



阪神高速3号神戸線（尼崎西～阿波座）
終日通行止めによるフレッシュアップ工事の実施について

お客さまに、「安全・安心・快適な道路サービス」を提供し続けるため、阪神高速3号神戸線（尼崎西～阿波座）において、終日通行止めによるフレッシュアップ工事（以下、「フレッシュアップ工事」）を行います。

3号神戸線は舗装や伸縮継手等の老朽化に伴う補修が喫緊の課題となっています。そこで、損傷した舗装の打替えや伸縮継手補修などを実施し、併せて尼崎本線料金所の撤去を8日間（昼夜連続）で集中的に行い、快適な走行性の確保や沿道環境の改善を図ります。

お客さまおよび沿道の皆様には大変ご不便をおかけしますが、工事期間中は周辺道路の混雑が予想されますので、ルート変更のご検討やお車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

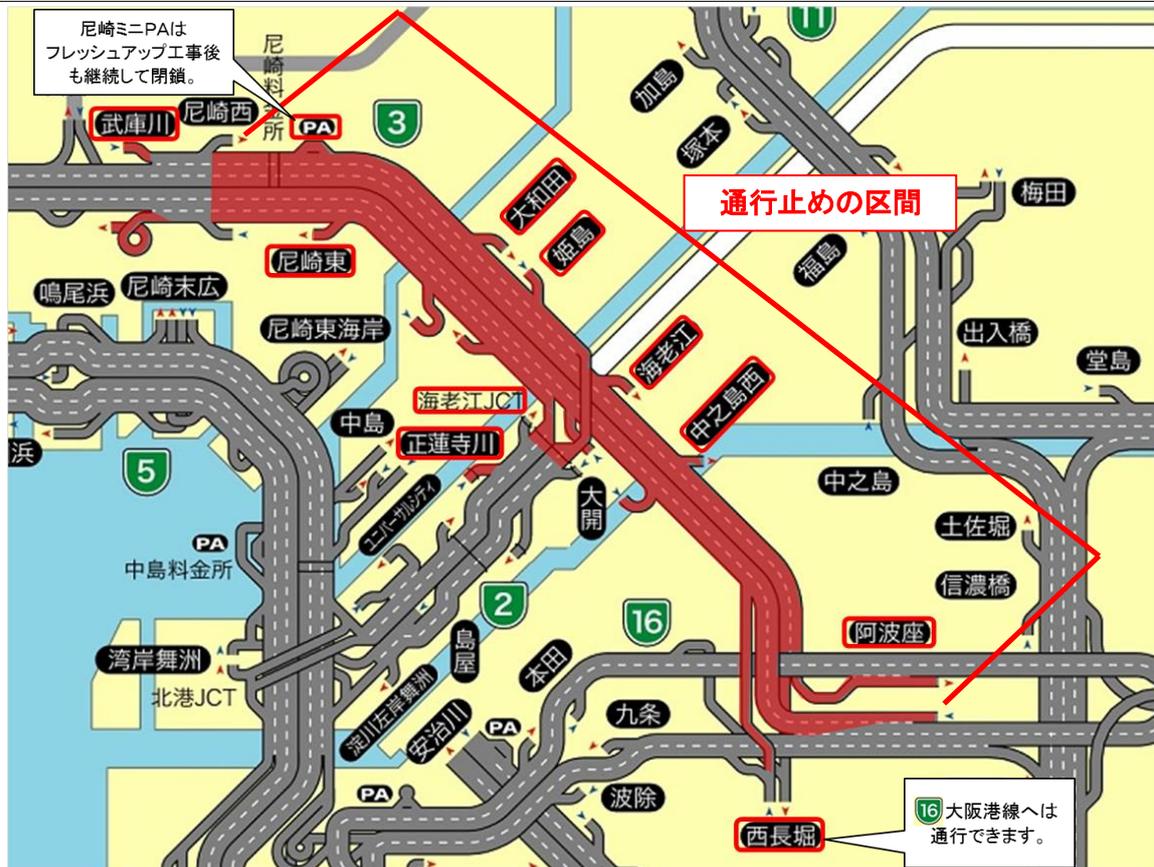
●通行止めの期間●

平成28年11月1日(火)午前4時～平成28年11月9日(水)午前6時（8昼夜連続）

●通行止めの区間●

阪神高速3号神戸線（尼崎西～阿波座）の上下線 10.7km

□ 上記に関連する出入り口及びJCTも併せて通行止めとなります。



はじめに

阪神高速3号神戸線は、神戸と大阪を結ぶ路線であり、阪神高速道路の1日あたりのご利用台数約74万台のうち約7.8万台(尼崎西～阿波座間の区間交通量)のお客さまがご利用される、広域道路ネットワークの重要な役割を担う路線です。

3号神戸線は昭和56年の供用以降、約36年が経過し、舗装や伸縮継手等の損傷に伴う補修が喫緊の課題となっています。これまで、それらの損傷に対して、車線規制工事により部分的に補修してきましたが、道路構造物の損傷状況や過去の補修状況、社会的な影響などを総合的に判断した結果、阪神高速3号神戸線(尼崎西～阿波座)において終日通行止めによるフレッシュアップ工事を実施し、併せて尼崎本線料金所を撤去することといたしました。

阪神高速道路をご利用されるお客さまをはじめ、沿道ならびに関係者の皆さまには、ご迷惑、ご不便をおかけすることとなりますが、道路の安全性、走行の快適性のさらなる向上に向け、全力をあげる所存でございますので、何卒ご理解、ご協力をいただきますよう、よろしくお願いいたします。

通行止めの期間

平成28年11月1日(火) 午前4時 ～ 平成28年11月9日(水) 午前6時 (8昼夜間連続)

通行止めの区間

阪神高速3号神戸線(尼崎西～阿波座)の上下線10.7km

西長堀入口※1、中之島西入口、海老江入口、姫島入口、大和田入口、武庫川入口、阿波座入口、正蓮寺川入口、

西長堀出口※1、中之島西出口、海老江出口、姫島出口、大和田出口、尼崎東出口、武庫川出口、阿波座出口、

海老江JCT

(※1・・・神戸線側のみ閉鎖。大阪港線側は通行可能。)

