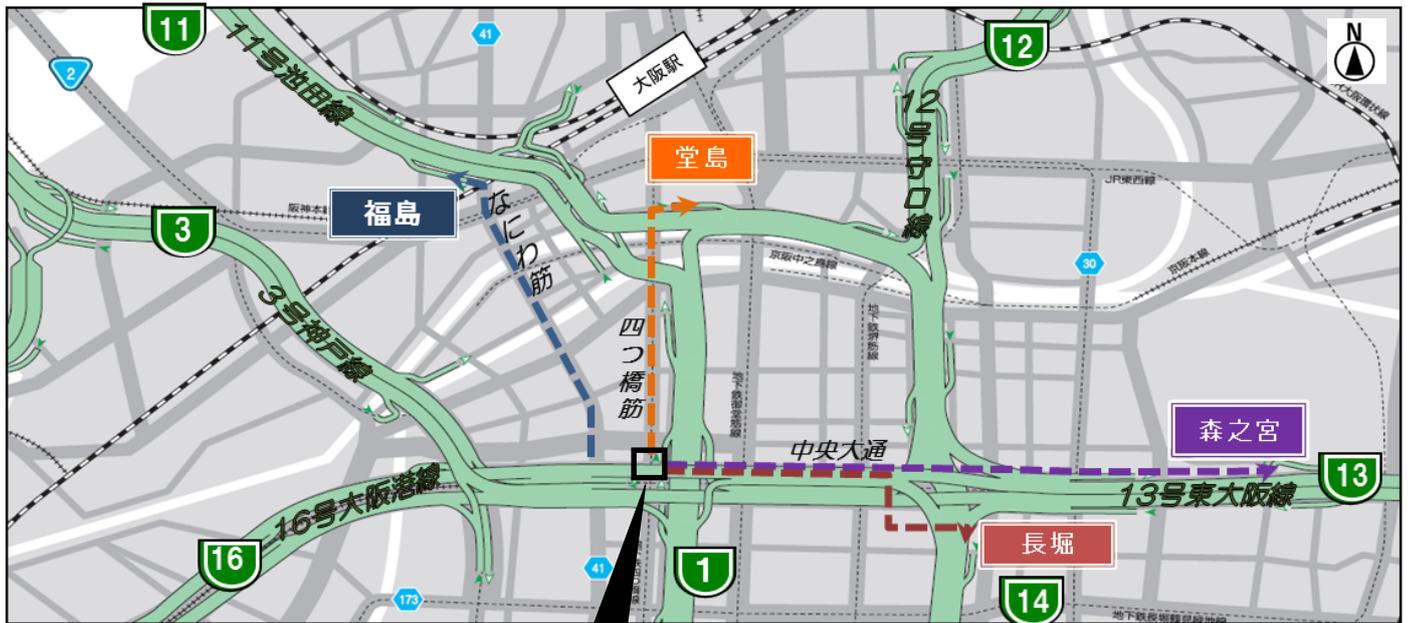
**四つ橋筋** ⇨ **堂島入口** **12**

東大阪方面ご利用のお客さま

**中央大通** ⇨ **森之宮入口** **13**

松原方面ご利用のお客さま

**中央大通（側道）** ⇨ **長堀入口** **14**



期間中の入口経路案内と通行止箇所図

阪神高速 1号環状線および 16号大阪港線は、大阪都心部の都市活動や市民生活を支える大動脈の役割を担う重要な路線です。

現在、16号大阪港線東行きから1号環状線北行きには直接接続されていないことから、環状線の南半分を周回（約 5.5km）するか、乗り継ぎ制度を利用し一般道路を経由する必要があります。

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きとを直接接続することにより、所要時間や走行距離の短縮、大阪港線および環状線の1車線拡幅によるスムーズな交通の確保など、快適で使いやすいネットワークを形成します。

