

お 知 ら せ

2020年10月1日
阪神高速道路株式会社

2020年度 発注予定工事の概要について（3／四半期時点）

当社における2020年度の発注予定工事の概要について、下記のとおりお知らせします。

1. 工事名等

別紙一覧表のとおりです。

2. 対象工事

- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象工事）
- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象外工事）
- ・技術提案・交渉方式
- ・指名競争入札方式
- ・随意契約方式

3. 閲覧方法・場所

- ・閲覧方法、場所及び時間等は別紙のとおりです。
- ・阪神高速道路株式会社ホームページ
(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>) にも掲載しています。

4. その他

ここに掲載する内容は、2020年10月1日現在で発注の条件が整い、発注が予定される工事の見通しであり、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに記載されていない工事が発注される場合もあります。

また、掲載については250万円を超える見込みの工事を対象としています。

(問い合わせ先)	阪神高速道路株式会社	(代 表)	06-6203-8888
	CS推進・広報部 広報課	(ダイヤル)	06-6203-8832
	建設事業本部 建設企画部 企画課	(ダイヤル)	06-6203-8858
	管理本部 管理企画部 保全事業統括課	(ダイヤル)	06-6576-3894

閲覧による公表方法等について

① 公表方法

- ・ 当社のホームページに掲載のほか
- ・ 本社においては、建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部管内発注予定工事についての発注予定を閲覧により公表しています。
- ・ 建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部においては、当該部署の発注予定工事についてのみ閲覧により公表しています。

② 公表場所及び時間

(1) 公表場所は、下記の本社及び出先の契約担当課の閲覧コーナーとします。

- ・ 本社（経理部契約課） 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・WEST 9階
- ・ 建設事業本部（建設企画部 総務・経理課） 本社と同じ
- ・ 管理本部（管理企画部 経理課） 大阪市港区石田3-1-25
- ・ 管理本部（神戸管理・保全部 総務課） 神戸市中央区新港町16-1

(2) 公表時間

9:00～17:30（ただし、土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

(3) その他

記者発表は原則として四半期毎にすることとしています。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	建築・土木	豊崎工区換気所新築及び開削トンネル・下部工事	大阪市北区豊崎6丁目～大阪市北区豊崎7丁目付近	約54か月	【建築】 詳細設計費 1式、換気所新築(RC造、一部SRC造 地下2階、地上3階 延べ床面積約3,600㎡)、電気室新築(RC造 地下2階、地上4階 延べ床面積3,800㎡)、排気塔(RC造、地上40m)、共同溝・排気ダクト(RC造 地下、施工床面積250㎡)、排気ダクト(RC造、地下、施工床面積約600㎡) 【開削トンネル・下部工】 詳細設計費 1式、橋脚工(橋脚5基、橋台1基、基礎6基)、開削トンネル工(開削土工1式、函体工88.8m、地盤改良工1式)、撤去工(既設構造物撤去工1式)、仮設工1式、共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	入札公告済	入札済	契約済
1-2	建築	海老江換気所新築その他工事	大阪市福島区海老江8丁目	約39か月	換気所新築(RC造、一部SRC造 地下2階、地上5階 延べ床面積約4,100㎡) 【工事規模】23億円以上	入札公告済	入札済	契約済
1-3	橋梁(メタル)	六甲アイランド東工区鋼桁及び鋼製橋脚その他工事	神戸市東灘区向洋町東1丁目～神戸市東灘区向洋町西1丁目付近	約60か月	詳細設計費 1式、橋脚工(鋼製橋脚7基、鋼コンクリート複合橋脚梁部1基、鋼重約4,500t)、既設橋脚補強工(鋼製橋脚1基)、上部工(8径間連続合成細幅箱桁橋、鋼重約6,500t、延長約660m、上下線分離構造)、合成床版工1式(橋面積約19,000㎡)、仮設工1式、共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	第3/四半期	第4/四半期	
1-4	土木	六甲アイランド東工区下部工事	神戸市東灘区向洋町東1丁目～神戸市東灘区向洋町西1丁目付近	約36か月	基礎工(鋼管矢板基礎5基、鋼管杭3基、ニューマチックケーソン1基)、橋脚工(鋼コンクリート複合橋脚柱部1基)、仮設工1式、共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
1-5	土木	(仮)国道2号交差部工区開削トンネル工事	大阪市福島区海老江8丁目～大阪市福島区海老江6丁目付近	約41か月	開削トンネル工(開削土工1式、函体工約120m、基礎工1式、地盤改良工1式)、下水幹線工約60m、撤去工(既設構造物撤去工1式)、仮設工1式、共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	第3/四半期	2021年度 第1/四半期	公告予定時期・工事概要変更