（１）舗装の打替え

3号神戸線は、昭和56年に全線供用して以来約36年が経過し、舗装の損傷が多く発生しております。

そこで、損傷している舗装を打替え、走行性の改善を図ります。これまで部分的に補修してきましたが、広範囲にわたり大規模に補修しますので、全体的な品質も向上し、ポットホール（穴ぼこ）も発生しにくくなります。その結果、緊急補修工事に伴う渋滞の回数を削減することができます。



○鋼床版部の舗装の打替え

損傷した舗装については、高機能や高耐久性を期待した舗装に打ち替えます。また、舗装補修を行うことで、快適な走行性や沿道環境の改善を図ります。

コンクリート床版部の舗装補修を行う場合、大型切削機で、舗装の表層（上層）と基層（下層）をまとめて撤去します。（写真①）

一方、鋼床版部の舗装撤去を行う場合、コンクリート床版部とは違い、追加の作業が必要となります。追加の作業として、大型切削機による剥ぎ取り（写真①）に加え、機械（バックホウ）による更なる剥ぎ取り（写真②）、人力によるボルト部撤去（写真③）、鋼床版部の研掃（写真④）となり、コンクリート床版部の舗装の打替えより、多くの工程を要します。



① 大型切削機により舗装を剥ぎ取り



② 鋼床版部の舗装を機械で剥ぎ取り



③ 鋼床版部の舗装を人力剥ぎ取り



④ 鋼床版部の研掃作業



⑤ 鋼床版部基層の舗装施工



⑥ 表層の施工

○新技術を積極的に採用

既設舗装の撤去（上記写真②または③の作業）に新技術のIHヒーターを使用した舗装撤去工法を試験的に採用します。

当該工法は既設舗装を加熱することにより鋼床版とアスファルトを剥離させ、撤去を容易にする工法です。人力剥取りの工程が無くなるため、工事騒音の抑制にも繋がり、周辺環境にやさしい工事が出来ます。



IHヒーターによる加熱状況



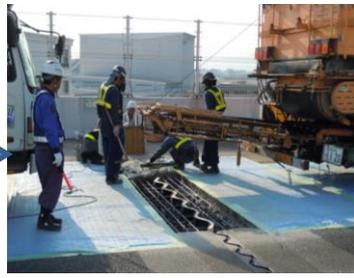
加熱後の掘り起こし状況

(2) 伸縮継手補修

損傷がひどい伸縮継手については、段差が生じにくい新しいタイプのものに取り替えます。また、伸縮継手を取り替えることで、路面の平坦性を確保し、快適な走行性や沿道環境の改善を図ります。



損傷した伸縮継手



施工状況



橋の継ぎ目の補修により段差の解消

○ノージョイント化

高速道路に設置されてある伸縮継手につきましては、積極的にノージョイント化を進めており、可能な限りのノージョイント化を実施します。

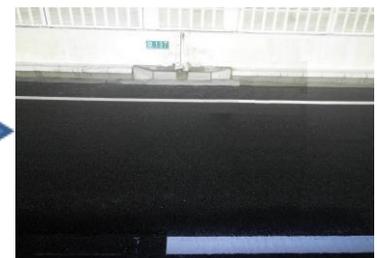
ノージョイント化を図ることで走行性が向上し、併せて沿道への振動抑制にも繋がります。



既設の伸縮継手



(例) 床版連結



舗装後

○低騒音工法を積極的に採用

伸縮継手の撤去には、通常コンクリートブレーカーが使用されますが非常に大きな工事騒音が発生します。

そこで、ワイヤーソーを使用した伸縮継手撤去工法を可能な限り導入しています。当該工法はコンクリートブレーカーを使用せずに既設伸縮装置が撤去できるため工事騒音の抑制に大きな効果が期待できます。

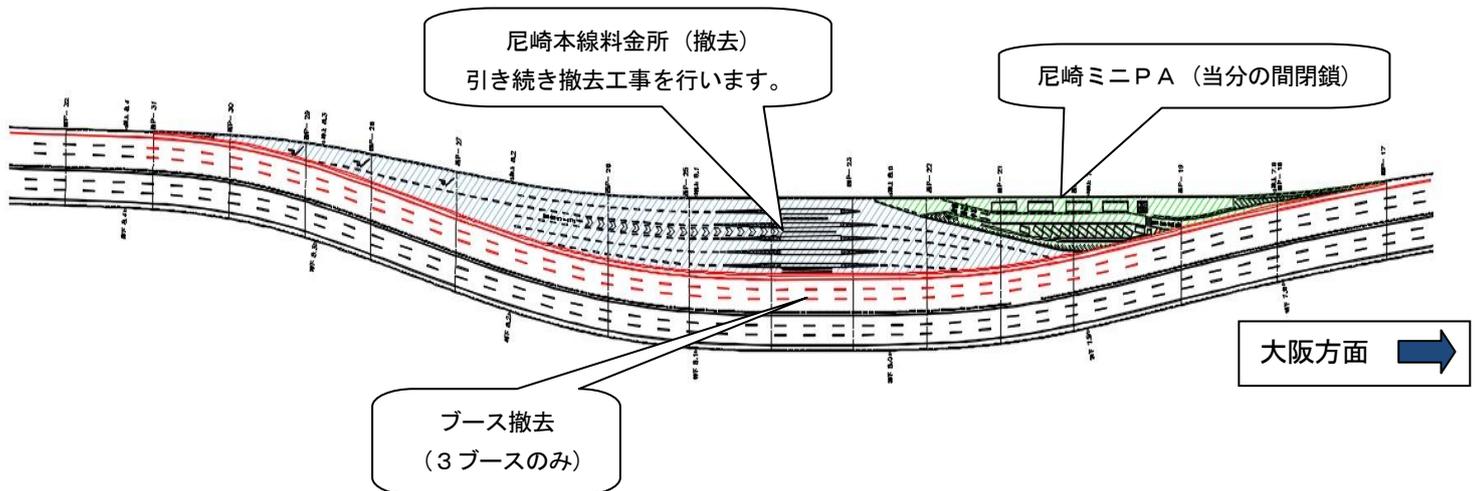


(3) 尼崎本線料金所の一部撤去

武庫川入口に新たな料金所を設置する事に伴い、尼崎本線料金所を撤去します。

フレッシュアップ工事において、右側3車線分の料金所施設を撤去し、速度を落とさず走行して頂くことが可能となり、安全性と走行性が向上します。

なお、左側5車線と尼崎ミニPAは、当分の間閉鎖します。



※ フレッシュアップ工事後、新設した武庫川入口料金所で料金收受を開始します。

※ フレッシュアップ工事開始と共に、尼崎西出口料金所での料金收受および通行証確認を終了します。

安心な道路サービスの提供（標識等の視認性向上）

（４）案内標識の取替え

照明装置を設置している従来の標識を、超高輝度反射シートを採用した標識板に取り替えます。夜間の視認性が向上するとともに、従来行っていた照明装置の保守点検や電球の交換が不要になり、車線規制工事を削減することができます。