【事業内容】

渡り線の設置

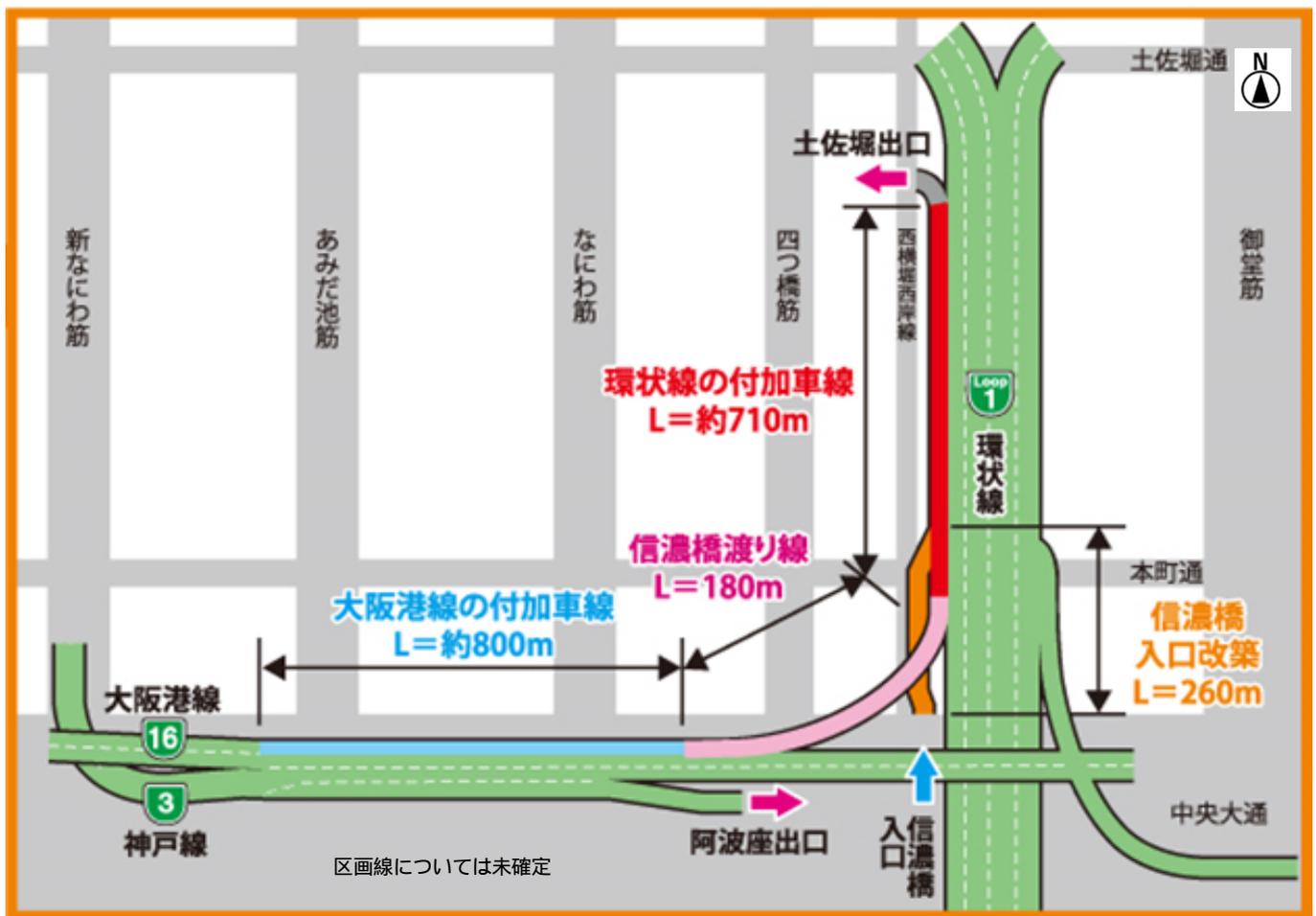
16号大阪港線東行きと1号環状線北行きとを直接接続します。

1号環状線および16号大阪港線の一部拡幅

渡り線設置にあわせて、1号環状線および16号大阪港線の一部を拡幅します。

信濃橋入口の改築

渡り線設置にあわせて、現在の信濃橋入口を撤去し、新しく作り変えます。



西船場ジャンクション（信濃橋渡り線）改築事業概略図

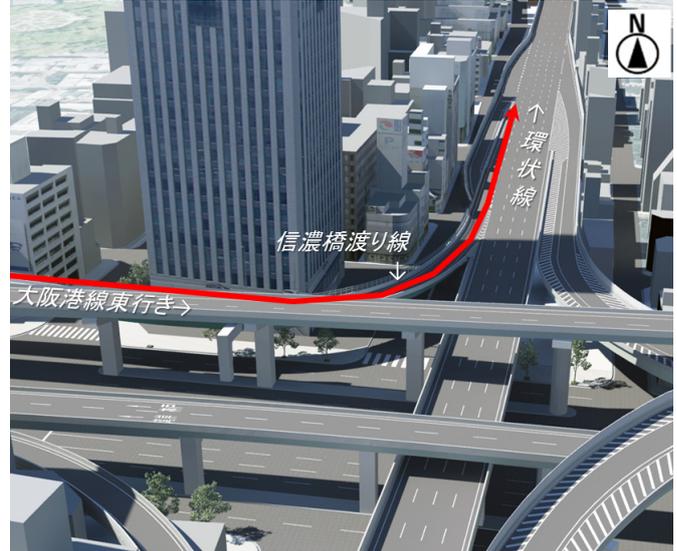
## 期待される整備効果

### (1) 移動時間の短縮により利便性が向上します

信濃橋渡り線が整備されると、環状線周回（約5.5km）の必要がなくなり、移動時間（約5分）の短縮が可能になります。また、乗り継ぎも不要となり高速道路利用のみの移動が可能となり、利便性が向上します。



