

2019年度 管理本部発注工事

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-1-大管)	15号堺線(大阪市浪速区~堺市堺区)、17号西大阪線(大阪市港区、大正区) 3号神戸線(大阪市福島区~西淀川区)	約52か月	PC桁補強 100径間、調査工 1式、横桁連結工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	入札公告済	入札済	
1-2	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-2-松)	14号松原線(大阪市浪速区~平野区)	約45か月	PC桁補強 76径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	入札公告済	-	不調により発注取りやめ
1-3	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-3-松)	14号松原線(大阪市平野区~松原市)	約41か月	PC桁補強 91径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	入札公告済	入札済	
1-4	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-4-環)	1号環状線(大阪市北区~浪速区)	検討中	PC桁補強 70径間、調査工 1式、ディビダーク橋調査工 3径間、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	第3/四半期	第4/四半期	政府調達協定対象外工事へ移行
1-5	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-5-神・西宮)	3号神戸線(神戸市須磨区~中央区)	検討中	PC桁補強 49径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	第3/四半期	第4/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.4-6を含む】※1
1-6	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-6-環)	1号環状線(浪速区)	検討中	PC桁補強 21径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	第3/四半期	第4/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.4-7を含む】※1
1-7	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-7-松)	14号松原線(大阪市東住吉区~平野区)	検討中	PC桁補強 26径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.4-8を含む】※1
1-8	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-1-大)	3号神戸線(大阪市西区~西淀川区)	約38か月	耐震連結装置工 531基、橋梁梁幅工 15基、支承補強装置工 1,480基、工場製作工1,776t	入札公告済	入札済	契約済
1-9	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)	3号神戸線(神戸市須磨区~兵庫区)	検討中	耐震連結装置工 85基、橋梁梁幅工 40基、支承補強装置工 434基、工場製作工351t	第3/四半期	第4/四半期	工事場所、工事概要 【維持修繕工事包括契約方式No.4-9を含む】※1
1-10	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-3-松)	14号松原線(大阪市平野区)	検討中	橋梁梁幅工 30基、支承補強装置工 372基、工場製作工 256t	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	工事名、工事場所、工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更、【維持修繕工事包括契約方式No.4-10を含む】※1
1-11	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-4-松)	14号松原線(大阪市阿倍野区)	検討中	橋梁梁幅工 59基、支承補強装置工 341基、工場製作工 174t	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.4-11を含む】※1
1-12	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-5-松)	14号松原線(大阪市阿倍野区~東住吉区)	検討中	橋梁梁幅工 39基、支承補強装置工 444基、工場製作工 224t	第4/四半期	2020年度 第1/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.4-12を含む】※1
1-13	電気	電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	約26か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、電力遠方監視制御装置更新 2箇所、電力遠方監視制御装置撤去 2箇所	第2/四半期	第3/四半期	工期、公告予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-13を含む】※1