案内標識の取替えと照明装置の撤去



（例）超高輝度標識

安心な道路サービスの提供（安全性の向上）

（５）出入口部の逆走等対策

近年、増加傾向にある出口・合流部からの逆走及び誤進入への対策として、以下の対策を実施することで安全性の向上に努めます。

＜逆走防止用矢印（合流部）＞

合流部の舗装表面に進行方向を示す矢印を設置します。



本線との合流部の逆走対策

＜逆走対策（出口部）＞

路面に大型矢印路面標示を２箇所配置するとともに、夜間帯における誤進入等の防止を図るために、道路側面部に高輝度反射シートを設置します。



出口部の逆走対策

通行止め工事による効果

●工事期間の大幅な短縮●

今回の工事で実施する舗装・伸縮継手補修等を通常的車線規制工事で実施した場合、工事日数が約 190 日必要になります。

また、舗装補修や伸縮継手補修を車線規制工事で実施する場合、交通量の多い平日には行うことができず、また、舗装や伸縮継手の撤去に大きな音が発生することから、夜間作業のみで行うことができません。

そのため、連休や大規模イベントのない比較的交通量の少ない日・祝日の昼間に実施することになり、試算では約 4.5 年の期間が必要となります。

しかしながら、今回終日通行止めを行うことで工事を集約・効率化することにより、8 日間の工事期間でこれらの工事を実施します。

●社会的損失の大幅な縮減●

工事による阪神高速の渋滞量を通常的車線規制工事と通行止めによる工事とで比較すると、通行止め工事とすることで渋滞量を約 1/10 に縮減することができます。また、工事渋滞によるお客さまの遅れ時間(※2)は、のべ約 442 万台時間短縮され、時間便益の損失額は、通行止め工事では約 106 億円の縮減効果が見込まれます。

【通行止め工事による効果】

項目	車線規制工事 (a)	通行止め工事 (b)	(b) - (a)	(b) / (a)
規制日数	約 190 日 (約 4.5 年)	8 日	—	—
阪神高速渋滞量※1	約 5,377km・h	約 536 km・h	約▲4,841 km・h	約 1/10
渋滞による遅れ時間※2	約 517 万台時間	約 75 万台時間	約▲442 万台時間	約 1/7
時間便益の損失額※3	約 128 億円	約 22 億円	約▲106 億円	約 1/6