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
3-1	橋梁(メタル)	豊崎入路等鋼桁工事	大阪市北区豊崎6丁目～大阪市北区豊崎7丁目付近	設計業務: 約21か月 工事期間: 工事契約時に設定	設計:豊崎入路および豊崎出路の一部の上部工架設の構造設計、施工計画、工程検討、工事費検討 工事:豊崎入路および豊崎出路の一部の上部工架設(11径間、約680m) 【工事規模】23億円以上	入札公告済	入札済	設計業務契約済

4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	土木	常磐工区西除川河川構造物等復旧工事	堺市北区常磐町1丁目～堺市北区常磐町2丁目付近	約27か月	詳細設計費 1式、河川構造物復旧工(土工1式、護岸工1式)、撤去工(既設構造物撤去工1式)、仮設工1式、共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	-	入札済	契約済

【補 足】 ここに掲載する内容は、2020年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。
また、ここに掲載する工事概要は、2020年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。
備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2020-1-神)	3号神戸線(神戸市須磨区)	約28か月	PC桁補強 19径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 4径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 3基 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第4/四半期	工期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-1を含む】※1
1-2	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2021-1-環)	1号環状線(大阪市浪速区)	検討中	PC桁補強 30径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】23億円以上	第4/四半期	2021年度	工事名、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-3を含む】※1
1-3	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2021-2-松)	14号松原線(大阪市浪速区~大阪市天王寺区)	検討中	PC桁補強 21径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 12径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 4基 【工事規模】23億円以上	第4/四半期	2021年度	工事名、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-5を含む】※1
1-4	橋梁(PC)	PC桁床版補強大規模修繕工事(2020-1-池)	11号池田線(豊中市)	約37か月	PC桁間詰部鋼板接着補強工 33径間 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	入札済	【維持修繕工事包括契約方式No.4-9を含む】※1
1-5	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2021-1-環)	1号環状線(大阪市中央区)	検討中	PC桁補強 36径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 1径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、支承補強装置工 13基、橋脚梁拡幅工 55基 【工事規模】23億円以上	2021年度	2021年度	
1-6	橋梁(PC)	PC桁床版補強大規模修繕工事(2021-1-環)	1号環状線(大阪市中央区~大阪市浪速区)	検討中	PC桁間詰部鋼板接着補強 44径間、橋脚梁拡幅工 134基 【工事規模】23億円以上	2021年度	2021年度	
1-7	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2020-1-神・西宮)	3号神戸線(神戸市須磨区~東灘区)	約32か月	耐震連結装置工 248基、橋脚梁拡幅工 73基、支承補強装置工 11基 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	入札済	【維持修繕工事包括契約方式No.4-4を含む】※1
1-8	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2021-1-環・堺)	1号環状線、15号堺線 (大阪市浪速区~大阪市中央区)	検討中	耐震連結装置工 523基、橋脚梁拡幅工 78基、支承補強装置工 481基、支承取替工 35基 【工事規模】23億円以上	2021年度	2021年度	工事名、工事場所、工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-8を含む】※1