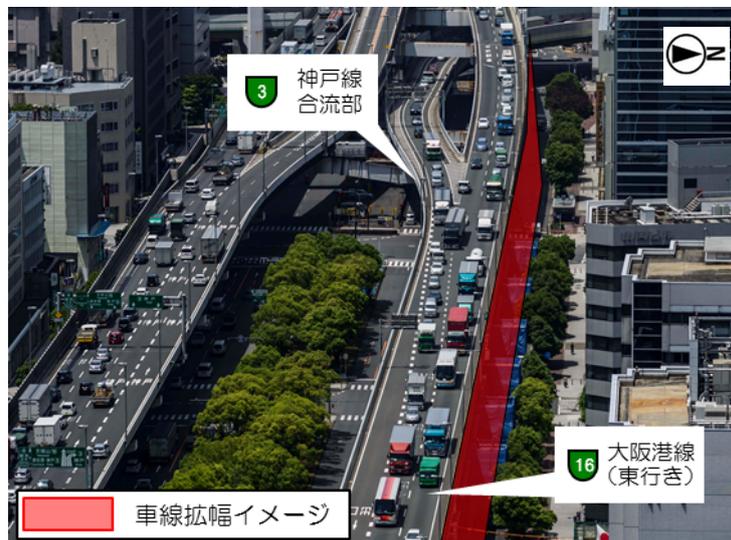
従来ルートと新ルートの違い



事業完了後の信濃橋渡り線のイメージ

### (2) スムーズな車線変更により走行快適性が向上します

高速道路の拡幅により、スムーズに車線変更ができるようになります。



現在の阿波座合流部付近の状況および車線拡幅イメージ

### (3) 環境負荷の軽減に寄与します

所要時間の短縮や交通の円滑化によるCO<sub>2</sub>排出量の削減など、環境負荷の軽減に寄与します。



# 阪神高速 1号 環状線

## 信濃橋入口 通行止のお知らせ

環状線

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きを結ぶ西船場ジャンクション改築事業の信濃橋渡り線新設に伴い、**信濃橋入口の通行止**を行います。  
通行止期間中は、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 通行止期間

