



阪神高速道路株式会社

資料配布

配布日時

平成30年11月14日
14時00分

(近畿地方整備局 同時発表)

件

名

おおさか わんがん どうろ せいしんぶ
国道2号 大阪湾岸道路西伸部の起工式を開催します。
～ 今後の更なる事業進展と一日も早い完成を祈念して ～

概

要

おおさかわんがんどうろ せいしんぶ ろっこう きた こまえ
このたび、大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄
延長14.5km)において工事着手します。

今後の更なる事業進捗と一日も早い完成を祈念して、以下の
とおり起工式を開催します。

日時:平成30年12月22日(土)10:30～

場所:神戸ファッションプラザ 3階 サン広場
ひがしなだ こうようちょうなか
(神戸市東灘区向洋町中2丁目9番1)

共催:国土交通省近畿地方整備局、
阪神高速道路(株)、兵庫県、神戸市

主な整備効果

物流の効率化 代替路の確保 地域経済の活性化

大阪湾岸道路西伸部【概要】

大阪湾岸道路の一部を構成する大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄 延長14.5 km)は、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセスの向上を図り、企業進出や物流の効率化、国際戦略港湾である阪神港の機能強化に寄与するとともに、災害や事故等の緊急時の代替機能確保等を目的とした道路です。

事業の概要

- 事業名 : 国道2号大阪湾岸道路西伸部
(六甲アイランド北～駒栄)
- 区間 : (起点)神戸市東灘区向洋町東
(終点)神戸市長田区西尻池町
- 延長 : 14.5 km
- 車線数 : 6車線
- 構造規格 : 第2種第1級(本線部)
第2種第2級(31号神戸山手線接続部)
- 事業化 : 平成28年度



路線の概要



物流の効率化、代替路の確保

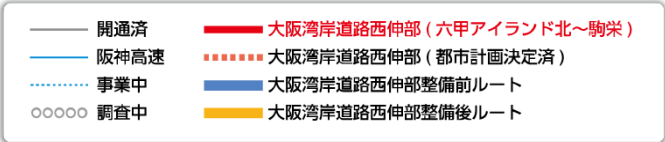
大阪湾岸道路西伸部の整備により、国際コンテナ戦略港湾・阪神港や関西国際空港など物流拠点への移動時間が短縮され、物流の効率化が促進。

大阪湾岸道路西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中の緩和に寄与。

物流の効率化



出展: 国土交通省調べ(H25.10平日の17時台の平均旅行時間)



現在、阪神高速3号神戸線の渋滞損失時間は全国

ワースト1位



都市高速道路の交通状況ランキング(平成29年)
(JCT区間別の渋滞ワーストランキング<年間合計>)

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT 第二神明接続部	390
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部 西宮JCT	328
3	首都高速 6号三郷線(上り) 三郷JCT 小菅JCT	209
4	首都高速 湾岸線(西行) 東海JCT 川崎浮島JCT	199
5	首都高速 中央環状線(外回) 西新宿JCT 熊野町JCT	196
6	首都高速 中央環状線(内回) 葛西JCT 堀切JCT	172
7	首都高速 5号池袋線(上り) 美女木JCT 板橋JCT	169
8	阪神高速 13号東大阪線(上り) 東大阪JCT 東船場JCT	161

出典: 国土交通省 渋滞ランキングのとりまとめ(平成29年 年間・GW)

代替路の確保



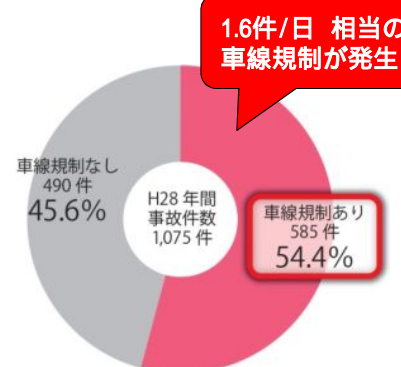
事故件数出典: 阪神高速道路(株)調べ(H28年度事故データ)

現在、阪神高速3号神戸線の魚崎ランプより西側には事故の多い区間が点在し、その事故件数の50%以上で事故処理のために車線規制が行われています。

車線規制により一般道へ交通が集中



阪神高速3号神戸線の事故件数内訳



出典: 阪神高速道路(株)調べ(H28年事故データ) 兵庫領域・本線部のみ

地域経済の活性化

経済のグローバル化の進展により、アジア～欧米間の海上輸送量が増加しており、これに伴い神戸港のコンテナ取扱量は増加。

コンテナ貨物を積載したトレーラーが通行する神戸市街地の慢性的な渋滞が、物流の妨げになっている状況。

大阪湾岸道路西伸部の整備により、六甲アイランドやポートアイランドといった神戸港のコンテナターミナルへのアクセス性が向上し、物流の効率化によるコンテナ取扱貨物物量の増加が見込まれ、関西圏の更なる活性化に寄与。

位置図

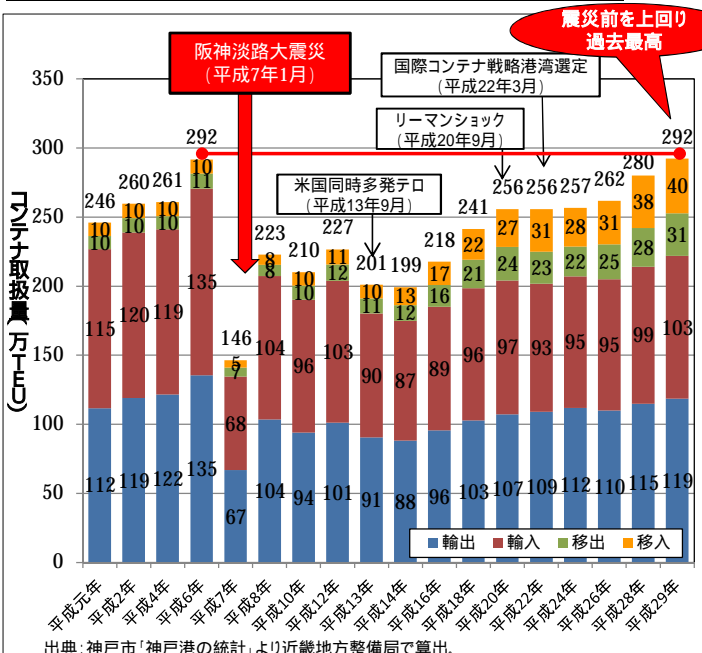


写真 灘浜住吉川線の渋滞状況



写真 高羽ランプ出口の渋滞状況

神戸港におけるコンテナ取扱貨物量の推移



トレーラーによるコンテナ貨物の陸上輸送



出典：平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査をもとに近畿地方整備局作成。
上記台数は、神戸港の輸出入陸上輸送コンテナ貨物量 (FT) を換算 (台数) したものの。