※1：渋滞量とは、渋滞のボリュームを表す値で渋滞長×渋滞時間で示され、本表の阪神高速渋滞量は平常日と工事日の渋滞量の総和を差し引いた値

※2：平常日と工事日の一般道路を含めた総走行台時間の差（通行止め区間に該当する安治川・淀川断面交通量を対象に算出）

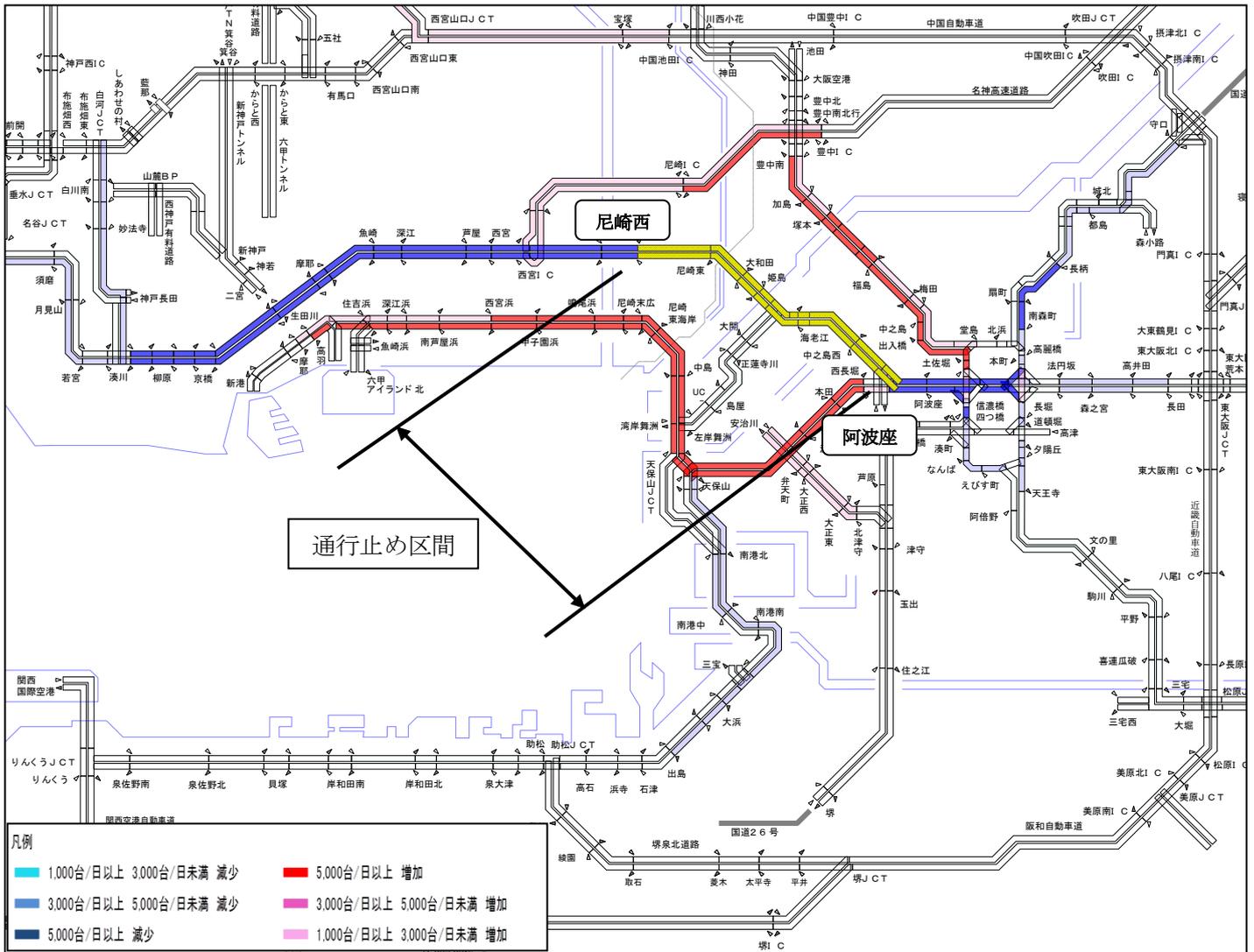
※3：渋滞による遅れの損失を金額で表したもの

交通影響予測

フレッシュアップ工事期間中は、阪神高速道路および周辺道路の混雑が予想されます。お客さまおよび沿道の皆様には大変ご不便をおかけしますが、ルート変更のご検討やお車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

なお、阪神高速 3 号神戸線の平常日のご利用交通量のうち、事前の広報などにより約 20%のお客さまが車利用をお控えになり、残りのお客さまは阪神高速道路の他路線、他の高速道路及び一般道路へう回されると想定し予測しております。

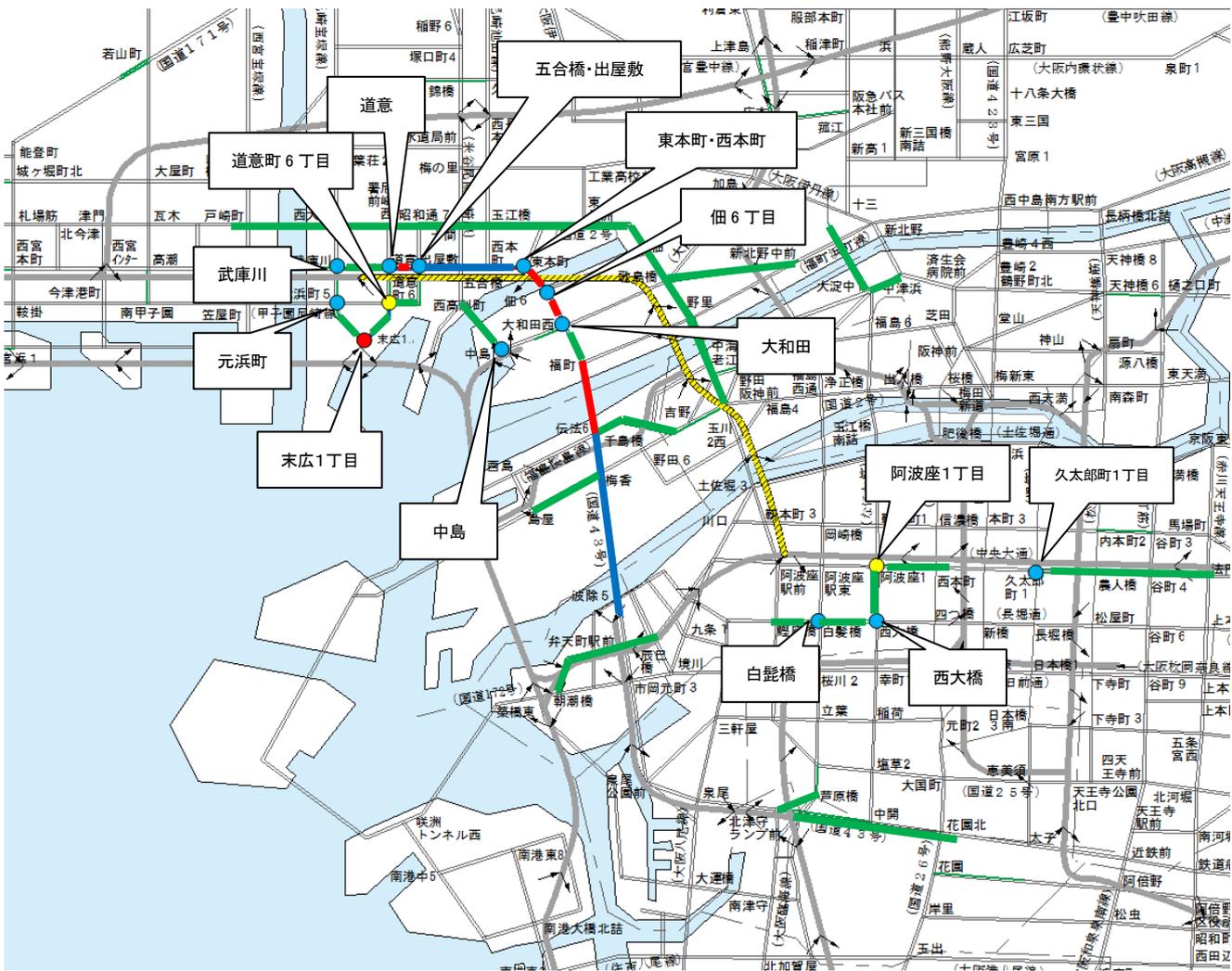
●阪神高速道路・他の高速道路 交通量変化（平日）●



●阪神高速道路における渋滞予測（平日）●

路線名	渋滞の先頭	4km以上の渋滞が 予想される時間帯	最大渋滞長	
			渋滞長	発生時間
1号 環状線	堺環合流		1.8 km	17 時台
3号 神戸線下り	摩耶	8時～9時	4.2 km	8 時台
3号 神戸線上り	摩耶		2.0 km	17 時台
3号 神戸線上り	尼崎西		3.1 km	16 時台
4号 湾岸線上り	大浜	7時～10時	9.7 km	8 時台
5号 湾岸線下り	住吉浜	8時～11時	4.6 Km	9 時台
11号 池田線上り	塚本	7時～20時	14.3 km	17 時台
11号 池田線下り、環状線	福島	7時～13時	14.7 km	8 時台
12号 守口線上り	守環合流		2.0 km	8、17 時台
15号 堺線上り	堺環合流	8時～9時	4.8 km	8 時台
16号 大阪港線、東大阪線	天保山JCT	8時～15時	10.4 km	8 時台
13号 東大阪線上り	高井田		0.9 km	17 時台
13号 東大阪線下り	森之宮		0.6 km	17 時台
13号 東大阪線下り	中野		0.7 km	17 時台
14号 松原線上り	駒川		3.1 km	17 時台