**信濃橋入口** 平成29年2月1日(水) 午前4時～平成31年11月末(予定)

通行止期間中は、**下記入口**をご利用ください。

池田方面ご利用のお客さま

**なにわ筋** → **福島入口**

守口方面ご利用のお客さま

**四つ橋筋** → **堂島入口**

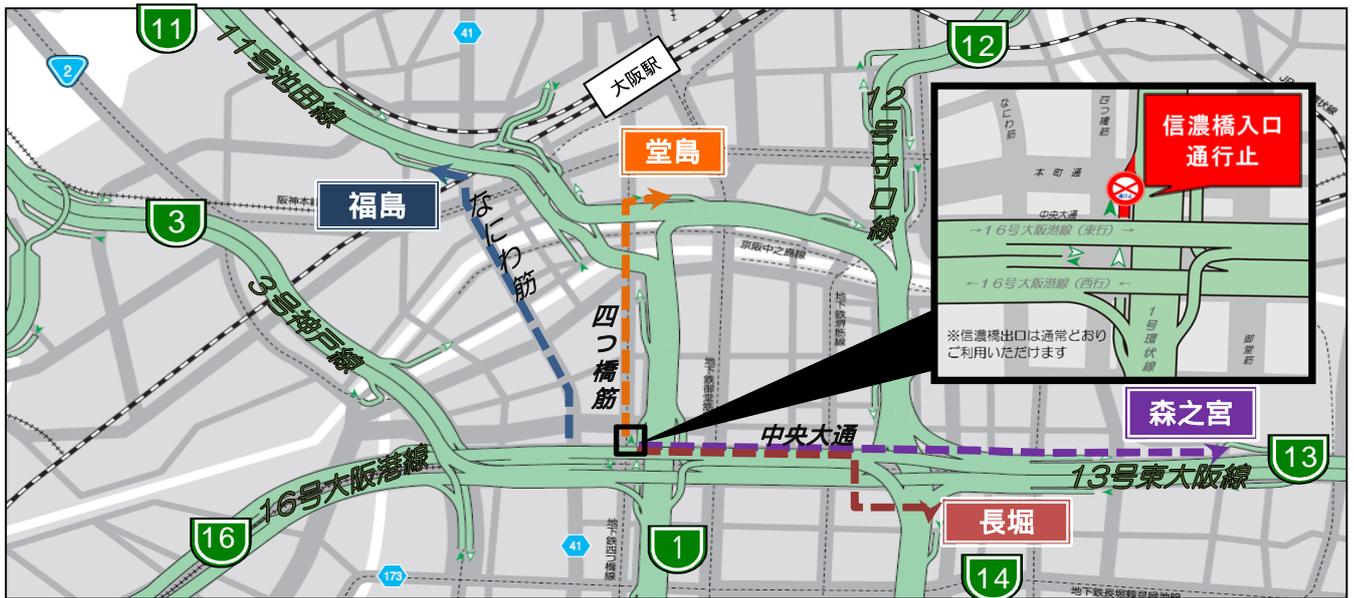
東大阪方面ご利用のお客さま

**中央大通** → **森之宮入口**

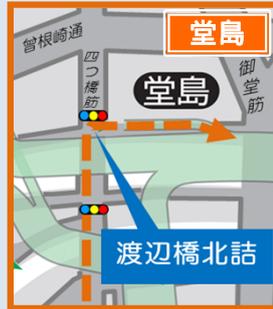
松原方面ご利用のお客さま

**中央大通(側道)** → **長堀入口**

工事状況により、通行止期間が変更になる場合があります。ご理解のほどよろしくお願いたします。



#### 入口付近案内



\*大型車は肥後橋北詰から渡辺橋北詰区間は9-19時(日曜・休日を除く)通行禁止です

\*長堀入口前一方通行道路のため、松屋町筋から右折してのご利用は出来ません

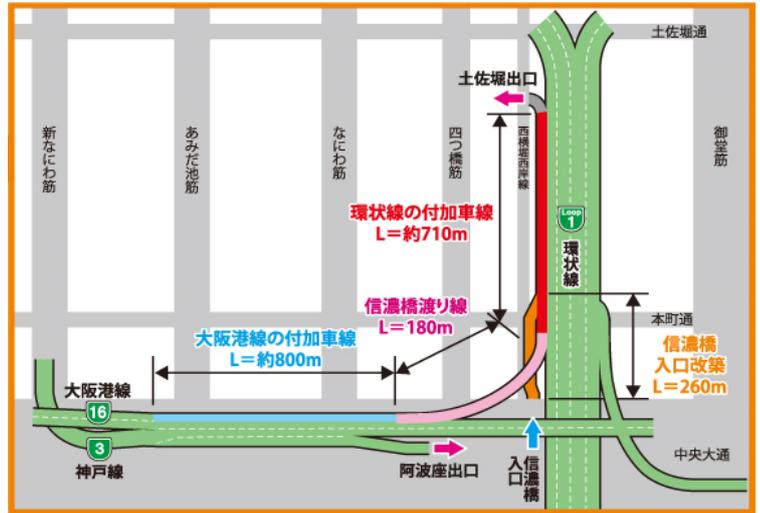
# 西船場ジャンクション改築事業

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きは、現在直接接続されていないことから、1号環状線の南半分を迂回（約5.5 km）するが、乗り継ぎ制度を利用し一般道路を経由する必要があります。

西船場ジャンクション改築事業では、16号大阪港線東行きと1号環状線北行きとを直接接続する信濃橋渡り線の新設を行います。また、信濃橋渡り線設置にあわせ、1号環状線および16号大阪港線の一部車線拡幅、渡り線と干渉する信濃橋入口の撤去・再構築を行う事業です。



従来ルートと新ルートの違い



西船場ジャンクション（信濃橋渡り線）改築事業概略図

## 西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

移動時間短縮による  
利便性向上

信濃橋渡り線が整備されると、環状線周回の必要がなくなり、移動時間の短縮が可能になります。また、乗り継ぎも不要となり高速道路利用のみの移動が可能となり、利便性が向上します。

スムーズな車線変更による  
走行快適性向上

16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。

環境負荷軽減に貢献

移動時間の短縮や交通の円滑化の確保によるCO<sub>2</sub>排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。

車線拡幅イメージ



信濃橋渡り線のイメージ



現在の阿波座合流部付近の状況



©A.M/R-20

工事期間中の道路情報などは下記をご利用ください。

- 道路交通情報** 阪神高速道路テレフォンサービス（愛ウエイダイヤル）  
Tel. 06-6576-1620（自動案内/24時間）
- お問い合わせ**（工事に関すること） 阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 大阪建設部 西船場ジャンクション建設事務所  
Tel. 06-6537-9374（受付/平日9:30~17:30）  
（その他阪神高速に関すること） 阪神高速お客さまセンター  
Tel. 06-6576-1484（受付/平日8:30~19:00 土日祝・年末年始 9:00~18:00）
- その他詳細** 阪神高速ホームページ <http://www.hanshin-exp.co.jp>

西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

阪神高速 西船場

検索

お客さまにはご迷惑をおかけしますが  
ご理解とご協力をお願いいたします。

**阪神高速**  
先進の道路サービスへ



©A.M/J-8