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-4-環)	1号環状線(大阪市中央区)	検討中	ディビダーク橋調査工 3径間、橋梁補修工 1式、ヒンジ部連結工 1式、炭素繊維補強工 1式、アウトケーブル補強工 1式	第3/四半期	第4/四半期	工事場所、工事概要の変更
2-2	橋梁(PC) 維持修繕	PC桁間詰部補強工事(2019-1-池)	11号池田線(豊中市)	検討中	PC桁間詰部補強工 27径間	第3/四半期	第4/四半期	
2-3	橋梁(PC) 維持修繕	PC桁間詰部補強工事(2019-2-湾・堺)	4号湾岸線(堺市堺区)、15号堺線(堺市堺区)	検討中	PC桁間詰部補強工 17径間	第3/四半期	第4/四半期	工事名、工事場所、工事概要の変更
2-4	舗装	舗装及び高欄設置その他工事(2019-大管)	4号湾岸線(高石市~泉大津市)、13号東大阪線(大阪市西区)、16号大阪港線(大阪市港区~西区)	約19か月	舗装補修 35,800m ² 高欄設置 約990m	入札公告済	入札済	契約済
2-5	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-1-北)	7号北神戸線(神戸市西区~北区)	約18か月	舗装補修 36,000m ²	第3/四半期	第4/四半期	
2-6	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-2-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	舗装補修 34,000m ²	第3/四半期	第4/四半期	
2-7	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-3-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	舗装補修 36,000m ²	第3/四半期	第4/四半期	
2-8	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-4-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	舗装補修 26,000m ²	第3/四半期	第4/四半期	
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2019-5-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区~芦屋市)	検討中	検討中	第3/四半期	第4/四半期	
2-10	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2019-1-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	取替77レーン	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更
2-11	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2019-2-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	取替44レーン 床版連結4レーン	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更
2-12	橋梁(メタル) 維持修繕	伸縮継手補修工事(2019-3-環)	1号環状線(大阪市北区~中央区)	約12か月	ゴム取替8レーン 取替86レーン	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更
2-13	塗装	塗装改良工事(2019-1-湾)	4号湾岸線(堺市堺区)	約15か月	鋼桁塗装塗替 13径間(26,300m ²)	第2/四半期	第3/四半期	
2-14	塗装	塗装改良工事(2019-2-湾)	4号湾岸線(泉大津市~岸和田市)	約15か月	鋼桁塗装塗替 9径間(31,400m ²)	第2/四半期	第3/四半期	
2-15	電気通信	トンネル防災カメラ中央装置改修その他工事(2019-1-大管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、島屋受電所(大阪市此花区)、伊丹トンネル通信機械室(伊丹市)	約20か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、トンネル防災カメラの改修 約200台	入札公告済	第2/四半期	入札予定時期の変更
2-16	電気通信	トンネル防災カメラ中央装置改修その他工事(2019-2-神管)	京橋管理施設(神戸市中央区)、蓮宮換気所(神戸市長田区)、神戸長田トンネル他	約28か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、トンネル防災カメラの更新 約70台	入札公告済	第2/四半期	入札予定時期の変更
2-17	電気通信	道路情報板更新その他工事(2019-1-大管)	大阪管理局管内	約36か月	道路情報板の更新 約60面、トンネル警報板の更新 1面、ETC車線表示板の更新 約60面、満車表示板(比較含む)の新設 約5面、気象観測装置の新設 約4箇所	第1/四半期	第2/四半期	指名競争契約3-1に移行
2-18	電気通信	道路情報板更新その他工事(2019-2-神管)	神戸管理部管内	約36か月	道路情報板の更新 約40面、トンネル警報板の更新 約30面、ETC車線表示板の更新 約30面、満車表示板(比較含む)の新設 約4面、気象観測装置の更新 約3箇所	第1/四半期	第2/四半期	指名競争契約3-3に移行
2-19	電気通信	ETC入退出管理装置更新工事(2019-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約14か月	ETC入退出管理装置の更新 2箇所、入退室管理端末の更新 約120台、監視カメラの更新 約35台	第2/四半期	第3/四半期	
2-20	電気通信	トンネル防災カメラ更新工事(2019-新)	32号新神戸トンネル(神戸市北区~中央区)	約25か月	トンネル防災カメラの更新 約140台	第3/四半期	第4/四半期	
2-21	電気	電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	約25か月	大阪地区と神戸地区との相互バックアップ対応、電力遠方監視制御装置更新 2箇所、電力遠方監視制御装置撤去 2箇所	第1/四半期	第1/四半期	政府調達協定対象工事(1-13)へ移行

