



環状線

阪神高速 1号 環状線

信濃橋入口 通行止のお知らせ

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きを結ぶ西船場ジャンクション改築事業の信濃橋渡り線新設に伴い、**信濃橋入口の通行止**を行います。
通行止期間中は、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

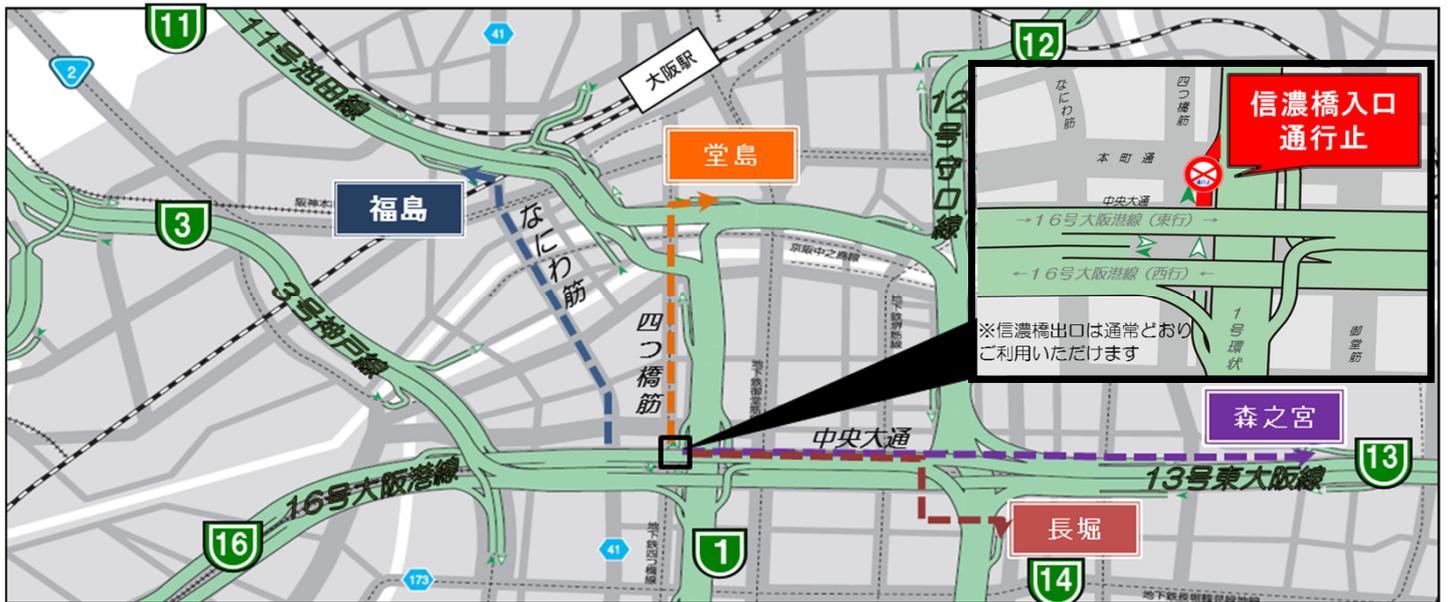
通行止期間

信濃橋入口 平成29年2月1日(水) 午前4時～平成31年11月末(予定)

通行止期間中は、**下記入口**をご利用ください。

池田方面ご利用のお客さま なにわ筋 → 福島入口	守口方面ご利用のお客さま 四つ橋筋 → 堂島入口
東大阪方面ご利用のお客さま 中央大通 → 森之宮入口	松原方面ご利用のお客さま 中央大通(側道) → 長堀入口

工事状況により、通行止期間が変更になる場合があります。ご理解のほどよろしくをお願いいたします。



※信濃橋出口は通常どおりご利用いただけます

入口付近案内

一部区間、大型車等通行禁止の時間帯がございます。交通ルールに従い、安全なご通行にご理解とご協力をお願いいたします。



*長堀入口前一方通行道路のため、松屋町筋から右折してのご利用は出来ません。

西船場ジャンクション改築事業

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きは、現在直接接続されていないことから、1号環状線の南半分を周回（約5.5 km）するが、乗り継ぎ制度を利用し一般道路を経由する必要があります。

西船場ジャンクション改築事業では、16号大阪港線東行きと1号環状線北行きとを直接接続する信濃橋渡り線の新設を行います。また、信濃橋渡り線設置にあわせ、1号環状線および16号大阪港線の一部車線拡幅、渡り線と干渉する信濃橋入口の撤去・再構築を行います。



従来ルートと新ルートの違い



西船場ジャンクション（信濃橋渡り線）改築事業概略図

西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

移動時間短縮による
利便性向上

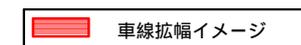
信濃橋渡り線が整備されると、環状線周回の必要がなくなり、移動時間の短縮が可能になります。また、乗り継ぎも不要となることから、高速道路利用のみの移動が可能となり、利便性が向上します。



信濃橋渡り線のイメージ

スムーズな車線変更による
走行快適性向上

16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。



現在の阿波座合流部付近の状況

環境負荷軽減に貢献

移動時間の短縮や交通の円滑化の確保によるCO₂排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



©A.M/R-20

工事期間中の道路情報などは下記をご利用ください。

- 道路交通情報** 阪神高速道路テレフォンサービス（愛ウエイダイヤル）
Tel. 06-6576-1620（自動案内/24時間）
- お問い合わせ**（工事に関すること） 阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 大阪建設部 西船場ジャンクション建設事務所
Tel. 06-6537-9374（受付/平日9:30~17:30）
（その他阪神高速に関すること） 阪神高速お客さまセンター
Tel. 06-6576-1484（受付/平日8:30~19:00 土日祝・年末年始 9:00~18:00）
- その他詳細** 阪神高速ホームページ <http://www.hanshin-exp.co.jp>

西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

阪神高速 西船場

お客さまにはご迷惑をおかけしますが
ご理解とご協力をお願いいたします。



©A.M/J-8