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	機械器具設置	トンネル換気設備改修工事(2020-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約15か月	神戸長田トンネル換気設備の増設 2台 ダクト工事1式	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-2	橋梁(PC) 維持修繕	PC桁床版補強大規模修繕工事(2020-2-堺・湾)	4号湾岸線(堺市堺区)、15号堺線(堺市堺区)	約28か月	PC桁間詰部鋼板接着補強工 17径間 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	入札済	
2-3	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2020-2-神・西宮)	3号神戸線(神戸市中央区~尼崎市)	検討中	PC桁補強 30径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 2径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 2基、橋脚梁拡幅工 9基 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第4/四半期	
2-4	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2021-2-松)	14号松原線(大阪市西成区)	検討中	PC桁補強 9径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 10基、支承補強装置工 62基、橋脚梁拡幅工 15基 【工事規模】8億円以上23億円未満	2021年度	2021年度	
2-5	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2021-3-松)	14号松原線(大阪市阿倍野区)	検討中	PC桁補強 2径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 3径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 14基、橋脚梁拡幅工 100基 【工事規模】8億円以上23億円未満	2021年度	2021年度	
2-6	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2022-1-大管)	1号環状線、11号池田線、13号東大阪線 (大阪市中央区~大阪市北区)	検討中	PC桁補強 4径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 17径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、支承補強装置工 2基、橋脚梁拡幅工 306基 【工事規模】8億円以上23億円未満	2022年度	2022年度	
2-7	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2022-2-松)	14号松原線(大阪市東住吉区)	検討中	PC桁補強 17径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 6径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 4基、橋脚梁拡幅工 85基 【工事規模】8億円以上23億円未満	2022年度	2022年度	
2-8	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2022-3-松)	14号松原線(大阪市東住吉区~大阪市平野区)	検討中	PC桁補強 6径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 7径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 2基、橋脚梁拡幅工 57基 【工事規模】8億円以上23億円未満	2022年度	2022年度	
2-9	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2022-4-松)	14号松原線(大阪市平野区)	検討中	PC桁補強 20径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 37基 【工事規模】8億円以上23億円未満	2022年度	2022年度	
2-10	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2020-2-松)	14号松原線(大阪市浪速区~松原市)	検討中	耐震連結装置工 87基、橋脚梁拡幅工 5基、支承補強装置工 177基、支承取替工 44基 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第4/四半期	工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-11	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2020-1-北)	7号北神戸線(神戸市西区~北区)	約25か月	舗装補修 56,000㎡ 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-12	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2020-2-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区~芦屋市)	約19か月	舗装補修 17,000㎡(うちSFRC舗装12,000㎡) 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-13	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2020-3-環)	1号環状線(大阪市浪速区~大阪市中央区)	約16か月	舗装補修 30,000㎡ 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更
2-14	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2020-4-環)	1号環状線(大阪市中央区~大阪市北区)	約16か月	舗装補修 27,000㎡ 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更
2-15	舗装	舗装及び高欄設置その他工事(2020-岸)	5号湾岸線(大阪市西淀川区~大阪市港区)	検討中	舗装補修 18,000㎡(うちSFRC舗装12,000㎡)、高欄設置 600m 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第4/四半期	
2-16	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2020-1-環)	1号環状線(大阪市浪速区~大阪市中央区)	約16か月	取替 57レール 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更
2-17	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2020-2-環)	1号環状線(大阪市中央区)	約16か月	取替 39レール、縦目地取替 1箇所 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更
2-18	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2020-3-環)	1号環状線(大阪市中央区~大阪市北区)	約16か月	取替 41レール、床版連結4レール 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期	工期、工事概要の変更
2-19	塗装	塗装改良工事(2020-3-湾)	4号湾岸線(泉大津市~岸和田市)	約18か月	鋼桁塗装塗替 37,000㎡ 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第3/四半期	工事名、工事概要、公告予定時期の変更 一括審査方式対象工事【NO.2-19、NO.2-20、NO.2-21、NO.2-22】
2-20	塗装	塗装改良工事(2020-4-湾)	4号湾岸線(岸和田市)	約18か月	鋼桁塗装塗替 28,000㎡ 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第3/四半期	工事名、工事概要、公告予定時期の変更 一括審査方式対象工事【NO.2-19、NO.2-20、NO.2-21、NO.2-22】
2-21	塗装	塗装改良工事(2020-1-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区)	約18か月	鋼桁塗装塗替 36,000㎡ 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第3/四半期	工事名、工事概要、公告予定時期の変更 一括審査方式対象工事【NO.2-19、NO.2-20、NO.2-21、NO.2-22】
2-22	塗装	塗装改良工事(2020-2-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区)	約18か月	鋼桁塗装塗替 38,000㎡ 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第3/四半期	工事名、工事場所、工事概要、公告予定時期の変更 一括審査方式対象工事【NO.2-19、NO.2-20、NO.2-21、NO.2-22】
2-23	遮音壁	遮音壁改良工事(2020-1-湾)	4号湾岸線(高石市~泉大津市)	約12か月	透明板取替 5,000㎡ 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第4/四半期	
2-24	遮音壁	遮音壁改良工事(2020-2-池)	11号池田線(大阪市北区~豊中市)	約12か月	プラスチック板取替 4,000㎡ 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第4/四半期	