●一般道路 交通量変化と交通量増加の著しい交差点（平日）●



凡例	
交通量が特に増加する区間 (断面交通量)	交通量が特に増加する区間 (別表記載の断面交通量)
片側 5,000台/日以上増加	● 平常日比 150%以上
片側 3,000~5,000台/日以上増加	● 平常日比 130%以上
片側 1,000~3,000台/日以上増加	● 平常日比 115%以上

●一般道路 交通量変化と交通量増加の著しい交差点一覧（平日）●

seq	路線名	交差点名	(断面)	増加交通量
1	国道 43 号	道意	東側	9,500 台/日増
2		出屋敷	東側	10,200 台/日増
3		五合橋	東側	9,500 台/日増
4		西本町	東側	8,700 台/日増
5		東本町	東側	10,500 台/日増
6		佃6丁目	東側	10,400 台/日増
7	大阪池田線	大和田西	南西側	1,500 台/日増
8		中島	北西側	2,400 台/日増
9	道意線	道意町6丁目	北側	3,200 台/日増
10		末広1丁目	東側	4,800 台/日増
11	尼崎宝塚線	武庫川	南側	1,900 台/日増
12		元浜町	南側	2,500 台/日増
13	長堀通	白髭橋	東側	5,500 台/日増
14	なにわ筋	西大橋	北側	5,400 台/日増
15	中央大通	阿波座1丁目	東側	6,400 台/日増
16		久太郎町1丁目	東側	7,100 台/日増

※両方向（断面）合計の増加交通量を示す

※平常日の交通量は平成 22 年度道路交通センサスの結果を参照

フレッシュアップ工事期間中は、阪神高速道路および周辺道路の混雑が予想されますので、以下に示す工事期間中の「う回乗り継ぎルート」を設定するとともに、「通行止め実施に伴う対策」を実施します。

お客さまおよび沿道の皆様には大変ご不便をおかけしますが、ルート変更のご検討やお車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

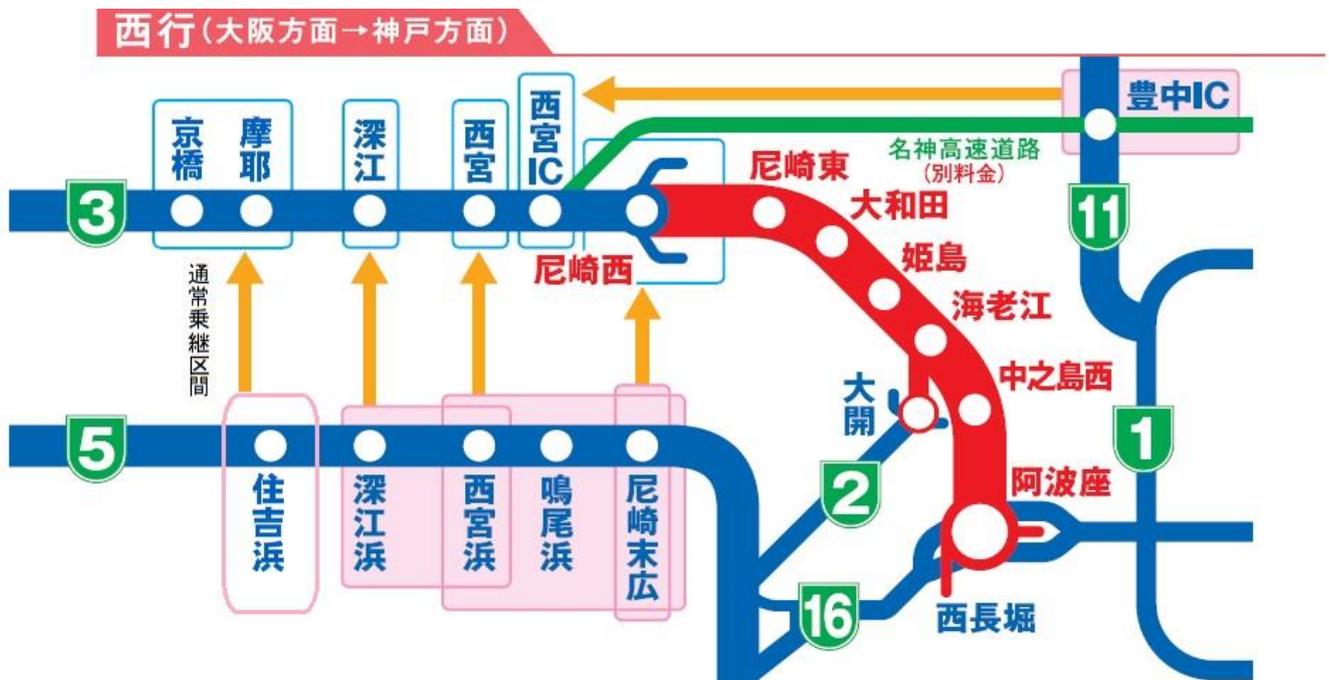
工事期間中の「う回乗り継ぎルート」

(1) う回乗り継ぎルートの設定

お客さまにご不便をできる限りおかけしないようにするために、下記のとおり、工事期間中の「う回乗り継ぎルート」を設定いたします。ルート変更をお願いするなど、ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

