



阪神高速道路株式会社

資料配布

配布日時

平成30年11月14日  
14時00分

(近畿地方整備局 同時発表)

件

名

おおさか わんがん どうろ せいしんぶ  
**国道2号 大阪湾岸道路西伸部の起工式を開催します。**  
～ 今後の更なる事業進展と一日も早い完成を祈念して ～

概

要

おおさかわんがんどうろ せいしんぶ ろっこう きた こまえ  
このたび、大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄  
延長14.5km)において工事着手します。

今後の更なる事業進捗と一日も早い完成を祈念して、以下の  
とおり起工式を開催します。

日時:平成30年12月22日(土)10:30～

場所:神戸ファッションプラザ 3階 サン広場  
ひがしなだ こうようちょうなか  
(神戸市東灘区向洋町中2丁目9番1)

共催:国土交通省近畿地方整備局、  
阪神高速道路(株)、兵庫県、神戸市

**主な整備効果**

物流の効率化 代替路の確保 地域経済の活性化



# 物流の効率化、代替路の確保

大阪湾岸道路西伸部の整備により、国際コンテナ戦略港湾・阪神港や関西国際空港など物流拠点への移動時間が短縮され、物流の効率化が促進。

大阪湾岸道路西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中の緩和に寄与。

## 物流の効率化



出展: 国土交通省調べ(H25.10平日の17時台の平均旅行時間)



現在、阪神高速3号神戸線の渋滞損失時間は全国

**ワースト1位**



都市高速道路の交通状況ランキング(平成29年)  
(JCT区間別の渋滞ワーストランキング<年間合計>)

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT 第二神明接続部	390
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部 西宮JCT	328
3	首都高速 6号三郷線(上り) 三郷JCT 小菅JCT	209
4	首都高速 湾岸線(西行) 東海JCT 川崎浮島JCT	199
5	首都高速 中央環状線(外回) 西新宿JCT 熊野町JCT	196
6	首都高速 中央環状線(内回) 葛西JCT 堀切JCT	172
7	首都高速 5号池袋線(上り) 美女木JCT 板橋JCT	169
8	阪神高速 13号東大阪線(上り) 東大阪JCT 東船場JCT	161

出典: 国土交通省 渋滞ランキングのとりまとめ(平成29年 年間・GW)

## 代替路の確保



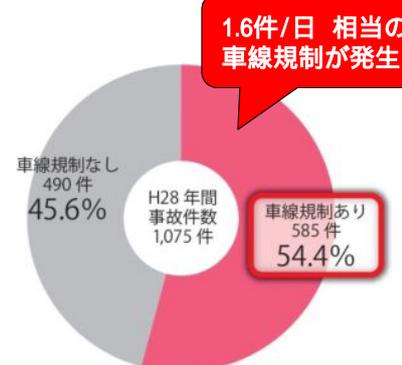
事故件数出典: 阪神高速道路(株)調べ(H28年度事故データ)

現在、阪神高速3号神戸線の魚崎ランプより西側には事故の多い区間が点在し、その事故件数の50%以上で事故処理のために車線規制が行われています。

車線規制により一般道へ交通が集中



阪神高速3号神戸線の事故件数内訳



出典: 阪神高速道路(株)調べ(H28年事故データ) 兵庫領域・本線部のみ

# 地域経済の活性化

経済のグローバル化の進展により、アジア～欧米間の海上輸送量が増加しており、これに伴い神戸港のコンテナ取扱量は増加。

コンテナ貨物を積載したトレーラーが通行する神戸市街地の慢性的な渋滞が、物流の妨げになっている状況。

大阪湾岸道路西伸部の整備により、六甲アイランドやポートアイランドといった神戸港のコンテナターミナルへのアクセス性が向上し、物流の効率化によるコンテナ取扱貨物物量の増加が見込まれ、関西圏の更なる活性化に寄与。

## 位置図

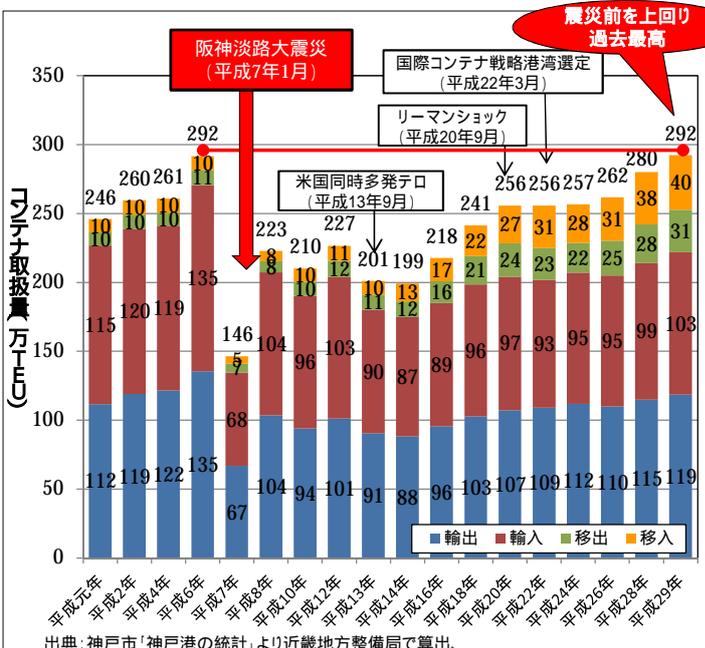


写真 灘浜住吉川線の渋滞状況



写真 高羽ランプ出口の渋滞状況

## 神戸港におけるコンテナ取扱貨物量の推移



## トレーラーによるコンテナ貨物の陸上輸送