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-22	電気	無停電電源装置更新工事(2019-大管・神管)	大阪管理局管内 神戸管理部管内	約24か月	通信塔無停電電源装置更新 8箇所、料金所無停電電源装置更新 13箇所 直流電源装置更新 10箇所、CVCF装置更新 10箇所	第2/四半期	第3/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-23	電気	PA駐車場照明設備更新その他工事(2019-大管・神管)	中島PA、泉大津PA(海側、陸側)、朝潮橋PA、前開PA(東行、西行)、京橋PA(西行)、(仮称)新泉大津PA、(仮称)新高石PA	約19か月	PA駐車場照明の更新 7箇所、PA駐車場照明の新設 2箇所	第2/四半期	第3/四半期	工事場所、工事概要、入札予定時期の変更
2-24	電気	トンネル照明設備更新工事(2019-北)	7号北神戸線(有馬北トンネル、金仙寺トンネル、畑山トンネル、井吹トンネル、太山寺(第1、第2)トンネル、藍那トンネル)	約25か月	トンネル照明設備の更新 約1750台(蛍光灯、高圧ナトリウム灯など)のLED化	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-25	電気	道路照明設備更新工事(2019-神)	3号神戸線(神戸市東灘区～尼崎市)	約17か月	道路照明設備の更新 約600基のLED化	第3/四半期	第4/四半期	
2-26	電気	高圧ケーブル更新その他工事(2019-大管)	大阪管理局管内	約17か月	高圧ケーブルの取替 約20径間	第3/四半期	第4/四半期	
2-27	機械器具設置	料金所後方軸重計測装置設置工事(2019-神管)	神戸管理部管内(鳴尾浜料金所・尼崎末広料金所他)	約24か月	料金所後方への軸重計、動画撮影装置の設置 42か所	入札公告済	入札済	契約済
2-28	機械器具設置	車両重量計測装置設置その他工事(2019-神管)	神戸管理部管内(鳴尾浜料金所・尼崎末広料金所他)	約14か月	料金所軸重計測装置 6料金所	第3/四半期	第4/四半期	
2-29	機械器具設置	道路排水ポンプ設備更新工事(2019-大管・神管)	31号神戸山手線(白川/中央換気所)5号湾岸線(東海岸)他	約18か月	道路排水ポンプ設備取替補修 6か所	第2/四半期	第3/四半期	工期の変更
2-30	管	建物機械設備改修工事(2019-神)	京橋管理施設(神戸市中央区)	約16か月	空調設備及び消防設備取替補修 1式	入札公告済	第2/四半期	工期の変更 【維持修繕工事包括契約方式No.4-14を含む】※1
2-31	管	高速道路機械設備その他改修工事(2019-大管・神管)	大阪管理局管内・神戸管理部管内	約12か月	料金所その他高速道路機械設備の取替補修 1式	第4/四半期	第4/四半期	
2-32	建築	鳴尾浜料金所新築その他工事(2019-湾岸・岸)	鳴尾浜料金所、尼崎東海岸料金所、中島本線料金所、尼崎末広入口料金所、尼崎末広出口料金所(兵庫県西宮市鳴尾浜他)	約18か月	鳴尾浜料金所新築及び尼崎東海岸、中島本線料金所改修 尼崎末広入口料金所・尼崎末広出口料金所解体 1式	第3/四半期	第4/四半期	
2-33	建築	京橋交通管制室等改修工事(2019-神)	京橋社屋(神戸市中央区)	約15か月	京橋社屋の内装改修(施工床面積約500㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第2/四半期	第3/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-34	建築	藍那交通管理基地等改修工事(2019-北)	藍那管理事務所(神戸市北区)	約11か月	藍那管理事務所倉庫棟の内装改修(施工床面積約500㎡)等 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第2/四半期	第3/四半期	新規
2-35	建築	大和田施設基地改修その他工事(2019-大)	大和田施設基地(大阪市西淀川区)	約10か月	大和田施設基地事務所の内装改修(延床面積約500㎡)等 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第4/四半期	第4/四半期	新規
2-36	建築	(仮称)高石パーキング新築工事(2019-湾)	4号湾岸線(高石市)	約12か月	(仮称)高石パーキングの新築(S造 平屋建て 延べ床面積約300㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第3/四半期	第3/四半期	新規
2-37	建築	(仮称)新泉大津パーキング新築工事(2019-湾)	4号湾岸線(泉大津市)	約12か月	(仮称)新泉大津パーキングの新築(S造 平屋建て 延べ床面積約200㎡) 建築工事、営繕電気工事、営繕機械工事 各1式	第4/四半期	第4/四半期	新規

3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公募予定時期	入札予定時期	備考
3-1	電気通信	道路情報板更新その他工事(2019-1-大管)	大阪管理局管内	約33か月	道路情報板の更新 約56面、気象観測装置の新設及び更新 約16箇所	第2/四半期	第2/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-2	電気通信	ETC車線表示板更新工事	大阪管理局管内	約28か月	ETC車線表示板の更新 約170面	2020年度以降 発注予定	2020年度以降 発注予定	新規 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-3	電気通信	道路情報板更新その他工事(2019-2-神管)	神戸管理部管内	約29か月	道路情報板の更新 約39面、気象観測装置の更新 約13箇所	第2/四半期	第2/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-4	電気通信	ETC車線表示板更新工事	神戸管理部管内	約22か月	ETC車線表示板の更新 約80面	2020年度以降 発注予定	2020年度以降 発注予定	新規 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2
3-5	電気通信	トンネル警報板更新工事	神戸管理部管内	約25か月	トンネル警報板の更新 約50面	2020年度以降 発注予定	2020年度以降 発注予定	新規 【維持修繕工事集約契約方式(情報板更新工事等)】※2