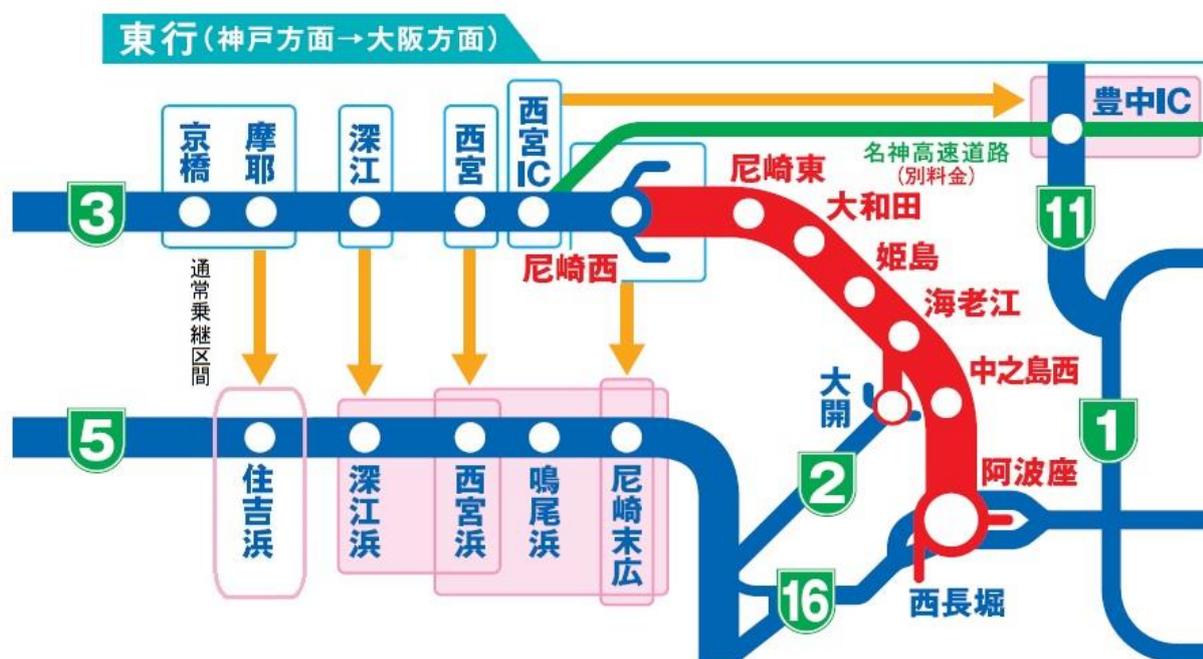
●大阪→神戸方面

＜工事期間中の「う回乗り継ぎ出口」＞			＜工事期間中の「う回乗り継ぎ入口」＞	
(通常乗継) 5号湾岸線	住吉浜	→	3号神戸線	摩耶西行入口
				京橋西行入口
5号湾岸線	深江浜	→	3号神戸線	深江
5号湾岸線	西宮浜	→	3号神戸線	深江
				西宮
5号湾岸線	鳴尾浜	→	3号神戸線	西宮
5号湾岸線	尼崎末広西行出口	→	3号神戸線	西宮
				尼崎西
11号池田線	豊中 I C	→ 名神経由 (別途料金)	3号神戸線	西宮 I C



●神戸→大阪市内方面

＜工事期間中の「う回乗り継ぎ出口」＞			＜工事期間中の「う回乗り継ぎ入口」＞	
(通常乗継) 3号神戸線	京橋東行出口	→	5号湾岸線	住吉浜
	摩耶東行出口			
3号神戸線	深江	→	5号湾岸線	深江浜東行入口
				西宮浜
3号神戸線	西宮	→	5号湾岸線	西宮浜
				鳴尾浜
				尼崎末広東行入口
3号神戸線	尼崎西	→	5号湾岸線	尼崎末広東行入口
3号神戸線	西宮 I C	→ 名神経由 (別途料金)	11号池田線	豊中 I C



(2) う回乗り継ぎルートのご利用方法

- ①ETC 車をご利用のお客さまは、車載器に同一の ETC カードを挿入したまま、う回乗り継ぎ先の料金所において **ETC専用** **ETC 一般** レーンをご利用ください。(阪神高速を連続で利用したものとして実際の通行距離に応じた料金をいただきます。)
- ②現金などのご利用のお客さまは、料金のお支払い時にお渡しする『**領収書／通行証**』をう回乗り継ぎ先の料金所でご提示ください。
- ③工事期間中の各う回乗り継ぎルートご利用時の有効時間は『3 時間』です。

(3) う回乗り継ぎルートご利用に伴う注意点

●環境ロードプライシングの適用

環境ロードプライシングは、「3 号神戸線の摩耶から西長堀までの区間の一部または全部を通行していないこと」が適用の条件となります。このため、3 号神戸線（摩耶から西長堀（通行止め区間を除く）までの区間の一部または全部）をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。ご注意ください。

- 名神高速をご利用の場合は別途料金が必要となります。ご注意ください。

通行止め実施に伴う対策

市民生活、経済活動への影響を最小限にするため、フレッシュアップ工事期間中はお車のご利用を極力控えていただき、電車・バス等の公共交通機関のご利用をお願いするとともに、以下の対策を講じます。

●お客さまへの広報●

ラジオ、テレビ、新聞、ポスター、リーフレット、ポケットティッシュ、横断幕、広報誌、インターネットホームページ (<http://www.hanshin-exp.co.jp/>) 等による広報

●関係機関等への協力依頼●

①公共団体等への協力依頼

各道路管理者をはじめ、関係する地方公共団体へ工事抑制等の協力を依頼します。

②沿道の皆さまへの協力依頼

沿道の皆さまへチラシ等により、ご理解とご協力をお願いします。

③沿道公共施設への協力依頼

沿道の学校、幼稚園、病院、ホテル等へポスター・チラシにより、ご協力をお願いします。

④各協会への広報

各協会団体を通じ、会員企業への周知を依頼します。

⑤運輸関係業界団体への協力依頼

バス・タクシー・トラックの協会等に、期間中の対応についてご協力をお願いします。

●道路交通への対策●

①情報提供

道路情報板、道路情報ラジオ（1620kHz）、自動電話案内（愛ウェイダイヤル 06-6576-1620（大阪地区）／078-321-1620（兵庫地区））、道路情報ターミナル、VICS等で情報を提供するとともに、日本道路交通情報センター等へも協力を依頼します。

