

阪神高速 3号神戸線(湊川~京橋)終日通行止めは、 6月3日(月)午前4時をもって終了いたしました。 ~工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました~



6月3日(月)午前4時をもちまして、阪神高速3号神戸線(湊川~京橋)において実施していたリニューアル工事はすべて完了し、終日通行止め、ならびに出入口、PAの閉鎖も解除しました。

工事期間中は、渋滞発生や工事騒音などにより、お客さまや沿道の皆様に大変ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。また、工事期間中、お車のお控え、交通のう回や工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、リニューアル工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

# 1. 工事の概要

#### ①工事期間

2019年5月24日(金)午前4時~2019年6月3日(月)午前4時

#### ②工事区間

阪神高速3号神戸線(湊川~京橋)の上下線 <上り線出入口>

出口:京橋東行出口、柳原東行出口 入口:柳原東行入口、湊川東行入口

<下り線出入口>

出口:柳原西行出口、湊川西行出口 入口:京橋西行入口、柳原西行入口

<パーキングエリア> 京橋パーキングエリア

阪神高速 31 号神戸山手線(神戸長田~湊川)の上下線



(位置図)



# ③工事の実施状況



規制開始(入口)



工事中(工事用車両の進入)



工事中(舗装施工中)



工事後(遠景)



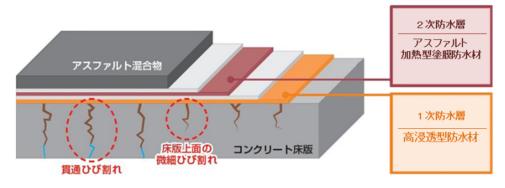
工事後(本線道路照明の LED 化)



工事後(舗装、伸縮継手、標識等の更新)

## ORC床版の耐久性を向上させる高性能防水の施工状況

R C床版のひび割れへの浸透性の高い1次防水層(高浸透型防水材)と2次防水層(アスファルト加熱型塗膜系防止材)を組み合わせた高性能床版防水を実施することにより、床版への雨水進入を抑制し、長寿命化を図りました。



高性能床版防水の概念図(コンクリート床版の上面)



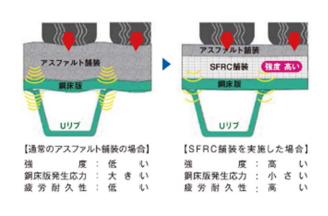
1. アスファルト舗装の撤去状況



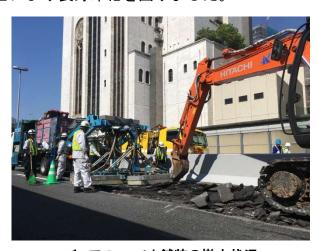
2.高性能床版防水の施工状況

## 〇鋼床版の耐久性を向上させる SFRC 舗装の施工状況

鋼床版部のアスファルト舗装を強度の高い鋼繊維補強コンクリート (SFRC) 舗装に置き換え、鋼床版の疲労耐久性を向上させることにより長寿命化を図りました。



SFRC 舗装の施工概念図



1. アスファルト舗装の撤去状況







3. SFRC 舗装施工完了

## 〇走行性・安全性のための舗装打ち換え

損傷した舗装を新しい舗装に更新し、安全性・走行性の向上を図りました。なお、舗装は、主に従前使用していた走行性・視認性の高い排水性舗装としています。(舗装補修率=約98%)







(施工後)

## 〇走行性・周辺環境改善のためのジョイント補修

損傷した古いジョイントを耐久性の高い新しいジョイントに取り替え、走行性と周辺 環境の改善を図りました。



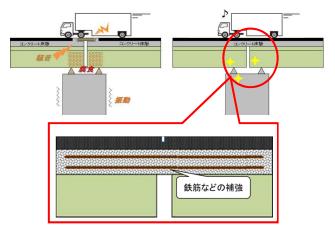
損傷した古いジョイントの撤去状況



耐久性が高い新しいジョイント

## 〇ジョイントレス化

ジョイントを無くすことで、安全性・走行性の向上と車両走行時の騒音、振動の低減を 図りました。



床版連結の概念図



施工完了【写真奥側】·施工中【写真手前側】

## 〇より見やすい案内

超高輝度反射シートを採用した標識板に取り替えを行いました。これより夜間の視認性 が向上します。また、京橋 PA への案内について、カラー舗装を新たに設置するとともに、 カラー舗装に合わせた標識に取り替えて、よりわかりやすい案内とするようにしました。



超高輝度反射シート採用標識

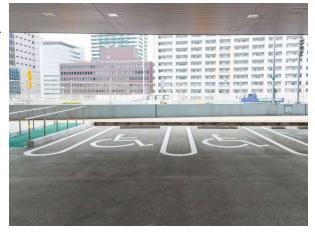


京橋 PA への案内



## 〇より快適なご利用のためのPA改修

京橋 PA において、身障者ますの改善、トイ レへのエアコン設置、ネオンサインの改善を 行い、快適性の向上等を図りました。



身障者ますの改善



エアコンの新設



新たなネオンサイン

## 〇安全対策

合流部やカーブ区間において、より具体的で分かりやすい標識への取り替え、注意喚起の路面表示の設置などを行いました。また、急カーブ区間の手前などに、速度が高くなったと感じるよう、路面表示で矢羽の間隔を狭くした区間を段階的に設けることにより、速度抑制を図りました。