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-25	電気通信	ETC入退出管理装置更新工事(2020-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約14か月	ETC入退出管理装置の更新 2箇所	入札公告済	入札済	契約済
2-26	電気	高圧ケーブル更新工事(2020-大管)	4号湾岸線、5号湾岸線、16号大阪港線	約30か月	高圧ケーブル更新 約55,000m	第3/四半期	第3/四半期	工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-27	電気	無停電電源装置更新工事(2020-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約22か月	無停電電源装置更新 15箇所、直流電源装置更新 15箇所	入札公告済	入札済	契約済
2-28	電気	変電塔設備更新工事(2021-1-大管)	大阪管内	約24か月	変電塔設備更新 12箇所、変電塔設備の新設 1箇所	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-29	電気	変電塔設備更新工事(2021-2-神管)	神戸管内	約24か月	変電塔設備更新 12箇所、変電塔設備の新設 1箇所	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-30	電気通信	通信線路整備その他工事(2020-1-大管・神管)	大阪管内	約36か月	光ケーブル新設 約350,000m、多重無線設備改修 1式	入札公告済	入札済	契約済
2-31	電気通信	通信線路整備工事(2020-2-神管)	神戸管内	約36か月	光ケーブル新設 約300,000m	入札公告済	入札済	契約済
2-32	電気通信	トンネル防災カメラ更新工事(2020-新)	32号新神戸トンネル	約18か月	トンネル防災カメラ更新 約140台	2021年度	2021年度	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-33	電気通信	料金所ETC設備更新その他工事(2020-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約27か月	料金所ETC設備更新 約40箇所、お知らせアンテナ新設 15箇所	第3/四半期	第3/四半期	工期、公告予定時期の変更
2-34	電気通信	交通流監視カメラ設置工事(2021-1-大管)	大阪管内	約44か月	交通流監視カメラ新設 約180箇所	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-35	電気通信	交通流監視カメラ設置工事(2021-2-神管)	神戸管内	約40か月	交通流監視カメラ新設 約100箇所	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-36	電気通信	デジタル通信端末装置設置工事(2021-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約37か月	ネットワーク装置新設 約180箇所	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-37	電気通信	交通流監視カメラ中央装置設置工事(2021-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約35か月	交通流監視カメラ中央装置新設 1式	第4/四半期	2021年度 第1/四半期	
2-38	電気	避難行動補助灯設置工事(2020-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約24か月	避難行動補助灯の設置 1式	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-39	機械器具設置	道路排水ポンプ設備更新工事(2020-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約12か月	道路排水ポンプ設備取替補修 7箇所	第3/四半期	第4/四半期	
2-40	機械器具設置	入路仮閉鎖装置設置工事(2020-1-大管)	大阪管内	約31か月	入路仮閉鎖装置の設置 1式	入札公告済	第3/四半期	工事名、工期の変更
2-41	機械器具設置	入路仮閉鎖装置設置工事(2020-2-神管)	神戸管内	約28か月	入路仮閉鎖装置の設置 1式	入札公告済	第3/四半期	工事名、工期の変更
2-42	機械器具設置	消融雪設備設置工事(2020-北)	7号北神戸線	約12か月	北神戸線各ランプの消融雪設備設置	第4/四半期	2021年度	入札予定時期の変更
2-43	管	高速道路機械設備その他改修工事(2020-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約15か月	料金所その他高速道路機械設備の取替補修 1式	入札公告済	入札済	契約済
2-44	建築	鳴尾浜料金所新築その他工事(2020-湾岸・岸)	鳴尾浜料金所、尼崎東海岸料金所、中島本線料金所、尼崎末広入口料金所、尼崎末広出口料金所(兵庫県西宮市鳴尾浜他)	約20か月	鳴尾浜料金所新築及び尼崎東海岸、中島本線料金所改修 尼崎末広入口料金所・尼崎末広出口料金所解体 1式 【工事規模】3億円以上	入札公告済	入札済	
2-45	建築	北神戸線パーキング建物バリアフリー対応工事(2020-北)	前開パーキング(西行・東行)、白川パーキング(西行・東行)	約8か月	前開パーキング(西行・東行)外構改修、トイレ改修 1式 白川パーキング(西行・東行)トイレ改修 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	第3/四半期	第3/四半期	公告予定時期の変更
2-46	建築	摩耶施設基地新築工事(2020-神)	摩耶施設基地(神戸市灘区)、摩耶補修基地(神戸市灘区)、京橋施設基地(神戸市中央区)	約14か月	摩耶施設基地 既存解体 新築 1式 摩耶補修基地、京橋施設基地 改修 1式 【工事規模】3億円以上	第4/四半期	第4/四半期	
2-47	建築	非常用オイルタンク増設工事(2021-池・北)	伊丹交通基地(兵庫県伊丹市)、布施畑受電所(神戸市西区)	約8か月	伊丹交通基地、布施畑受電所 オイルタンク増設、内装改修 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	2021年度	2021年度	
2-48	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2021-1-神)	3号神戸線(神戸市東灘区～西宮市)	約12か月	舗装補修 42,000㎡(うちSFRC舗装7,000㎡) 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規
2-49	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2021-2-神)	3号神戸線(神戸市東灘区～西宮市)	約12か月	舗装補修 44,000㎡(うちSFRC舗装7,000㎡) 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規
2-50	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2021-3-神)	3号神戸線(神戸市灘区～神戸市東灘区)	約12か月	舗装補修 44,000㎡(うちSFRC舗装4,000㎡) 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規
2-51	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2021-4-神)	3号神戸線(神戸市灘区～神戸市東灘区)	約12か月	舗装補修 44,000㎡(うちSFRC舗装4,000㎡) 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規
2-52	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2021-5-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区～西宮市)	検討中	舗装補修 19,000㎡(うちSFRC舗装10,000㎡) 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規
2-53	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2021-6-湾岸)	5号湾岸線(芦屋市～西宮市)	検討中	舗装補修 15,000㎡(うちSFRC舗装5,000㎡) 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規
2-54	橋梁(メタル)維持修繕	伸縮継手補修工事(2021-神)	3号神戸線(西宮市～神戸市灘区)	約12か月	取替 57レーン、撤去・遊間調整 34レーン、床版連結 4レーン 【工事規模】8億円未満	2021年度	2021年度	新規