②阪神高速道路の交通制御

阪神高速道路の渋滞状況に応じて、一般道路の混雑状況も把握しながら、警察と協議のうえ、入口制御を実施します。

③混雑が予想される一般道路への誘導案内看板等の設置

一般道路で混雑が予想される区間及び「う回乗り継ぎルート」において、誘導案内看板や路上駐車禁止看板を掲げ、交通の円滑化に努めます。

●工事情報提供ダイヤル等の設置●

通行止め、「う回乗り継ぎルート」及び道路情報などのお問い合わせに対応する専用電話を設置します（フリーダイヤル 0120-84-1620）。

また、工事期間中は沿道の皆さまへの窓口として、通行止め現地本部を設置します。

データファイル

●作業人員と車両●

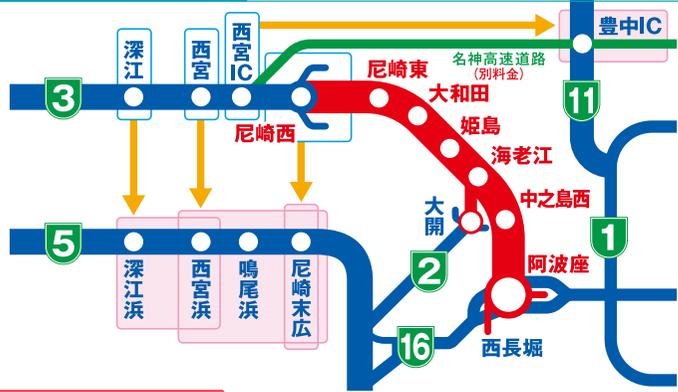
のべ作業人員 約 7,000 人
 のべ作業車両 約 5,000 台

●工事内容●

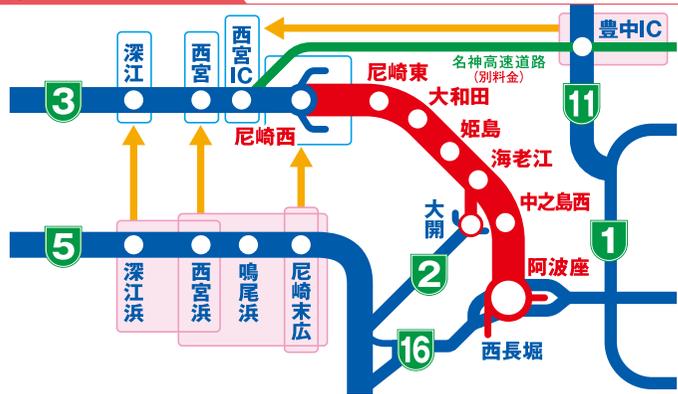
工事内容	単位	工事数量	摘要
1. 走行性・安全性の向上 舗装補修及び伸縮継手補修による走行性・安全性向上 伸縮継手補修による舗装の段差修正 本線料金所の一部撤去			
舗装補修 (うち鋼床版部の舗装補修)	m ² m ²	182,000 33,800	補修率 67.4% ・尼崎本線料金所 3 レーン撤去 ・尼崎ミニPA閉鎖
伸縮継手補修	レーン	104	
尼崎本線料金所の一部撤去	式	1	
2. 周辺環境の改善 縦断修正による振動の低減			
縦断修正	箇所	2 (553m)	姫島～大和田間
ノージョイント化	箇所	31	
(うち床版連結)	箇所	4	
3. 安全対策 本線・出口部の逆走・誤進入を防止する路面標示等 料金所アイランドの視認性向上			
逆走等対策 (本線)	箇所	9	通行止め区間全箇所
(出口)	箇所	8	通行止め区間全箇所
超高輝度標識への取替	枚	30	
カーブ区間の垂直面表示	箇所	4	
4. その他 工事区間全線にわたる構造物の維持・補修・点検			
高欄内面塗装	Km	10.7	通行止め区間全線
料金所屋上緑化	箇所	3	
門構取替	基	1	
門構塗装補修	式	1	
構造物点検	km	10.7	通行止め区間全箇所

フレッシュアップ工事期間中は
下記 **う回乗り継ぎルート** → を設定します。

東行(神戸方面→大阪方面)



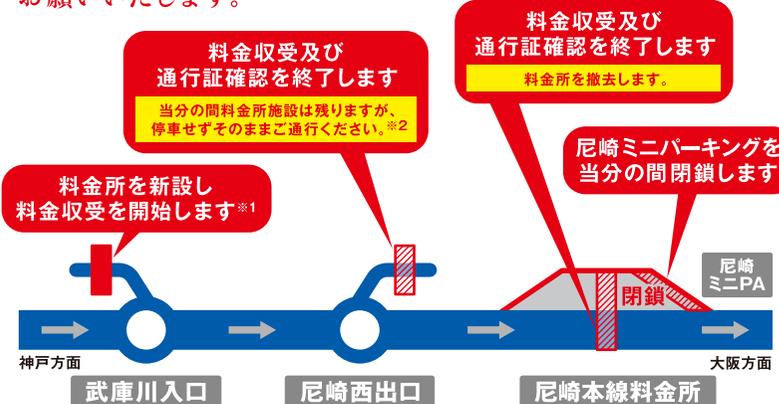
西行(大阪方面→神戸方面)



お知らせ

フレッシュアップ工事後のご通行方法が変わります。

3号神戸線上り(東行)の武庫川～尼崎本線料金所において、フレッシュアップ工事後、下図の通り、ご通行方法が変わります。(尼崎西出口料金所については、フレッシュアップ工事開始とともに変わります。)また、尼崎ミニパーキングを当分の間、閉鎖いたしますので、京橋パーキングエリアのご利用をご検討ください。ドライバーの皆さまにはご迷惑をおかけしますが、よろしくお願いいたします。



※1 ETCでご利用の皆さまは、車載器にETCカードを挿入したまま[ETC]・[ETC/一般]レーンをご通行ください。
※2 ETCでご利用の皆さまは、車載器にETCカードを挿入したままご通行ください。利用距離及び割引に応じたキャッシュバックを行います。

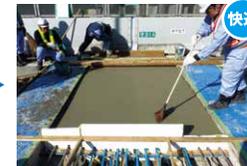
阪神高速神戸線は、
より「安全」「安心」「快適」に生まれ変わります。

■工事の一例

損傷した舗装を補修し、
走行性を改善。



橋の繋ぎ目を
無くすことにより
走行性を改善。



標識の視認性UP、
安全対策の充実により、
快適性を向上。



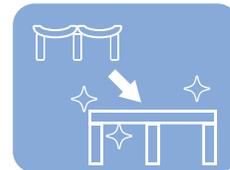
8日間の終日通行止工事により、お客さまには大変ご不便・ご迷惑をおかけし、誠に申し訳ございません。阪神高速は以下のメリットにより通行止工事を実施します。皆さまのご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。