(施工前)



(施工後)



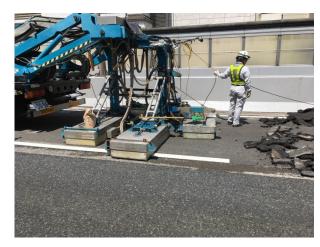
合流部の注意喚起路面表示(施工後)



速度抑制用の矢羽(施工後)

## 〇工事騒音抑制のための取り組み

鋼床版上での舗装の撤去では、低騒音工法である「IH ヒーターを使用した舗装撤去工法」を積極的に採用し、大きな音の出る人力のはつり作業を減らす取り組みを行いました。また、既設ジョイントの撤去には、コンクリートブレーカーを使用せずにジョイントを撤去できる「SJS 工法(サイレンス・ジョイント・スライス工法)」も採用しました。



III ヒーターを使用した舗装撤去工法



SJS 工法を使用したジョイント撤去工法

## 〇通行止めを活用した設備の点検

神戸長田トンネルにおいて、万が一トンネル内で火災が発生した際に使用する水噴霧設備の放水状況確認など、一般車両が通行しない機会を活用して、トンネル防災・換気設備の点検を行いました。



水噴霧設備放水試験

# 2. お客さまへの情報提供の強化に関する取り組み及び渋滞の発生状況

## 〇お客さまへの経路選択情報の提供

工事にあたっては、横断幕・情報板等による道路上での広報及びテレビ・ラジオといったマスメディアを利用した広報のほか、工事期間中については、お客さまがう回するルートの所要時間をご確認の上、経路選択していただけるよう、仮設の所要時間比較情報板を 既設の所要時間比較情報板を活用した情報提供を、分岐箇所の手前に行いました。



所要時間比較情報板位置図



既設情報板の活用例(②摩耶~生田川付近)

また、他の高速道路に設置する仮設の所要時間 比較情報板のさらに手前に、仮設表示板により、 阪神高速が通行止めを行っている旨を案内しま した。



仮設情報板設置例(④伊川谷付近)



仮設表示板設置例(④伊川谷付近手前)

#### 〇交通影響予測などのご提供

これまでの大規模補修工事の実績データ等を元に、工事期間中の交通量変化や渋滞予測を、今回のリニューアル工事専用 WEB サイトに掲載しました。リアルタイムの交通状況については、道路交通情報(JARTIC)を案内して情報提供するとともに、工事専用のフリーダイヤルを設け、各種のお問い合わせなどにお答えしました。



WEB や SNS の情報提供例

また、上記の所要時間の実績やお客さまからのお問い合わせが多かった内容については、お客さまの出控えや経路選択の判断材料として活用して頂くべく、リニューアル工事専用 WEB サイトや『阪神高速 Twitter』などによる情報発信を行うなど、各種媒体を用いて多様な情報提供にも努めました。



WEB における所要時間の実績の情報発信例①



WEB における所要時間の実績の情報発信例②

#### 〇工事期間中の渋滞状況

3号神戸線(湊川~京橋)の終日通行止めでは、阪神高速において、神戸線やう回路となった32号新神戸トンネルなどで交通集中による渋滞が発生しました。主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。また、お車のお控え、う回路のご利用等、各種渋滞対策にご協力いただき、ありがとうございました。

#### 【リニューアル工事に係る主な最大渋滞長 (速報)】

渋滞発生箇所			最大渋滞長	最大渋滞長の発生日
3 号神戸線	上り	湊川~若宮	2.4km	5月27日(月)、29日(水)
	下り	生田川~摩耶	3.0km	5月25日(土)~28日(火)
5 号湾岸線	下り	住吉浜~深江浜	1.6km	5月24日(金)、25日(土)、
				28 日(火)
31 号神戸山手線	上り	神戸長田出口~	1.9km	5月27日(月)
32 号新神戸トンネル	上り	国道2号出口~	4.4km	5月24日(金)

# 3. リニューアル工事における今後の改善について

今回のリニューアル工事では、天候に恵まれ、予定通り工事を完了することができました。 工事期間前および工事期間中、テレビ・ラジオコマーシャルやリーフレット配布等による 広報の他、フェイスブックやツイッターなどの各種 SNS や動画サイトといったインターネット媒体による情報発信も取り組んでまいりました。

しかしながら、工事期間中、お客さまより通行止め区間や期間に関するお問い合わせも数多くいただきました。また、渋滞緩和・利便性の向上を図るため、う回乗り継ぎ出入口をより拡充させた半面、う回乗り継ぎルートに係るお問い合わせも多数いただくこととなりました。さらに、工事期間中、騒音や振動に関するご意見も多く、沿道の皆様には大変ご迷惑をおかけしました。

今回の皆様のご意見を踏まえ、今後のリニューアル工事においては、より一層の事前広報の充実を図るともに、より低騒音・低振動で周辺環境に優しい工法の採用に努めてまいります。今後とも、ご理解とご協力をいただきますよう、よろしくお願い致します。