3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公募予定時期	入札予定時期	備考
3-1	電気通信	トンネル警報板更新工事(2021-神管)	7号北神戸線、31号神戸山手線、32号新神戸トンネル	約34か月	トンネル警報板の更新 約50面	公募済	2021年度 第1/四半期	【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-2	電気	トンネル照明設備更新その他工事(2020-北)	7号北神戸線	約41か月	トンネル照明設備更新 約2,300灯、PA照明設備更新 約60灯	公募済	第3/四半期	入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※3
3-3	電気	道路照明設備更新工事(2020-1-大管)	1号環状線及び接続路線の一部区間	約36か月	道路照明設備の更新 約1,100灯	公募済	第3/四半期	入札予定時期の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※3
3-4	電気	道路照明設備更新工事(2020-2-大管)	2号淀川左岸線、4号湾岸線、5号湾岸線、16号大阪港線	約39か月	道路照明設備の更新 約1,000灯、PA照明設備更新および新設 約500灯	公募済	第3/四半期	【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※3

次ページへ続く

4. 随意契約

*4-6、4-7は欠番です。

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕その他工事(2020-1-神)その2	3号神戸線(神戸市中央区)	-	PC桁補強 20径間、調査工 1式、PC桁横桁連結 8箇所、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁幅工 8基、支承補強装置工 34基 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	2020年度以降	【維持修繕工事包括契約方式N0.1-1の包括工事】※1
4-2	電気通信	道路機械設備遠隔監視システム改修工事(2020-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約40か月	道路機械設備遠隔監視システムの改修 1式	-	第3/四半期	工期の変更
4-3	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2021-1-環)その2	1号環状線(大阪市浪速区)	-	支承補強装置工 16基、橋脚梁幅工 13基、耐震連結装置工 54橋脚 【工事規模】8億円未満	-	2021年度以降	新規 【維持修繕工事包括契約方式N0.1-2の包括工事】※1
4-4	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2020-1-神・西宮)その2	3号神戸線(神戸市東灘区～尼崎市)	-	耐震連結装置工 460基、橋脚梁幅工 23基、支承補強装置工 78基 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	2020年度以降	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式N0.1-7の包括工事】※1
4-5	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2021-2-松)その2	14号松原線(大阪市浪速区～大阪市天王寺区)	-	橋脚梁幅工 3基、耐震連結装置工 39橋脚 【工事規模】8億円未満	-	2021年度以降	新規 【維持修繕工事包括契約方式N0.1-3の包括工事】※1
4-8	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2021-1-環)その2	1号環状線(大阪市浪速区～大阪市中央区)	-	鋼桁疲労対策工 38径間	-	2021年度以降	【維持修繕工事包括契約方式N0.1-8の包括工事】※1
4-9	橋梁(PC)	PC桁床版補強大規模修繕工事(2020-1-池)その2	11号池田線(豊中市)	-	耐震連結装置工 37橋脚 【工事規模】8億円未満	-	2020年度以降	【維持修繕工事包括契約方式N0.1-4の包括工事】※1
4-10	橋梁(メタル)	鋼床版大規模修繕工事(2020-1-岸)	5号湾岸線(大阪市港区)	-	鋼床版下面補強工 3径間 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	第3/四半期	契約締結予定時期の変更
4-11	橋梁(メタル)	鋼製橋脚耐震補強工事(2020-大管)	13号東大阪線(大阪市西区)、14号松原線(松原市)	-	橋脚耐震補強工 5橋脚	-	第4/四半期	
4-12	橋梁(メタル)	鋼桁及び鋼製橋脚耐震補強工事(2020-湾)	4号湾岸線(大阪市住之江区)	-	橋脚耐震補強工・上部耐震補強工 6橋脚	-	第3/四半期	