4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	維持修繕 他	保全管理工事(2019-土木)	大阪管理局管内 神戸管理部管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	契約済	
4-2	電気 他	保全管理工事(2019-電気)	大阪管理局管内 神戸管理部管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	契約済	
4-3	電気通信 他	保全管理工事(2019-営業)	大阪管理局管内 神戸管理部管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	契約済	
4-4	管 他	保全管理工事(2019-機械)	大阪管理局管内 神戸管理部管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	契約済	
4-5	建築 他	保全管理工事(2019-建築)	大阪管理局管内 神戸管理部管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 ミニパーキング維持管理	-	契約済	
4-6	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-5-神・西宮)その2	3号神戸線(神戸市灘区～尼崎市)	-	PC桁補強 29径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-5の包括工事】※1
4-7	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-6-環)その2 PC桁等大規模修繕工事(2019-6-環)その3	1号環状線(浪速区～中央区)	-	PC桁補強 50径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-6の包括工事】※1
4-8	橋梁(PC)	PC桁等大規模修繕工事(2019-7-松)その2 PC桁等大規模修繕工事(2019-7-松)その3	14号松原線(大阪市浪速区～東住吉区)	-	PC桁補強 50径間、調査工 1式、橋梁補修工 1式、コンクリート表面保護工 1式、RC橋脚補修工 1式	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-7の包括工事】※1

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-9	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)その2	3号神戸線(神戸市兵庫区～尼崎市)	-	耐震連結装置工 686基、橋梁梁幅工 94基、支承補強装置工 865基、工場製作工1,100t	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-9の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)その3						
		上部耐震補強工事(2019-2-神・西宮)その4						
4-10	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-3-松)その2	14号松原線(大阪市平野区～松原市)	-	橋梁梁幅工 94基、支承補強装置工 1,477基、工場製作工 959t	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-10の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-3-松)その3						
		上部耐震補強工事(2019-3-松)その4						
4-11	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-4-松)その2	14号松原線(大阪市阿倍野区～西成区)	-	耐震連結装置工 87基、橋梁梁幅工 125基、支承補強装置工 1,232基、工場製作工757t	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-11の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-4-松)その3						
		上部耐震補強工事(2019-4-松)その4						
4-12	橋梁(メタル)	上部耐震補強工事(2019-5-松)その2	14号松原線(大阪市東住吉区～平野区)	-	橋梁梁幅工 121基、支承補強装置工 1,226基、工場製作工 651t	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-12の包括工事】※1
		上部耐震補強工事(2019-5-松)その3						
		上部耐震補強工事(2019-5-松)その4						
4-13	電気	電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その2	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)他	-	道路照明設備及び受電所、変電塔等の更新に伴う監視制御機能の改修、電力遠方監視制御装置のハードウェア更新 2箇所	-	2020年度以降 契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.1-13の包括工事】※1
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その3						
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その4						
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その5						
		電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管)その6						
4-14	管	建物機械設備改修工事(2019-神)その2	京橋管理施設(神戸市中央区)	-	空調設備及び消防設備取替補修 1式	-	2019年度契約予定	新規 【維持修繕工事包括契約方式No.2-30の包括工事】※1

【維持修繕工事包括契約方式】

施工箇所が同一路線内に点在し、施工数量を一定規模有する区間を包括して一括契約を実施します。当初契約時には、現場条件・調査結果等を踏まえた設計及び施工計画、又は施工計画を実施します。その後、当該実施内容を踏まえて価格等の交渉の上、工事契約を締結します。

【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を事前に一括して実施します。そして、一定の技術評価点を有する者に対して、一定期間の競争参加資格の認定を実施します。一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については4. 随意契約に掲載しています。

対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路情報板更新工事 ・満車表示板、満車比較表示板新設工事 ・トンネル警報板更新工事 ・ETC車線表示板更新工事

【補 足】ここに掲載する内容は、2019年7月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2019年7月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済み」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。