



阪神高速の営業状況

新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請の影響により、2020年2月以降の交通量、料金収入が前年同月と比べ大幅に減少しました。また、パーキングエリアの売り上げについても、外出自粛要請の影響により高速道路をご利用されるお客さまが減少したことに加え、いわゆる「3密」を避けて商業施設への立ち寄りも減少したため、昨年を大きく下回る結果となりました。

1. 交通量・料金収入（延長 258.1 km : 2020.6.9 現在^{※1}）

	交通量（台/日）			料金収入（百万円：税抜）		
	2020年	2019年	増減率 ^{※2}	2020年	2019年	増減率 ^{※2}
2月	684,250	715,569	▲4.4%	13,682	13,922	▲1.7%
3月	662,160	746,812	▲11.3%	14,046	16,002	▲12.2%
4月	523,172	732,478	▲28.6%	10,858	15,186	▲28.5%

※1) 2020.3.29 大和川線 7.7km 供用のため、それ以前は 250.4 km

※2) 端数調整の関係上、増減率が合わない場合がある

2. パーキングエリア（PA）の状況

（1）PAの総数 15箇所（上下線を各1か所でカウントした数 : 2020.6.9 現在）

（2）PAの売上高（百万円：税抜）

	2020年	2019年	増減率 ^{※2}
2月 ^{※1}	45	46	▲2.2%
3月 ^{※1}	37	61	▲39.3%
4月 ^{※1}	20	60	▲66.7%

※1) 尼崎PA、南芦屋浜PAは2019年3月19日にオープン

中島PA、泉大津PA陸側は2020年3月中旬からリニューアル工事に伴い店舗閉鎖中

※2) 端数調整の関係上、増減率が合わない場合がある