① 工期の短縮
休日1車線規制にて、同量の工事を実施した場合190日、約4.5年もの規制が必要です。



② 渋滞量の削減
1車線規制工事の場合、渋滞量は5,377km・hに及び通行止の場合は536km・hと約1/10に抑えられます。



③ 走行性の向上
車線規制では困難な、不陸を解消する工事を積極的に行い、快適な走行性を確保します。

お出かけ前に道路交通情報をご確認ください

フリーダイヤルなどで、道路交通情報をご確認いただけます。工事渋滞によるETC各種割引の適用条件の変更はいたしかねます。あらかじめご了承ください。

沿線にお住まいの皆さまへ

工事に伴う騒音・振動や、一般道の混雑など、ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力のほどお願いいたします。

お知り合いの方にもお知らせください

ご近所や職場、お友達同士などで情報交換をお願いします。

● 通行止・う回路・道路情報などのお問い合わせ

0120-84-1620

※11/9(水)の工事終了まで、終日ご利用いただけます。

● 料金案内やETCの各種割引サービス、その他阪神高速のご利用に関するお問い合わせ

阪神高速お客さまセンター 06-6576-1484

平日8:30～19:00、土日祝・年末年始9:00～18:00

パソコン <http://www.hanshin-exp.co.jp/>

ケータイ <http://www.8405.jp>

※ご利用の機種によっては読み取れない場合がございます。



詳しくは阪神高速のホームページで **阪神高速**

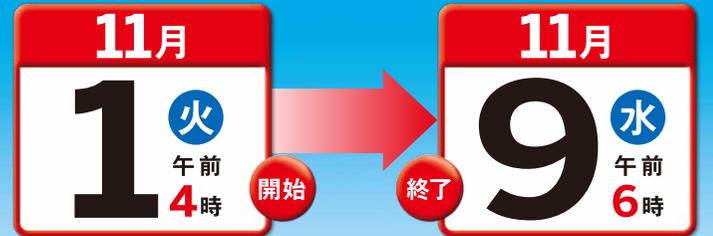
検索

3 神戸線

尼崎西 ⇄ 阿波座

フレッシュアップ工事

終日通行止



至・尼崎西

神戸方面

8日間だけ、ごめんなさい。

至・5湾岸線
工事期間中、5湾岸線経由で神戸方面へ通行できます。

阿波座

大阪方面



大阪と神戸をつなぐ大動脈を、
もっと安全・安心に。

阪神高速
先進の道路サービスへ

工事期間中は周辺道路の混雑が予想されます。ルート変更のご検討や、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

3 神戸線 尼崎西⇔阿波座 工事区間広域MAP

●う回乗り継ぎは5湾岸線をご利用ください。●他の高速道路(有料道路)をご利用の場合は別途料金が必要です。

11月								
火	水	木・祝	金	土	日	月	火	水
1	2	3	4	5	6	7	8	9
開始 午前4時								午前6時 終了

通行止 (赤線)
IC 高速道路 (緑線)
1 国道 (青線)
29 地方道 (黄線)
PA パーキングエリア (PA)
3 32 路線番号 (3, 32)
出口 阪神高速道路 (赤線)
入口 阪神高速道路 (赤線)
32 路線番号 (32)
IC 高速道路 (緑線)
29 地方道 (黄線)
PA パーキングエリア (PA)
3 32 路線番号 (3, 32)
○ 交差点名 (○)
→ う回乗り継ぎルート (→)



[通常乗り継ぎルート]

東行	神戸方面→ 大阪市内方面	西行	大阪方面→ 神戸方面
通常乗り継ぎルート*	通常乗り継ぎルート*	通常乗り継ぎルート*	通常乗り継ぎルート*
3 京橋(東行) 3 摩耶(東行)	5 住吉浜	5 住吉浜	3 京橋(西行) 3 摩耶(西行)

※環境ロードプライシングによる割引が適用されます。
 ※現金などをご利用のお客さまで、神戸方面→大阪市内方面へは対象の料金所で発行する「通行証」を「住吉浜入口」でご提示ください。大阪方面→神戸方面へは住吉浜乗継券発行所で乗継券をお受け取りください。
 ※ハーバーハイウェイをご利用の場合は、別途料金が必要です。

[う回乗り継ぎルート] 工事期間中のみ

う回乗り継ぎ出口	う回乗り継ぎ入口	う回乗り継ぎ出口	う回乗り継ぎ入口
3 深江	5 深江浜 5 西宮浜	5 西宮浜 5 深江浜	3 深江
3 西宮	5 西宮浜 5 鳴尾浜 5 尼崎末広	5 西宮浜 5 鳴尾浜 5 尼崎末広	3 西宮
3 尼崎西	5 尼崎末広	5 尼崎末広	3 尼崎西
3 西宮IC 名神経由※	11 豊中IC	11 豊中IC 名神経由※	3 西宮IC

※名神高速道路をご利用の場合は別途料金が必要です。

尼崎西

出口
入口

※尼崎西出口先頭の渋滞にご注意ください。

- う回乗り継ぎルートを以下の方法によりご利用された場合、ETC車は阪神高速を連続で利用したもとして実際の通行距離に応じた料金をいただき、現金車は再度の料金はいただきません。(ただし、差額料金をいただくルートが一部ございます。)
- ① ETCでご利用のお客さまは、車載器に同一のETCカードを挿入したまま、う回乗り継ぎ先の料金所において「ETC専用」[ETC/一般レーン]をご利用ください。
- ② 現金などをご利用のお客さまは、料金のお支払い時にお渡しする「領収書/通行証」をう回乗り継ぎ先の料金所でご提示ください。
- ③ 3号神戸線摩耶から尼崎西までの区間の一部または全部をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、**環境ロードプライシングによる割引が適用されません。**
- ④ 各う回乗り継ぎルートご利用時の有効時間は「3時間」です。

大阪方面へ
尼崎西出口は通行可能です。
神戸方面へ
尼崎西入口は通行可能です。

武庫川出入口は
通行できません。

淀川左岸線から
神戸線は
通行できません。

西長堀入口から
大阪港線は
通行可能です。
神戸線は
通行できません。

大型車は大阪市内向き
9~19時通行禁止。

阿波座
西長堀

阿波座

阿波座