4-13	電気	電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その2 電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その3 電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その4 電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その5 電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その6	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	-	道路照明設備及び受電所、変電塔等の更新に伴う監視制御機能の改修、電力遠方監視制御装置のハードウェア更新 2箇所	-	2020年度以降	【既発注工事の包括工事】※1
4-14	電気通信	コンタクトサービス装置改修工事(2020-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約22か月	コンタクトサービス装置改修 1式	-	契約済	
4-15	電気通信	ETC中央装置改修工事(2020-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約22か月	ETC中央装置改修 1式	-	契約済	
4-16	電気通信	不法侵入検知中央装置改修工事(2020-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	約16か月	不法侵入検知中央装置改修 1式	-	契約済	
4-17	電気通信	トンネル防災中央装置改修工事(2021-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約26か月	トンネル防災中央装置改修 1式	-	2021年度 第1/四半期	
4-18	電気通信	ラジオ再放送中央装置改修その他工事(2021-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約25か月	ラジオ再放送中央装置改修 1式、ラジオ再放送端末装置改修 1式	-	2021年度 第1/四半期	
4-19	電気通信	非常電話設備改修工事(2021-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約22か月	非常電話設備改修 1式	-	2021年度 第1/四半期	
4-20	電気通信	交通管制中央装置改修工事(2021-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約30か月	交通管制中央装置改修 1式	-	2021年度 第1/四半期	
4-21	管	建物機械設備改修工事(2020-神)	京橋管理施設(神戸市中央区)	-	空調設備及び消防設備取替補修 1式	-	契約済	【既発注工事の包括工事】※1
4-22	建築	(仮称)新泉大津パーキング新築工事(2019-湾)	4号湾岸線(泉大津市)	約12か月	(仮称)新泉大津パーキングの新築(S・木造 平屋建て 延べ床面積約200㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式 【工事規模】3億円以上	-	第4/四半期	契約締結予定時期の変更 【既発注工事の包括工事】※1
4-23	維持修繕 他	保全管理工事(2020-土木)	大阪管内 神戸管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	契約済	
4-24	電気 他	保全管理工事(2020-電気)	大阪管内 神戸管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	契約済	
4-25	電気通信 他	保全管理工事(2020-営業)	大阪管内 神戸管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	契約済	
4-26	管 他	保全管理工事(2020-機械)	大阪管内 神戸管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	契約済	
4-27	建築 他	保全管理工事(2020-建築)	大阪管内 神戸管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 パーキング維持管理	-	契約済	

次ページへ続く

【維持修繕工事包括契約方式】

施工箇所が同一路線内に点在し、施工数量を一定規模有する区間を包括して一括契約を実施します。当初契約時には、現場条件・調査結果等を踏まえた設計及び施工計画、又は施工計画を実施します。その後、当該実施内容を踏まえて価格等の交渉の上、工事契約を締結します。

【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を事前一括して実施します。そして、一定の技術評価点を有する者に対して、一定期間の競争参加資格の認定を実施します。一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。

対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路情報板更新工事 ・満車表示板、満車比較表示板新設工事 ・トンネル警報板更新工事 ・ETC車線表示板更新工事

※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路照明設備更新工事 ・トンネル照明設備更新工事 ・橋梁ライトアップ照明設備工事

【補 足】ここに掲載する内容は、2020年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2020年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。