

平成22年度(2010年度) 建設コストの計画と実績

阪神高速道路株式会社

単位: 百万円(消費税込み)

道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
		平成21年度まで (B)	平成22年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
神戸市道高速道路2号線 湊川JCT～神戸長田出入路新設事業	68,396	88	58,587	58,675	△ 9,720	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も街路復旧等の残事業を引続き実施する必要があることによる。
大阪府道高速大阪池田線等 平成22年度修繕事業	12,605	-	12,144	12,144	△ 461	修繕事業の一部工事において、工期を見直したことによる。
京都市道高速道路1号線・京都市道高速道路2号線 十条出入路～上鳥羽出入路新設事業	5,339	0	4,867	4,867	△ 471	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も街路復旧等の残事業を引続き実施する必要があることによる。
京都市道高速道路1号線 山科出入路～十条出入路新設事業	35,076	30,453	981	31,434	△ 3,641	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も街路復旧等の残事業を引続き実施する必要があることによる。
京都市道高速道路2号線 上鳥羽出入路～洛南連絡道路新設事業	25,224	23,384	953	24,337	△ 886	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も街路復旧等の残事業を引続き実施する必要があることによる。
京都市道高速道路1号線等 平成22年度修繕事業	312	-	121	121	△ 190	点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による。

注1)平成22年度(2010年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3)修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、平成22年度までの債務引受限度額(計画)の累計から、平成21年度までの債務引受額(実績)を控除している額である。